

ANEJO 8.
Infraestructuras:
Ejes viarios.

ANEJO 8. INFRAESTRUCTURAS: EJES VIARIOS.

En el marco de la Revisión del Plan General, y con objeto de proponer para un conjunto de vías de nueva creación las características geométricas básicas de trazado en planta y perfil longitudinal y el prediseño de las intersecciones con la ocupación de suelo necesaria, se contrataron siete asistencias técnicas consistentes en establecer las características técnicas de las vías, como datos para las determinaciones del Plan sin que el trabajo contratado tuviera carácter de proyecto ni de planeamiento urbanístico.

La justificación de dichos trabajos viene dado por el artículo 30 del Reglamento de Planeamiento, que establece que el Plan debe desarrollar los sistemas generales de ordenación urbanística con precisión suficiente para permitir desarrollos posteriores de planeamiento. Un caso típico son los viarios arteriales que lindan en todo o en parte con suelos urbanos y urbanizable y necesitan conocer con suficiente aproximación las ocupaciones de suelo necesarias, las rasantes, etc.

Cada uno de los estudios contiene tres alternativas de trazado con su correspondiente valoración.

El Plan General recoge la totalidad de las propuestas como documento de trabajo para el posterior desarrollo de los mismos, si bien alguno de ellos como el vial entre la Variante de Casetas y Miralbueno (Viario 2) no ha sido recogido por el Plan, y finalmente se ha eliminado del presente anejo, mientras que otros como el vial Sur de Juslibol (Viario 5), la Variante Este del camino de Cuarte (Viario 6) y la Variante Sur de la avenida de Cataluña (Viario 7) han sido parcialmente modificados.

Por último, se incorporan a este anejo las condiciones de enlace de cinco viarios de la malla básica cuyas reservas de suelo están incluidas en las determinaciones del plan general.

Condiciones de enlace de la malla básica

- 1) Carretera Monzalbarba-Aeropuerto.
- 2) Nuevo acceso a Movera desde la variante de la N-II en Santa Isabel.
- 3) Variante de Montañana a Peñaflores y San Mateo de Gállego.
- 4) Carretera de Villamayor a Malpica.
- 5) Carretera de Montañana a Villamayor.

- Viario 1. Vía Parque del Canal Imperial (entre la avenida Gómez Laguna y la carretera de Madrid).
- Viario 3. Vial entre la carretera de Huesca y el Eje Norte-Sur (por Cogullada).
- Viario 4. Vial Norte del Actur (entre la A-2 y el camino de la Corbera Baja).
- Viario 5. Vial Sur de Juslibol (entre el Actur y el Galacho).
- Viario 6. Variante Este del camino de Cuarte (entre el Cuarto Cinturón y el Canal Imperial).
- Viario 7. Variante Sur de la avenida de Cataluña (entre el Tercer y el Cuarto Cinturón).

Condiciones de enlace de la malla básica.

En los correspondientes estudios informativos u otros tipos de estudios de carreteras que se determinen para el desarrollo de estos viarios de la malla básica, se determinará con mayor precisión las alineaciones y rasantes definitivas a partir de las reservas de suelo establecidas en este plan general, así como la conveniencia y oportunidad de incorporar otros enlaces e intersecciones a los mismos.

1) Carretera Monzalbarba-Aeropuerto.

ORIGEN: Rotonda en el PK 248+250 de la N-232 carretera nacional de Vinaroz a Santander (carretera de Logroño, junto a Salgar).

FINAL: Rotonda de acceso al Aeropuerto de Zaragoza en la carretera nacional N-125.

CONEXIONES: Camino Pinseque.
Accesibilidad al Camino de Bárboles.

2) Nuevo acceso a Movera desde la variante de la N-II en Santa Isabel.

ORIGEN: Gorieta Sur del enlace de la nueva variante de la N-II con la actual y variante de la carretera A-129 a Villamayor (carretera de Zaragoza a Monzón de la DGA).

FINAL: Suelo urbanizable al norte de Movera a través del cual se conectará con la carretera CV-314, de la N-II a Pastriz por Movera.

3) Variante de Montañana a Peñaflor y San Mateo de Gállego.

ORIGEN: Nuevo acceso norte, enlace en la margen izquierda del Gállego. Entre este punto y la A-123 coincide con la nueva carretera Montañana-Villamayor.

FINAL: Actual carretera A-123 (de Zaragoza a San Mateo de Gállego y Zuera) al norte de Peñaflor.

CONEXIONES: Camino de las torres, inicio de la carretera Montañana-Villamayor.
Carretera desde el nuevo acceso norte (San Juan de Mozarrifar) hasta la carretera A-123 de Zaragoza a San Mateo de Gállego y Zuera, que cruza sobre el río Gállego.
Actual A-123 al sur de Aula Dei.
Camino de Peñaflor a Farlete.
Camino al Monte de San Mateo.

4) Carretera de Villamayor a Malpica.

ORIGEN: Enlace en la A-2 con Malpica.

FINAL: Carretera a-129 de Zaragoza a Monzón al norte de Villamayor, en el cruce con el camino viejo de Villamayor a Leciñena.

CONEXIONES: Acceso sur a Villamayor.
Acceso este a Villamayor.

5) Carretera de Montañana a Villamayor.

ORIGEN: Nuevo acceso norte, enlace en la margen izquierda del Gállego.

FINAL: Villamayor.

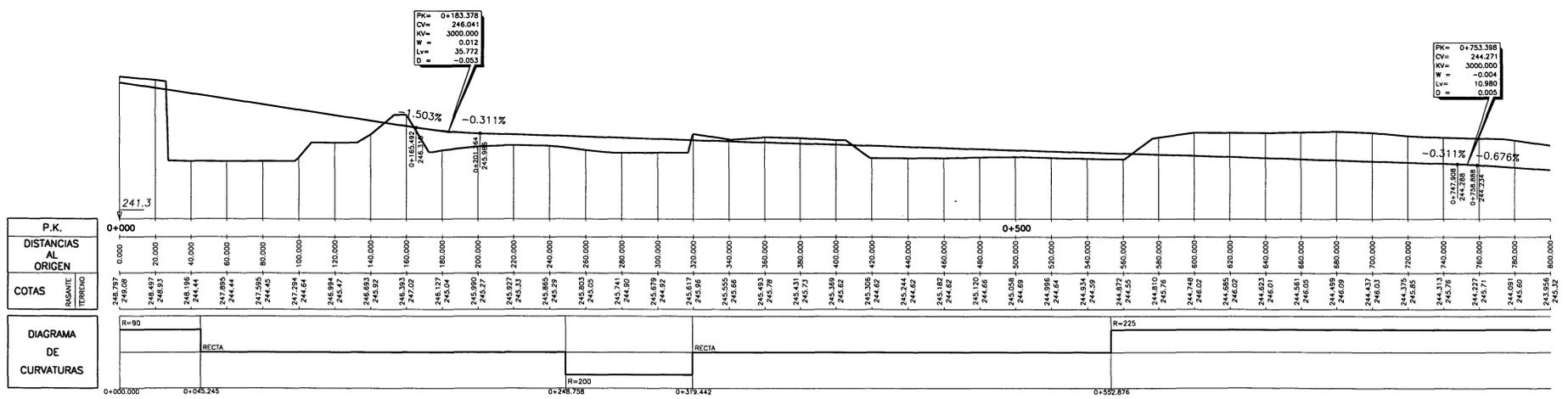
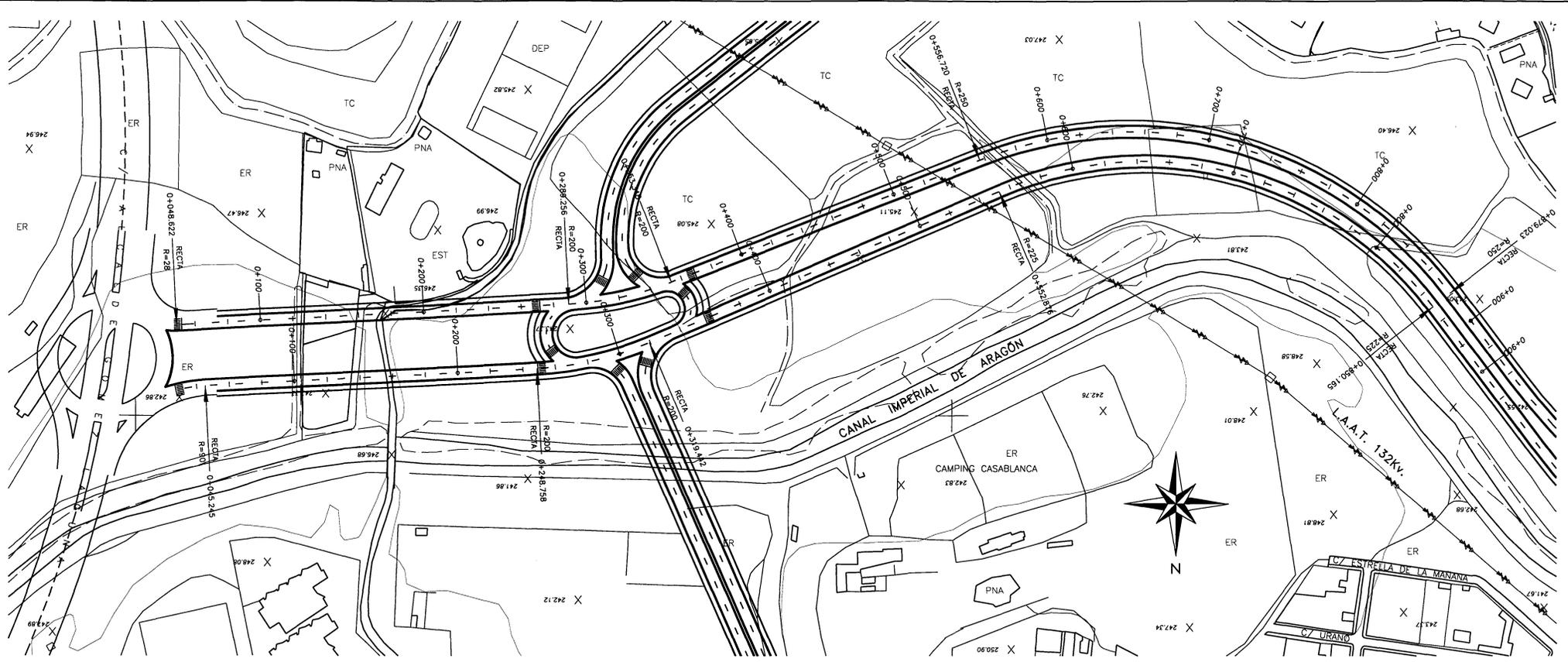
CONEXIONES: Variante Montañana-San Mateo.
Actual A-129



EJES VIARIOS

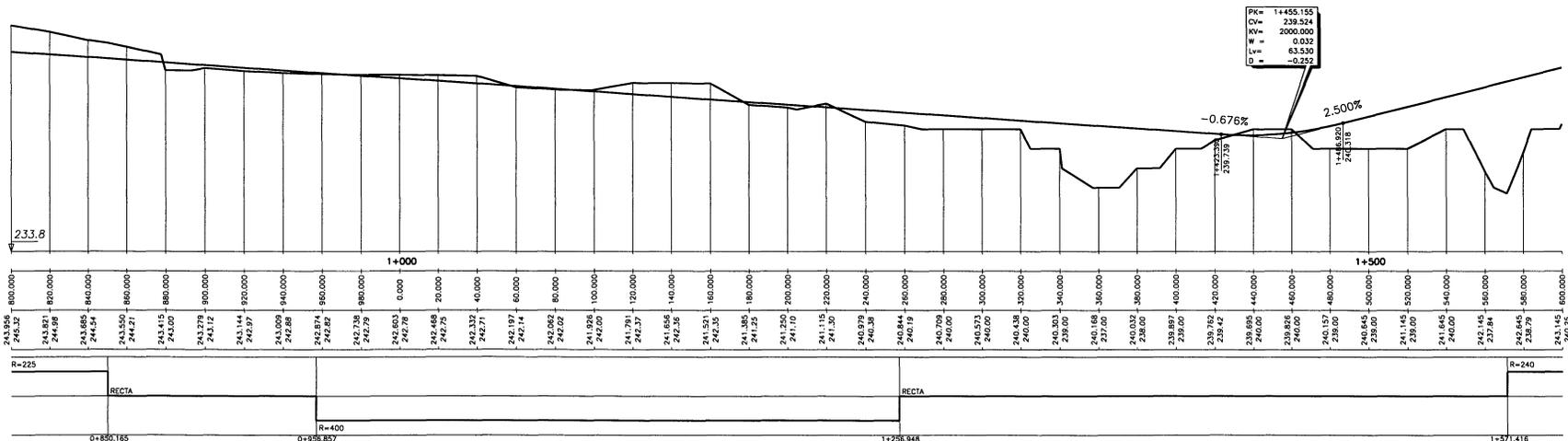
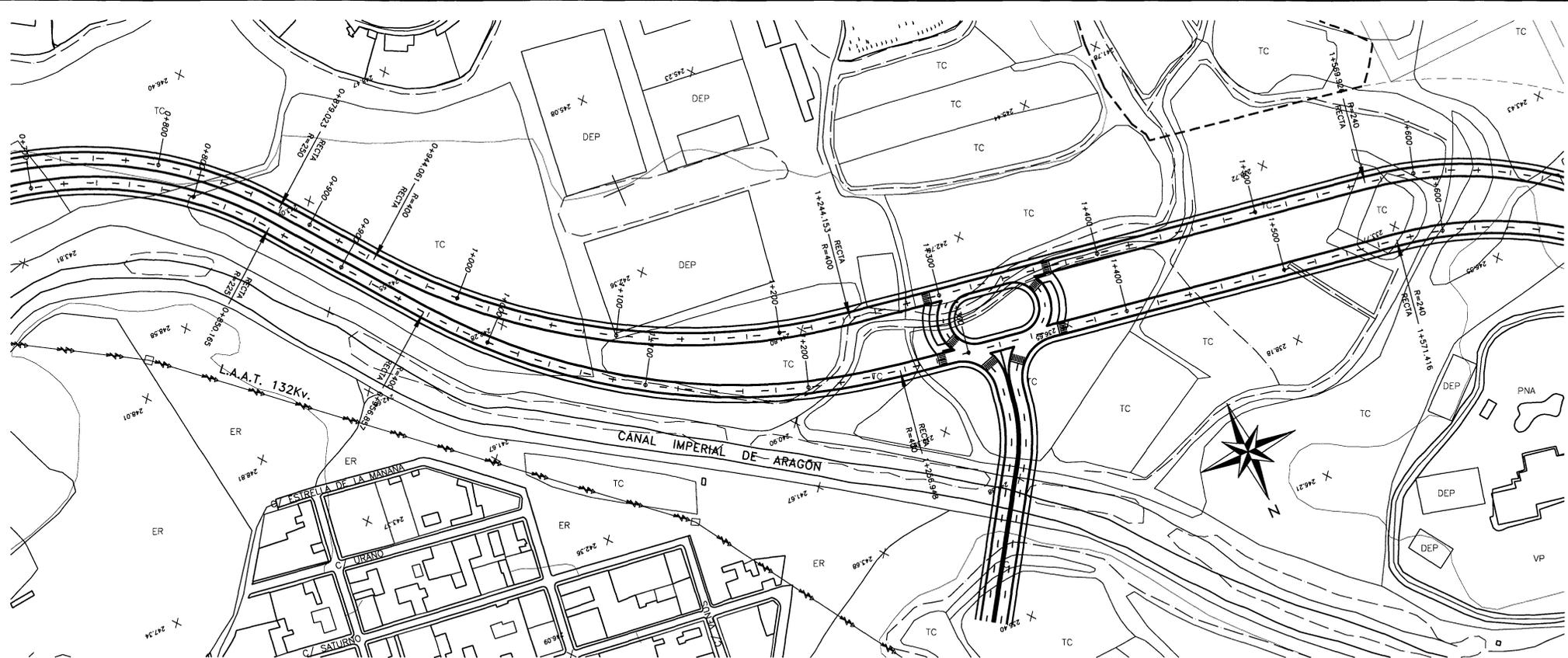
VIARIO 1

Vía Parque del Canal Imperial (entre la avenida Gómez Laguna y la carretera de Madrid).



P.K.	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	
Distancias al Origen	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	540.00	560.00	580.00	600.00	620.00	640.00	660.00	680.00	700.00	720.00	740.00	760.00	780.00	800.00	
Cotas	245.92	246.87	246.93	246.86	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85	246.84	246.85

**EJE VIARIO 1
ALTERNATIVA 1 E: 1/2.500**

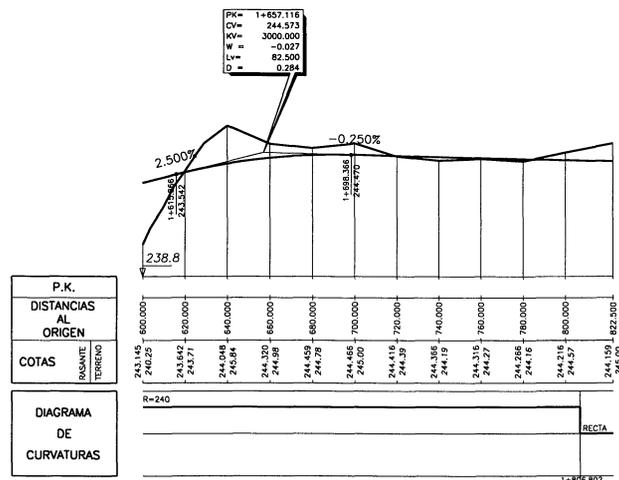
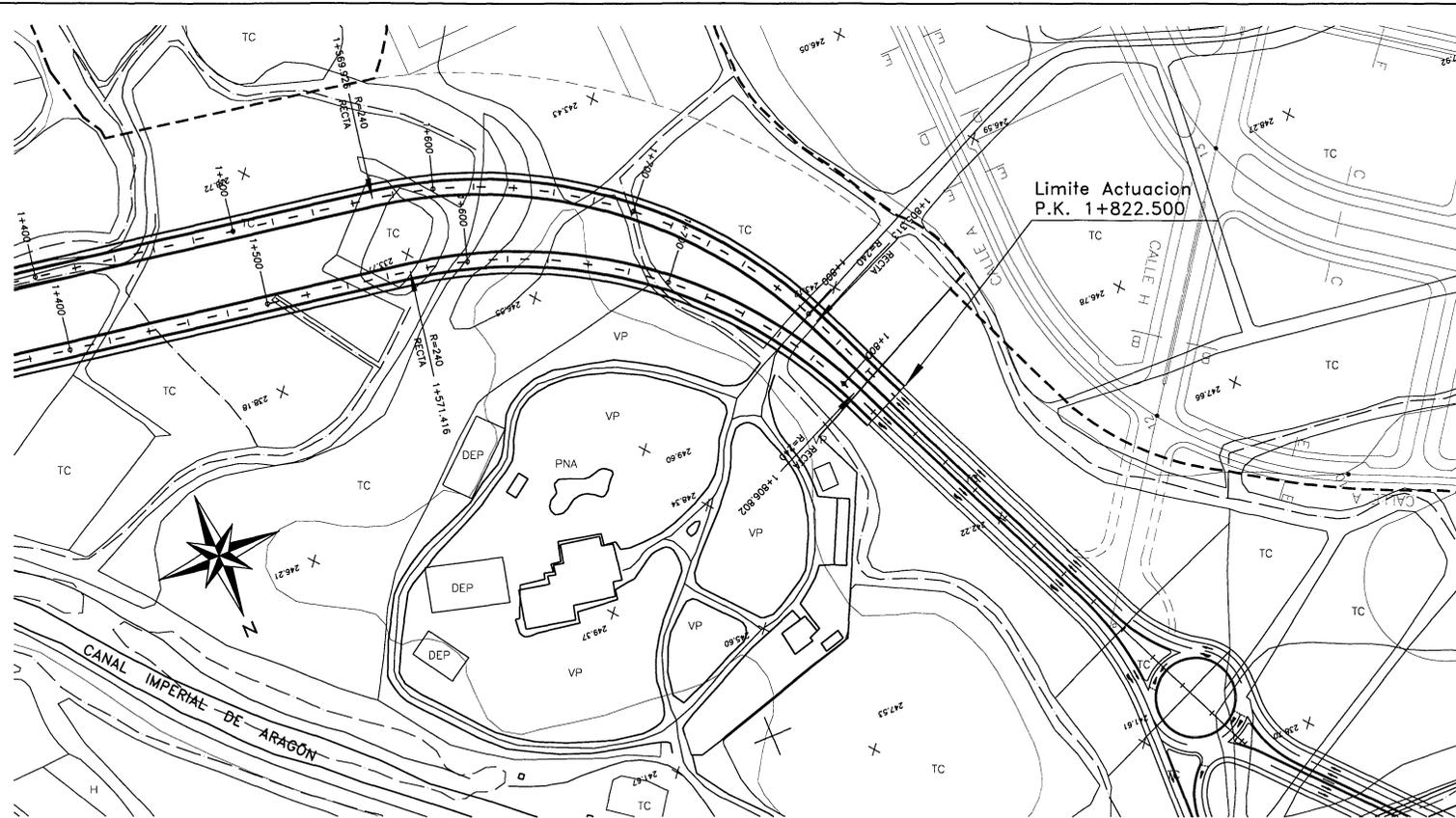


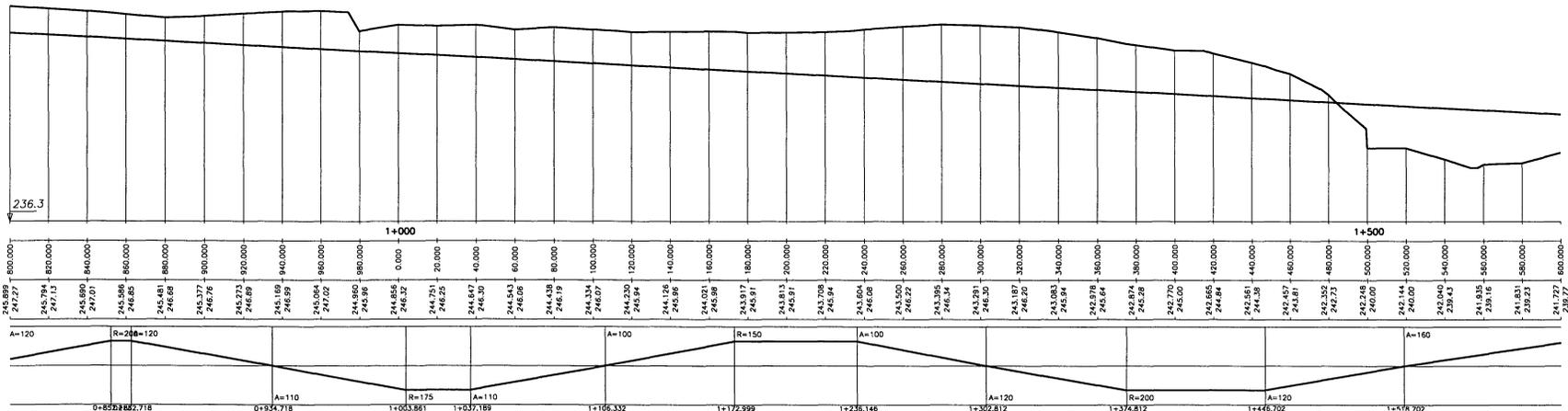
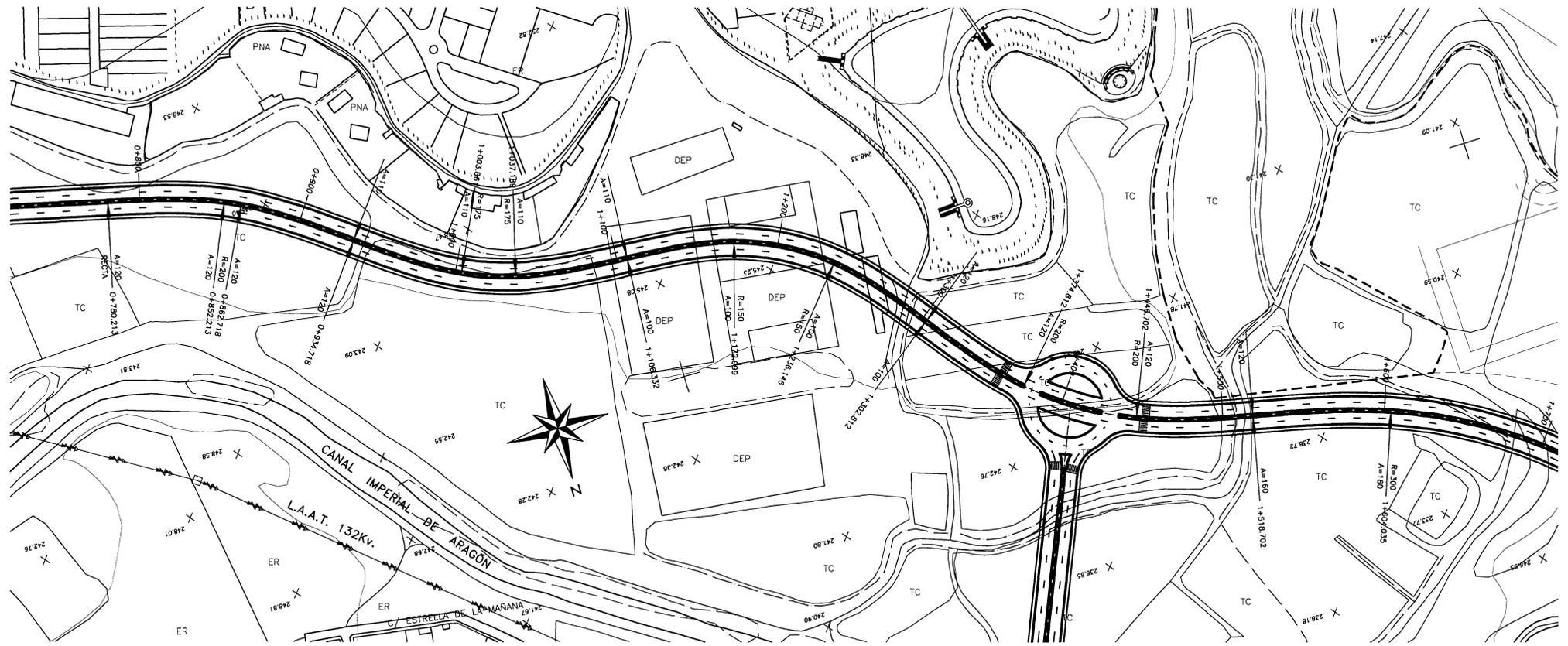
P.K.	DISTANCIAS AL ORIGEN
243.564	800.000
243.821	820.000
244.86	840.000
243.665	860.000
244.54	880.000
243.560	900.000
244.21	920.000
243.415	940.000
243.00	960.000
243.79	980.000
243.72	1000.000
243.144	1020.000
242.97	1040.000
243.009	1060.000
242.88	1080.000
242.874	1100.000
242.62	1120.000
242.738	1140.000
242.79	1160.000
242.603	1180.000
242.78	1200.000
242.685	1220.000
242.75	1240.000
242.332	1260.000
242.71	1280.000
242.197	1300.000
242.14	1320.000
242.563	1340.000
242.02	1360.000
241.928	1380.000
242.00	1400.000
241.791	1420.000
242.37	1440.000
241.656	1460.000
242.36	1480.000
241.521	1500.000
242.35	1520.000
241.665	1540.000
241.625	1560.000
241.250	1580.000
241.10	1600.000
241.115	1620.000
241.30	1640.000
240.979	1660.000
240.38	1680.000
240.844	1700.000
240.19	1720.000
240.709	1740.000
240.00	1760.000
240.571	1780.000
240.00	1800.000
240.438	1820.000
240.00	1840.000
240.303	1860.000
239.09	1880.000
240.168	1900.000
237.00	1920.000
240.032	1940.000
238.00	1960.000
235.897	1980.000
239.00	2000.000
239.762	2020.000
239.42	2040.000
239.895	2060.000
240.00	2080.000
239.885	2100.000
240.00	2120.000
240.157	2140.000
239.00	2160.000
240.65	2180.000
239.00	2200.000
241.145	2220.000
241.645	2240.000
240.00	2260.000
240.145	2280.000
242.645	2300.000
242.25	2320.000

DIAGRAMA DE CURVATURAS
R=225
RECTA
R=400
RECTA
R=240

PK	ESTACIONAMIENTO
0+830.165	0+956.857
1+255.948	1+571.116

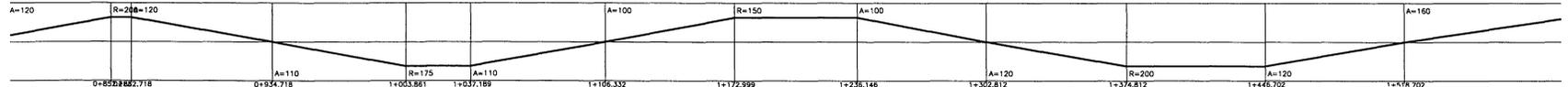
EJE VIARIO 1
ALTERNATIVA 1 E: 1/2.500



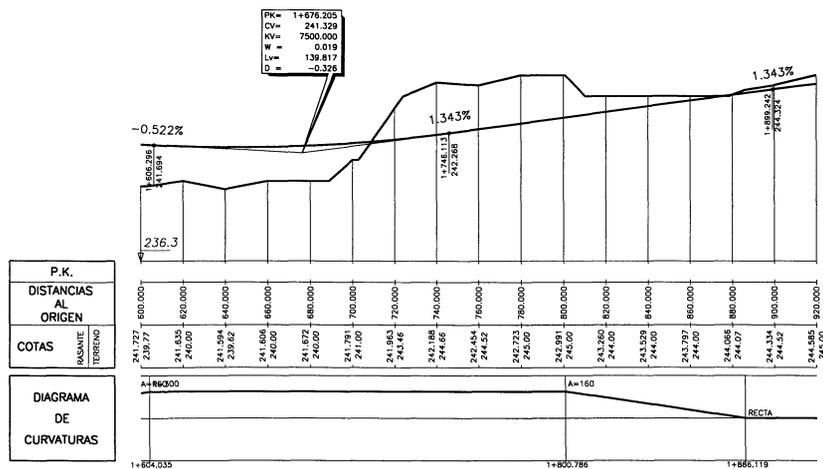
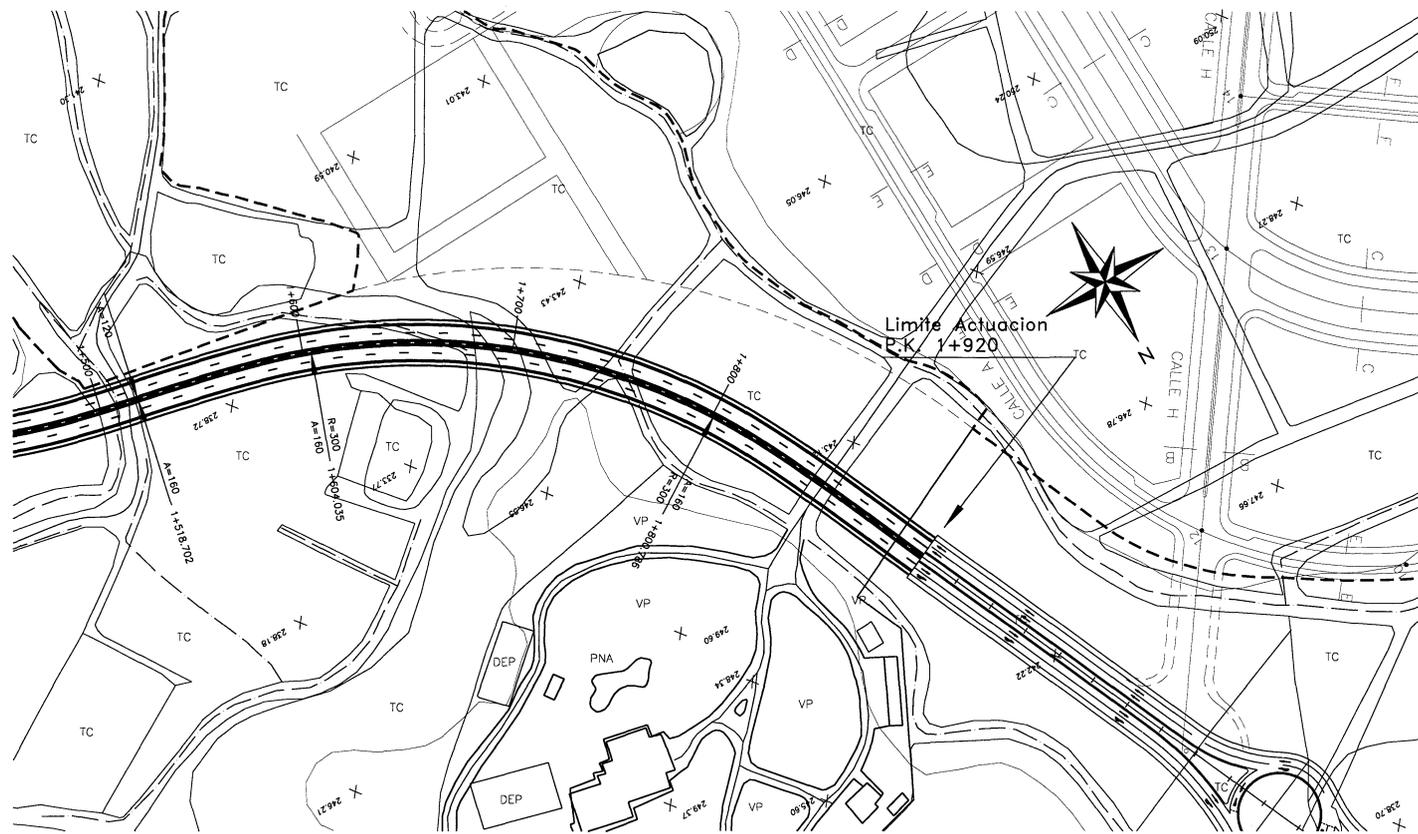


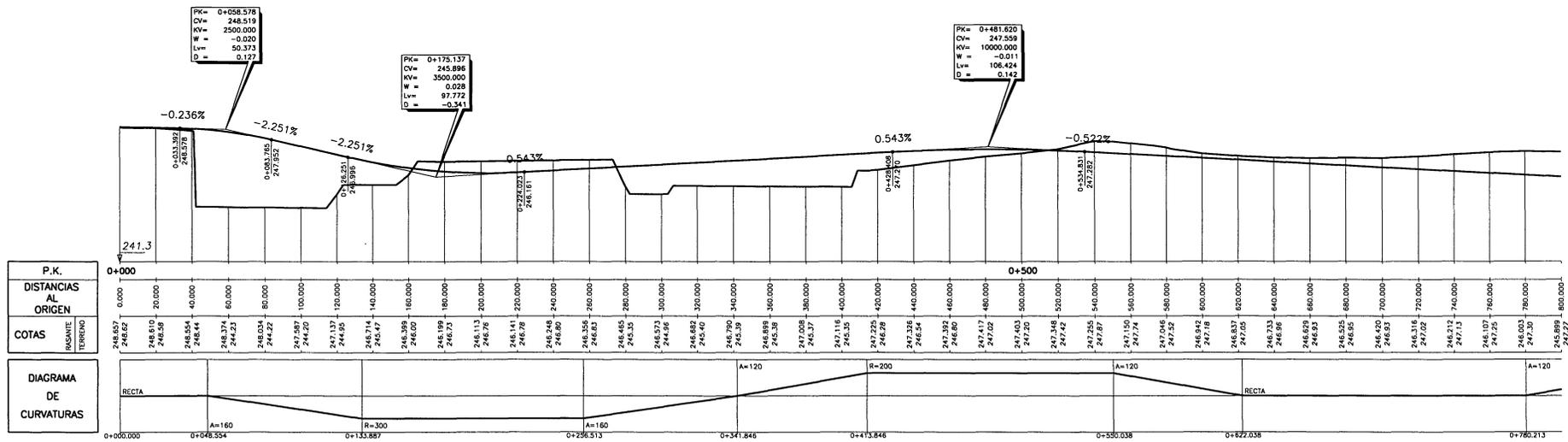
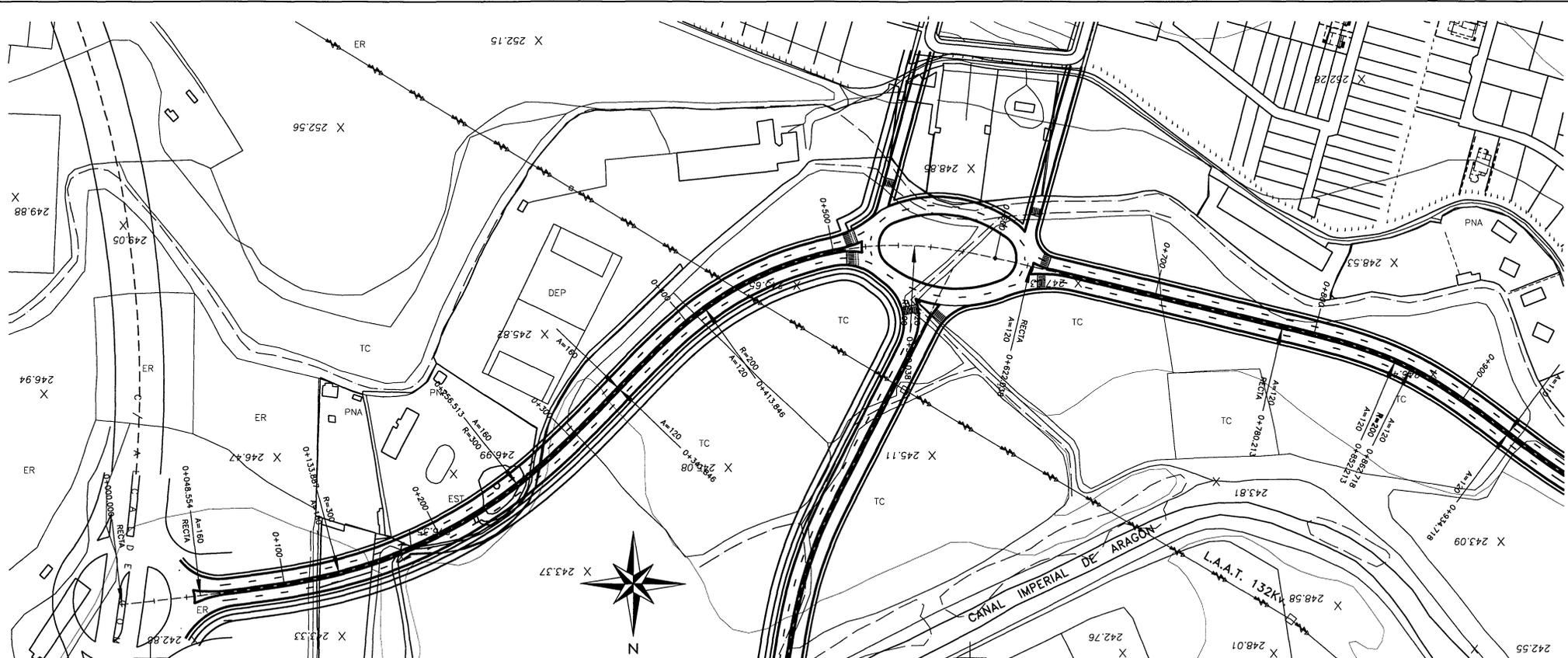
P.K.	
DISTANCIAS AL ORIGEN	
COTAS	RASANTE TERRENO

245.989	800.000
247.227	800.000
245.784	800.000
247.113	800.000
245.990	840.000
247.071	840.000
245.586	860.000
246.85	860.000
245.481	880.000
246.69	880.000
245.277	900.000
246.75	900.000
245.273	920.000
246.69	920.000
245.169	940.000
246.69	940.000
245.24	960.000
247.02	960.000
244.960	980.000
245.96	980.000
244.858	0.000
246.32	0.000
244.751	20.000
246.25	20.000
244.647	40.000
246.30	40.000
244.543	60.000
246.25	60.000
244.439	80.000
246.19	80.000
244.334	100.000
246.07	100.000
244.230	120.000
246.04	120.000
244.126	140.000
245.96	140.000
244.021	160.000
245.96	160.000
243.917	180.000
245.91	180.000
243.813	200.000
245.91	200.000
243.709	220.000
245.94	220.000
243.604	240.000
245.98	240.000
243.500	260.000
246.22	260.000
243.395	280.000
246.34	280.000
243.291	300.000
246.30	300.000
243.187	320.000
246.20	320.000
243.083	340.000
246.04	340.000
242.978	360.000
245.64	360.000
242.874	380.000
245.28	380.000
242.770	400.000
245.00	400.000
242.665	420.000
244.84	420.000
242.561	440.000
244.58	440.000
242.457	460.000
244.31	460.000
242.352	480.000
244.73	480.000
242.248	500.000
244.00	500.000
242.144	520.000
244.00	520.000
242.040	540.000
239.43	540.000
241.935	560.000
239.16	560.000
241.831	580.000
239.23	580.000
241.727	600.000
239.77	600.000

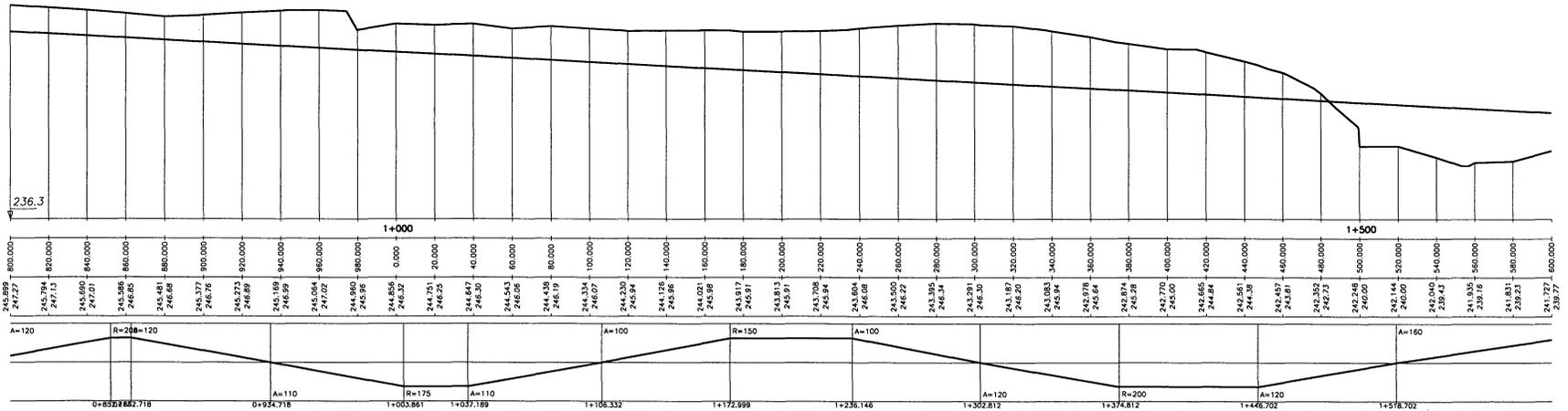
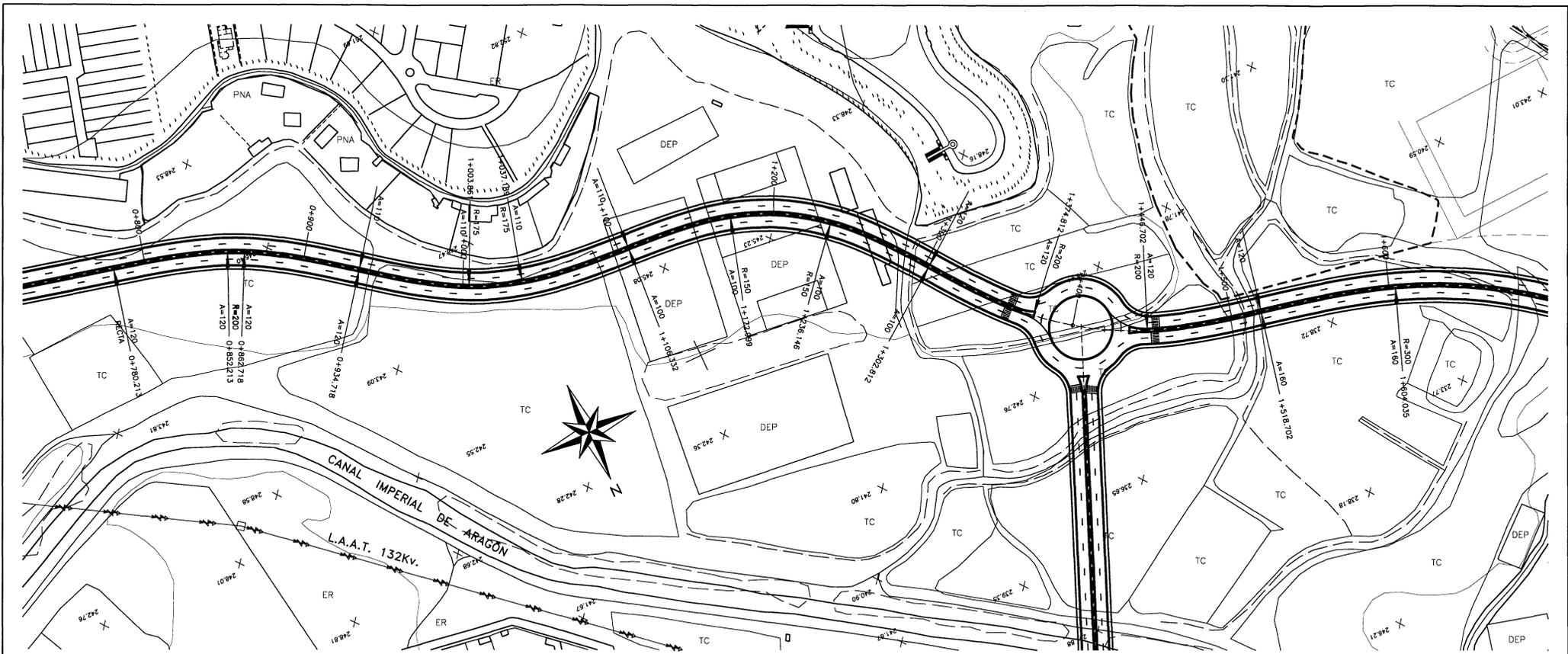


EJE VIARIO 1
ALTERNATIVA 2 E: 1/2.500

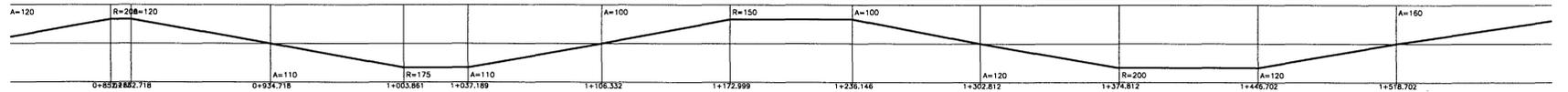




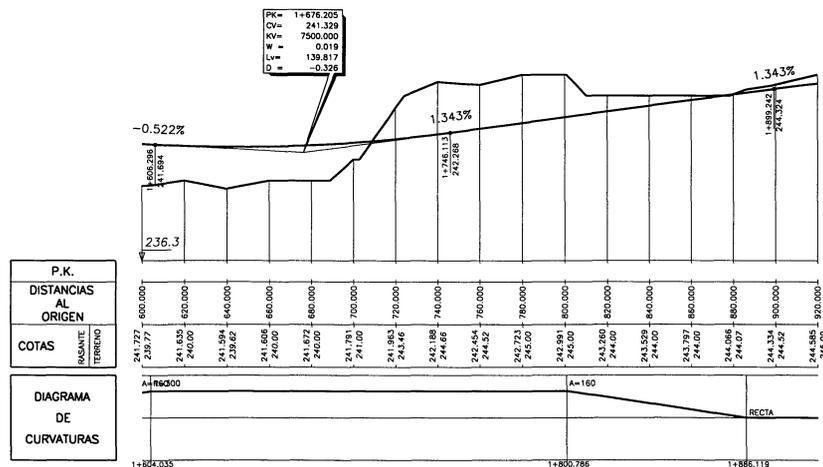
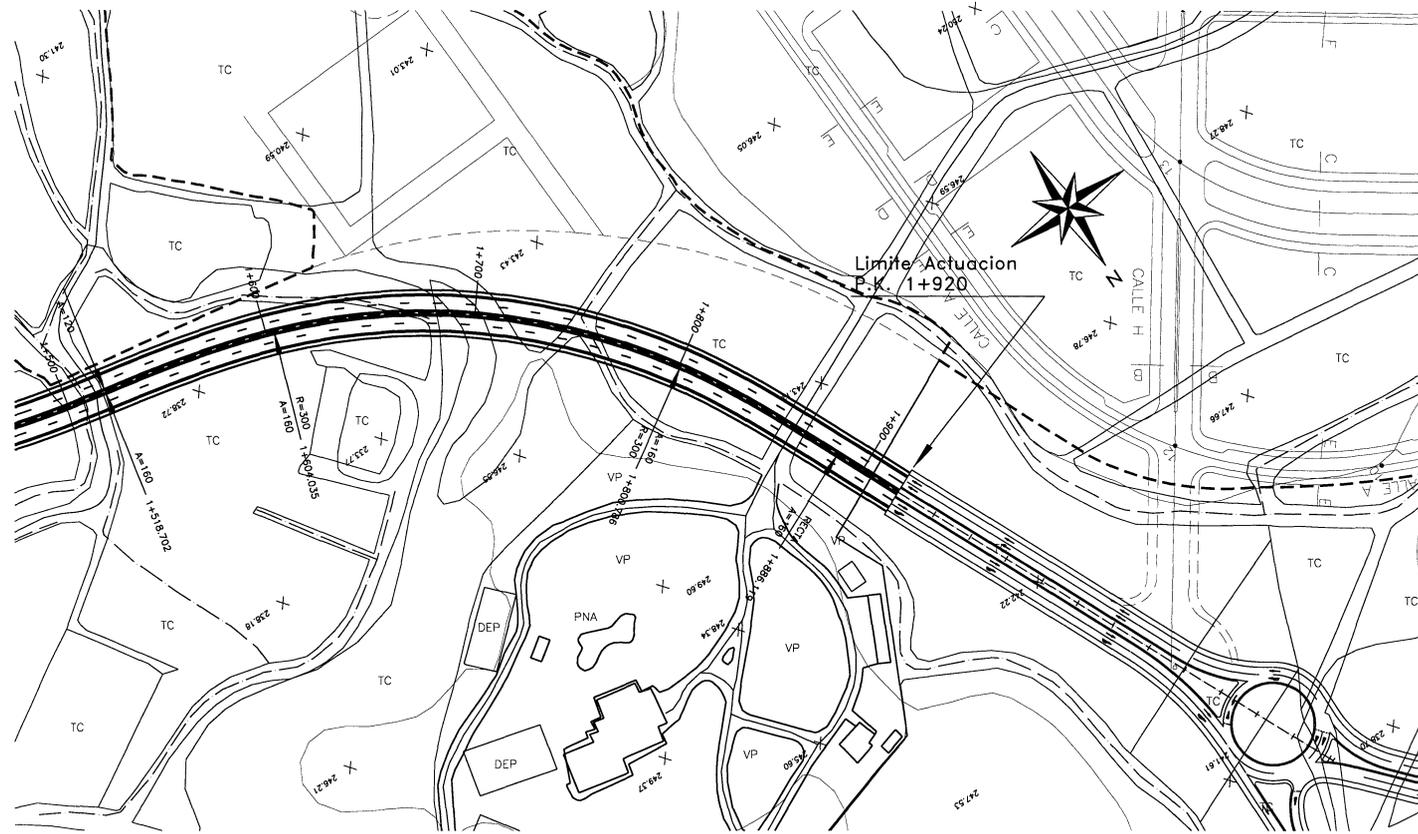
EJE VIARIO 1
ALTERNATIVA 3 E: 1/2.500



P.K.	DISTANCIAS AL ORIGEN	COTAS PASANTE TERRENO
245.889	860.000	247.27
245.794	820.000	247.13
245.690	840.000	247.01
245.586	860.000	246.85
245.481	880.000	246.69
245.377	900.000	246.52
245.273	920.000	246.35
245.169	940.000	246.18
245.064	960.000	246.01
244.960	980.000	245.84
244.856	0.000	245.67
244.751	20.000	245.50
244.647	40.000	245.33
244.543	60.000	245.16
244.438	80.000	244.99
244.334	100.000	244.82
244.230	120.000	244.65
244.126	140.000	244.48
244.021	160.000	244.31
243.917	180.000	244.14
243.813	200.000	243.97
243.708	220.000	243.80
243.604	240.000	243.63
243.500	260.000	243.46
243.395	280.000	243.29
243.291	300.000	243.12
243.187	320.000	242.95
243.083	340.000	242.78
242.978	360.000	242.61
242.874	380.000	242.44
242.770	400.000	242.27
242.665	420.000	242.10
242.561	440.000	241.93
242.457	460.000	241.76
242.352	480.000	241.59
242.248	500.000	241.42
242.144	520.000	241.25
242.040	540.000	241.08
241.935	560.000	240.91
241.831	580.000	240.74
241.727	600.000	240.57

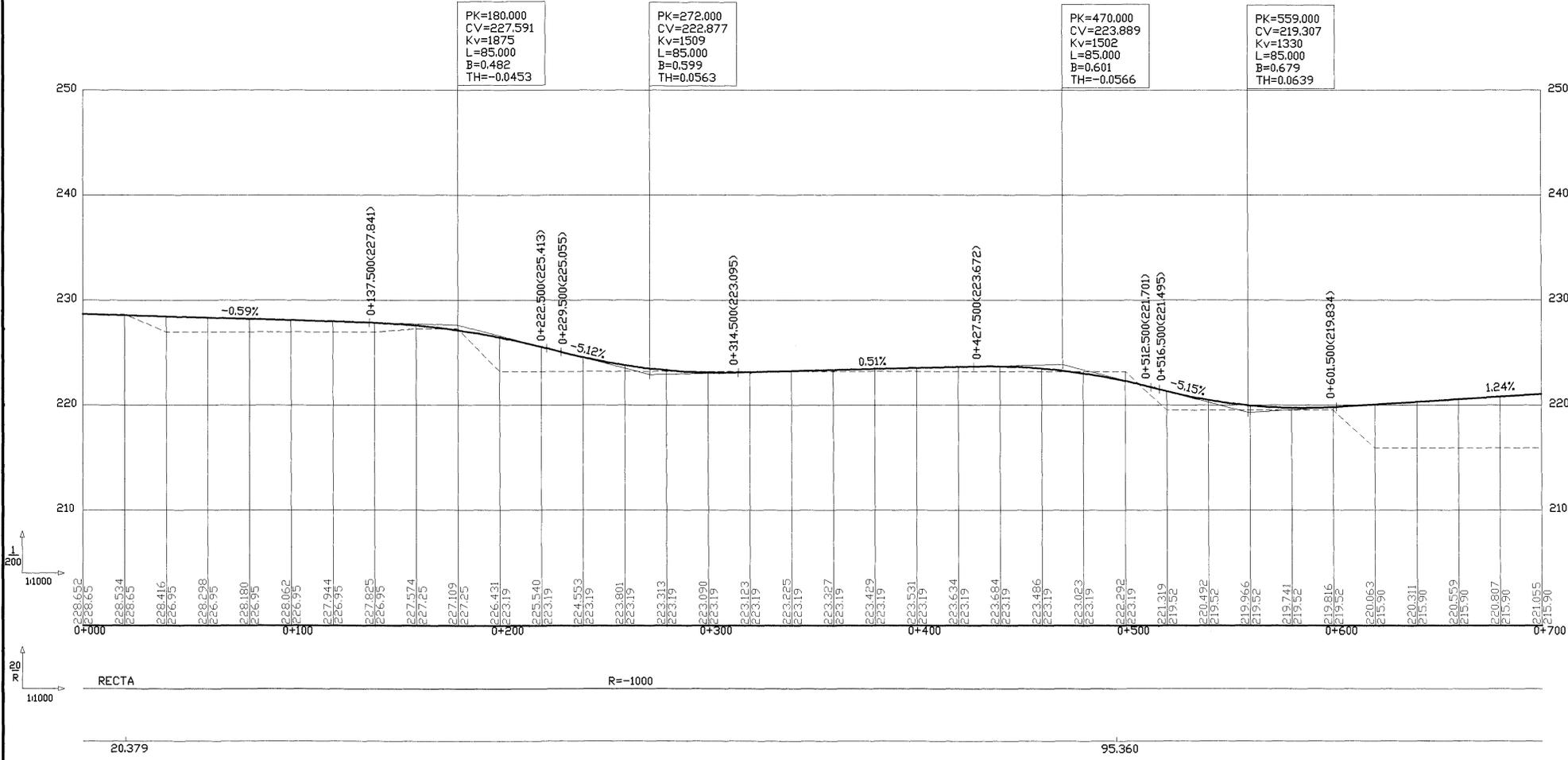
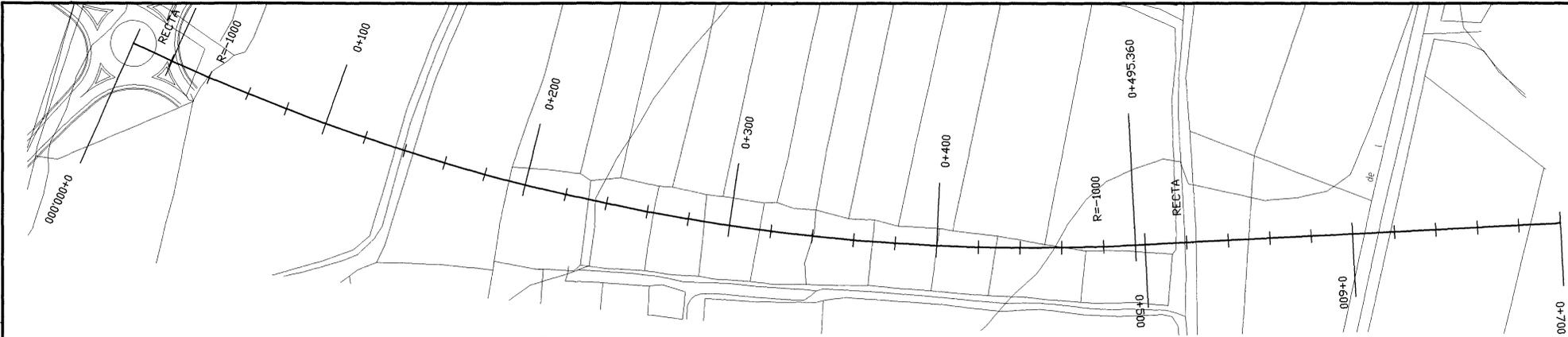


EJE VIARIO 1
ALTERNATIVA 3 E: 1/2.500



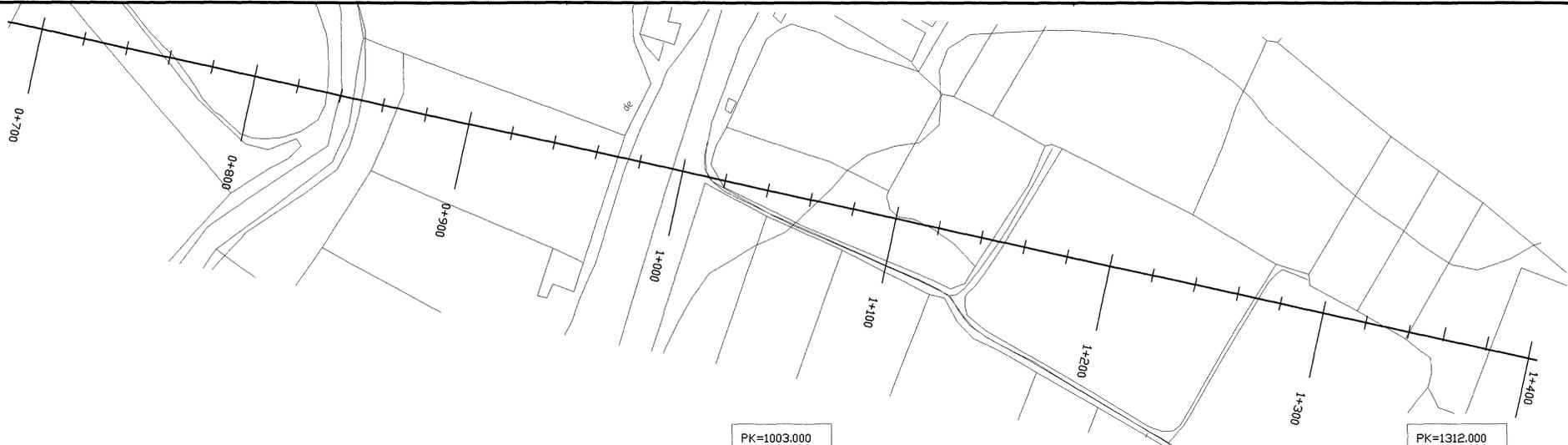
VIARIO 3

Vial entre la carretera de Huesca y el Eje Norte-Sur (por Cogullada).



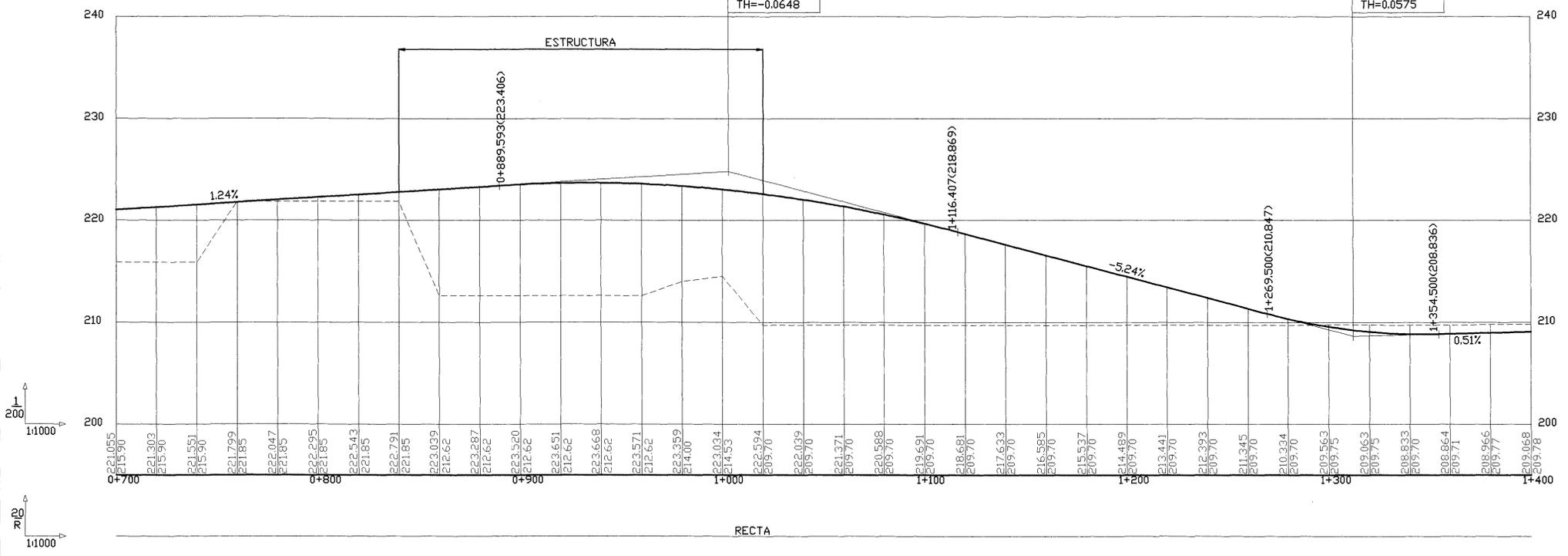
Station	Elevation
0+000	228.652
0+000	228.665
0+000	228.534
0+000	228.65
0+000	228.416
0+000	226.95
0+000	228.298
0+000	226.95
0+000	228.180
0+000	226.95
0+100	228.062
0+100	226.95
0+100	227.944
0+100	226.95
0+100	227.825
0+100	226.95
0+100	227.574
0+100	227.25
0+100	227.109
0+100	227.25
0+200	226.431
0+200	223.19
0+200	225.540
0+200	223.19
0+200	224.553
0+200	223.19
0+200	223.801
0+200	223.19
0+200	223.313
0+200	223.19
0+200	223.090
0+200	223.19
0+200	223.123
0+200	223.19
0+200	223.225
0+200	223.19
0+200	223.227
0+200	223.19
0+200	223.429
0+200	223.19
0+200	223.531
0+200	223.19
0+200	223.634
0+200	223.19
0+200	223.684
0+200	223.19
0+200	223.486
0+200	223.19
0+200	223.023
0+200	223.19
0+200	222.292
0+200	223.19
0+200	221.319
0+200	219.52
0+200	220.452
0+200	219.52
0+200	219.966
0+200	219.52
0+200	219.741
0+200	219.52
0+200	219.816
0+200	219.52
0+200	220.063
0+200	215.90
0+200	220.311
0+200	215.90
0+200	220.559
0+200	215.90
0+200	220.807
0+200	215.90
0+200	221.055
0+200	215.90

ESCALAS: ORIGINAL A-1: H 1:1000 V 1:200	TITULO: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DEL EJE VIARIO N° 3	Nº DE PLANO: 1.1	DESIGNACION DEL PLANO: PLANTA Y ALZADO ALTERNATIVA 1
--	--	----------------------------	---



PK=1003.000
 CV=224.812
 Kv=3500
 L=226.815
 B=1.837
 TH=-0.0648

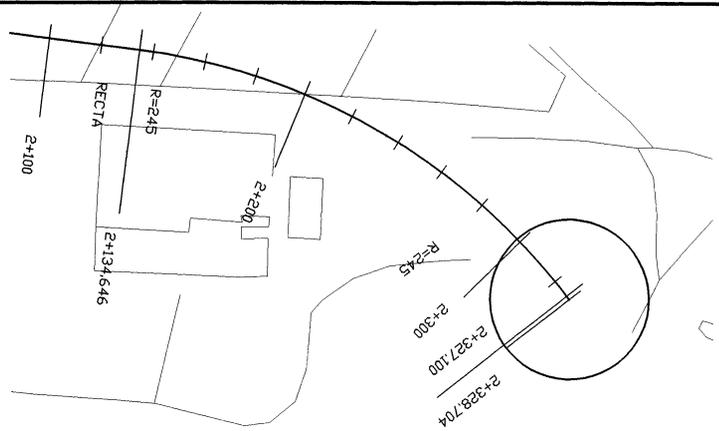
PK=1312.000
 CV=208.620
 Kv=1478
 L=85.000
 B=0.611
 TH=0.0575



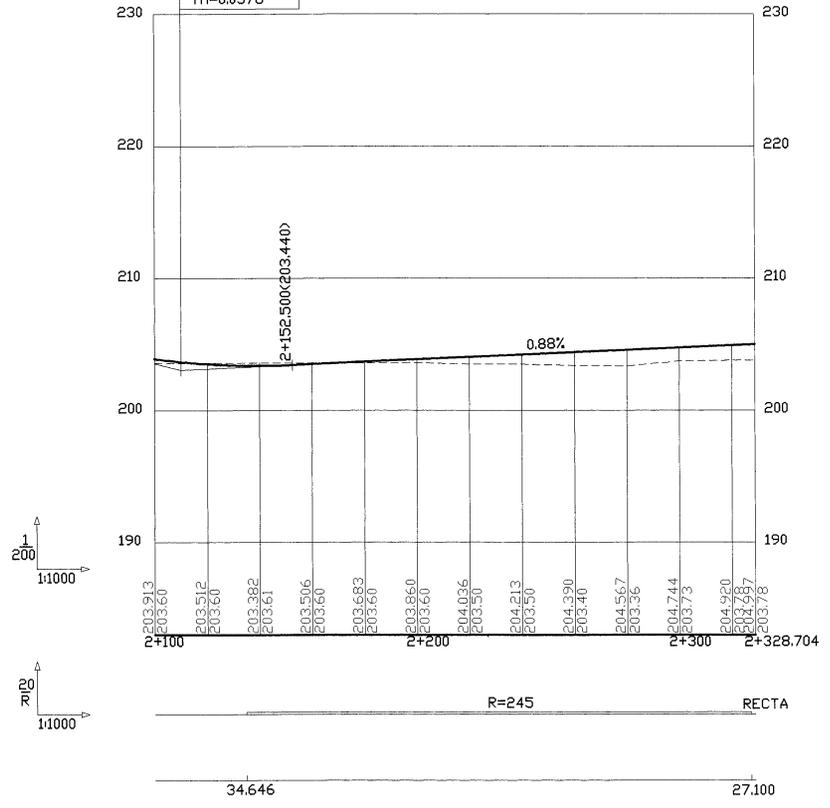
1
200
1:1000

20
R
1:1000

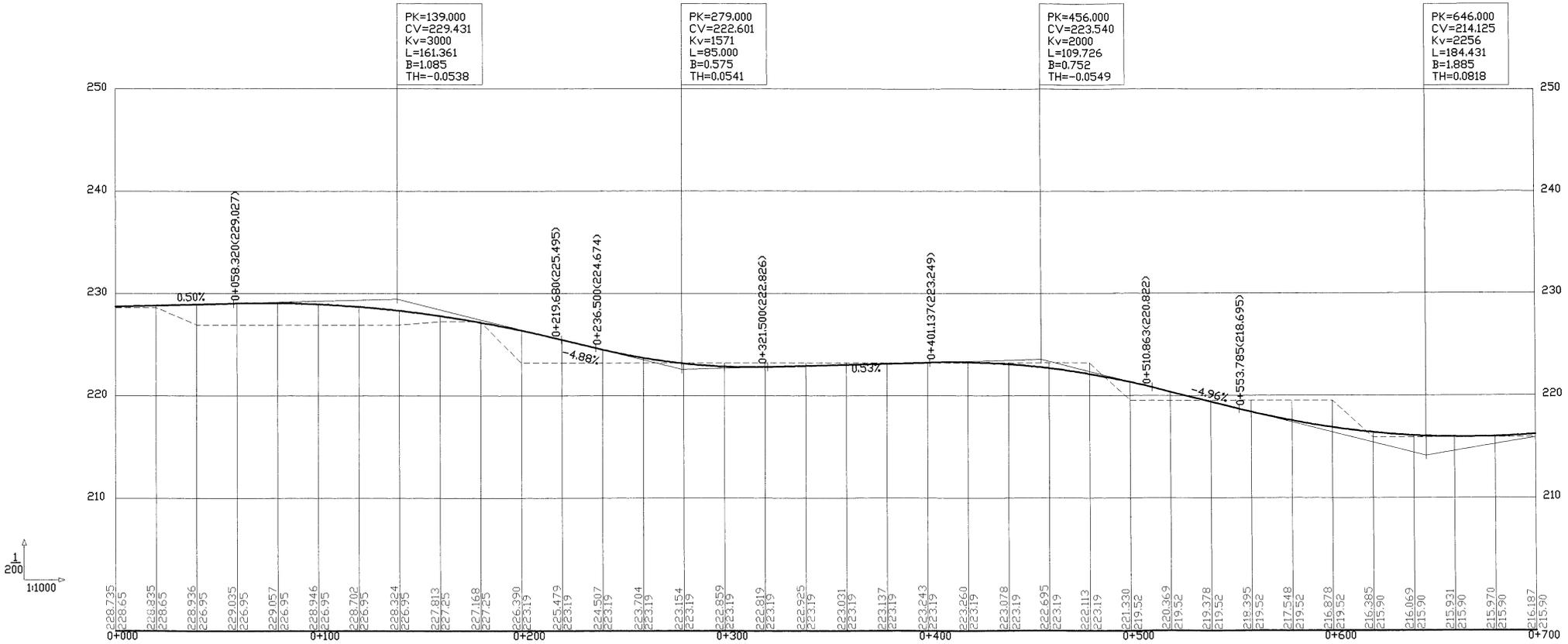
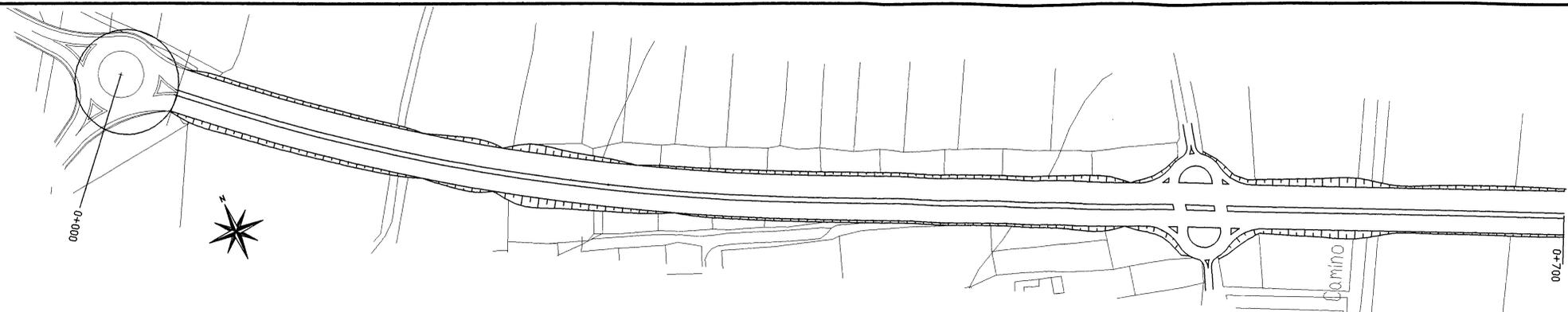
ESCALAS: ORIGINAL A-1: H 1:1000 V 1:200	TITULO: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DEL EJE VIARIO N° 3	N° DE PLANO: 1.2	DESIGNACION DEL PLANO: PLANTA Y ALZADO ALTERNATIVA 1
--	---	---------------------	--



PK=2110.000
 CV=203.064
 Kv=1471
 L=85.000
 B=0.614
 TH=0.0578

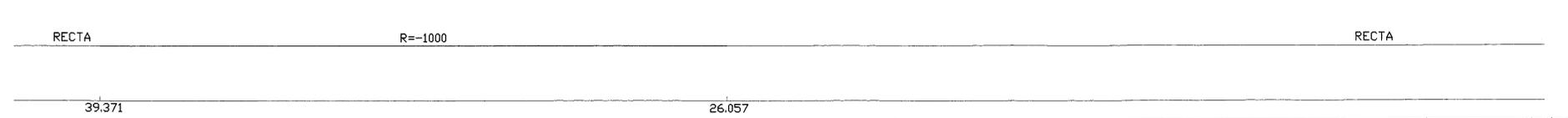


ESCALAS: ORIGINAL A-1: H 1:1000 V 1:200	TITULO: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DEL EJE VIARIO No 3	Nº DE PLANO: 1.4	DESIGNACION DEL PLANO: PLANTA Y ALZADO ALTERNATIVA 1
--	--	----------------------------	---

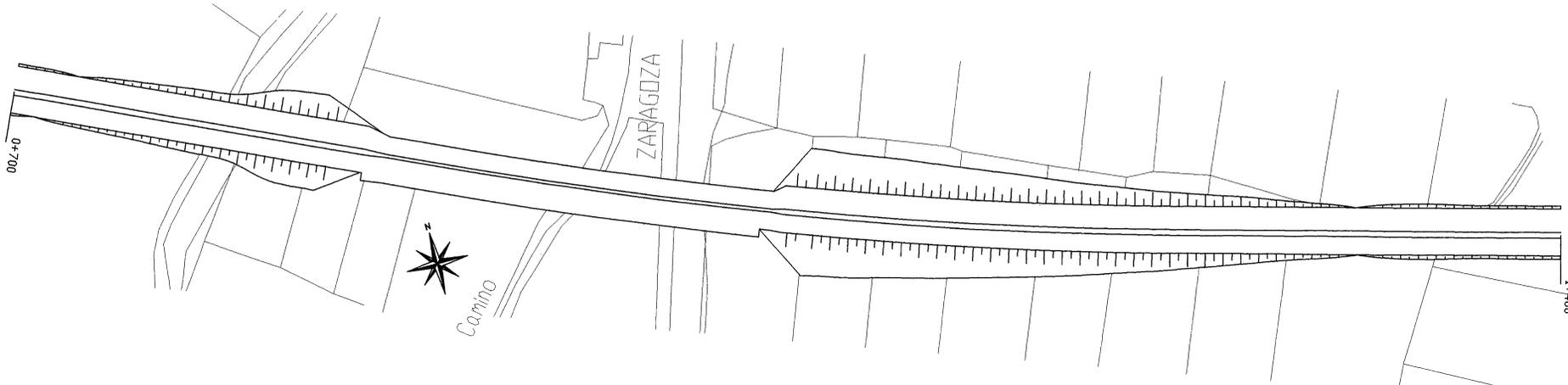


1
200
1:1000

20
R
1:1000



ESCALAS:	TITULO:	Nº DE PLANO:	DESIGNACION DEL PLANO:
ORIGINAL A-1:	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DEL EJE VIARIO No 3	2.1	PLANTA Y ALZADO ALTERNATIVA 2
H 1:1000			
V 1:200			

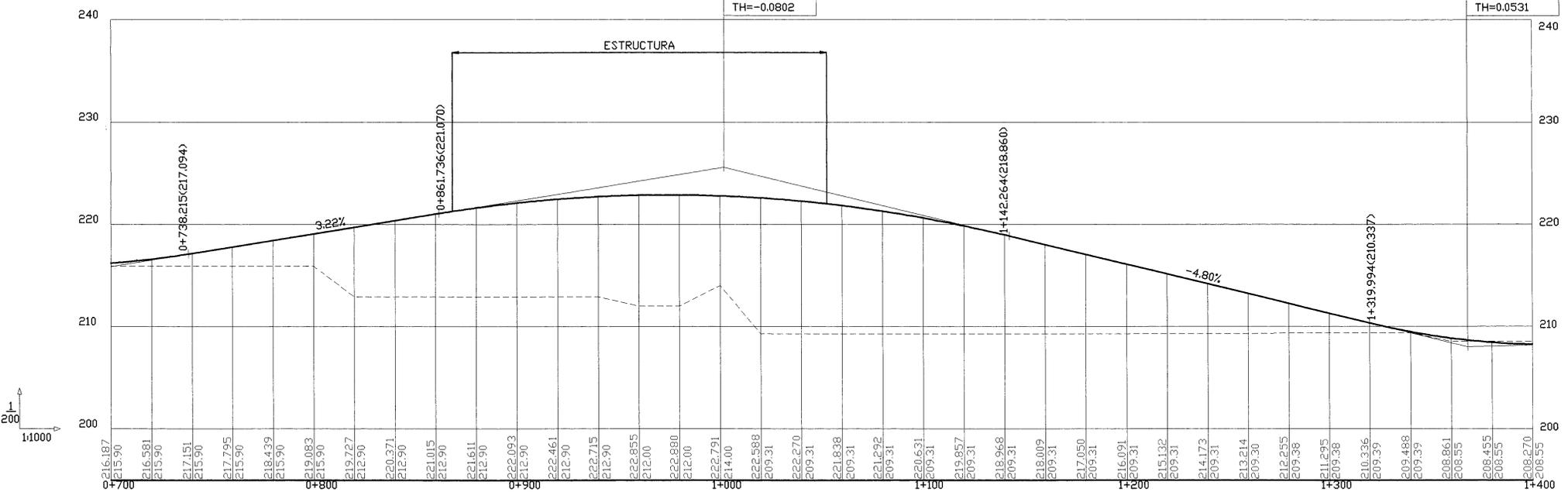


Caminos

ZARAGOZA

PK=1002.000
 CV=225.586
 Kv=3500
 L=280.528
 B=2.811
 TH=-0.0802

PK=1368.000
 CV=209.035
 Kv=1808
 L=96.013
 B=0.637
 TH=0.0531



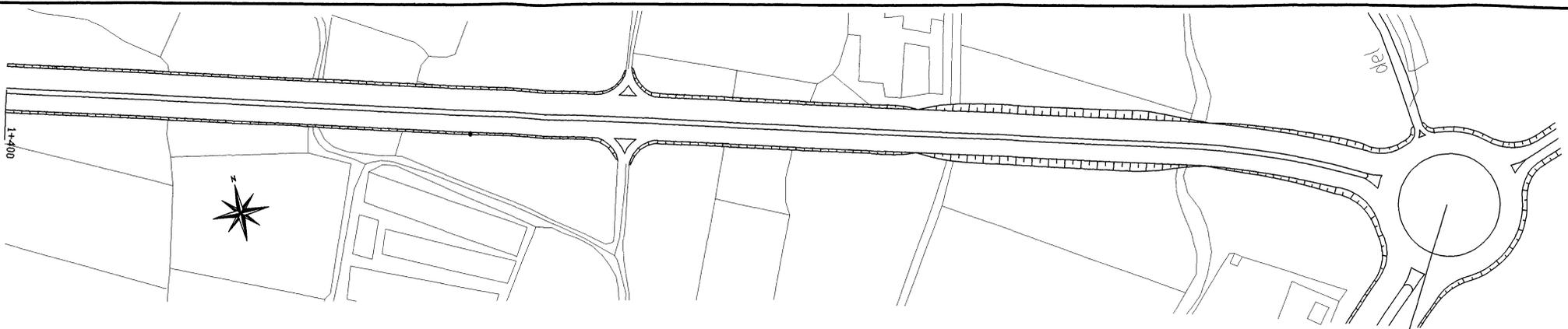
1/200
 1:1000
 1/20
 1:1000

9.620

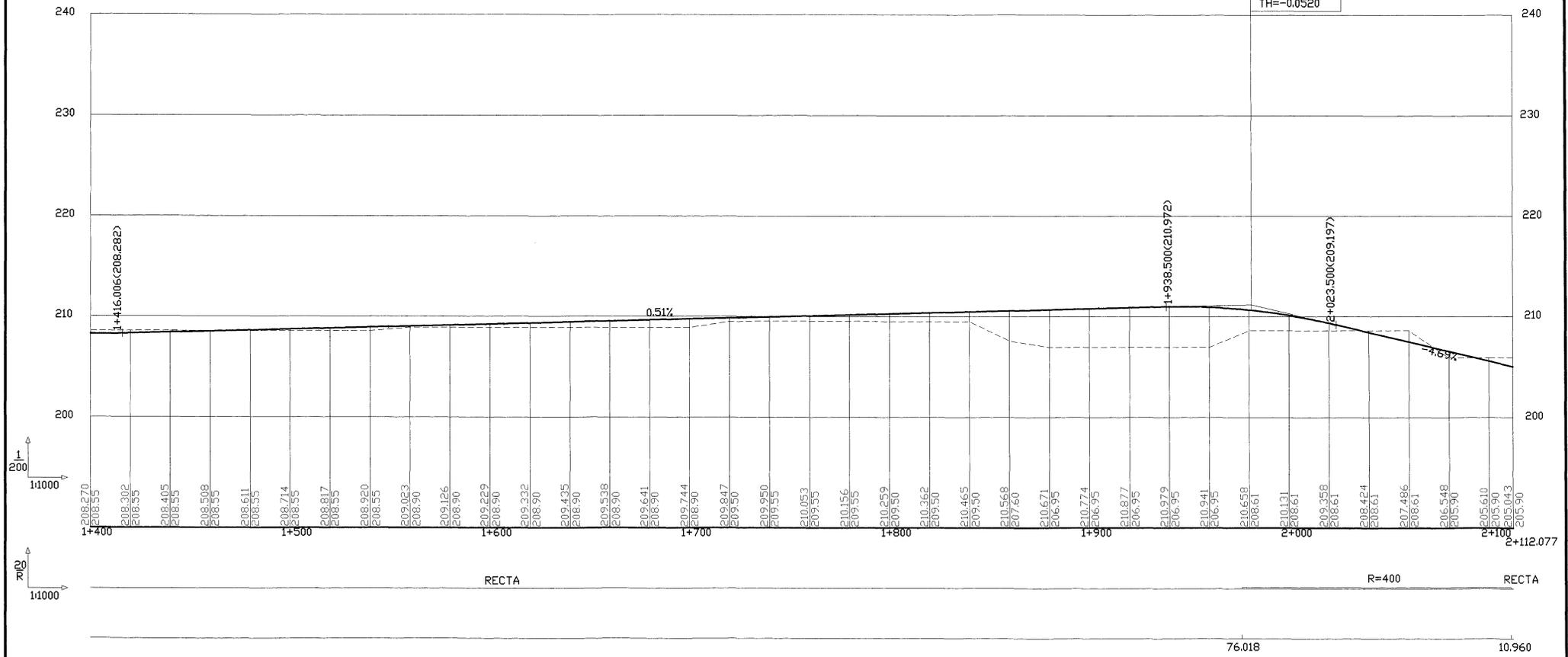
R=-2000

28.033

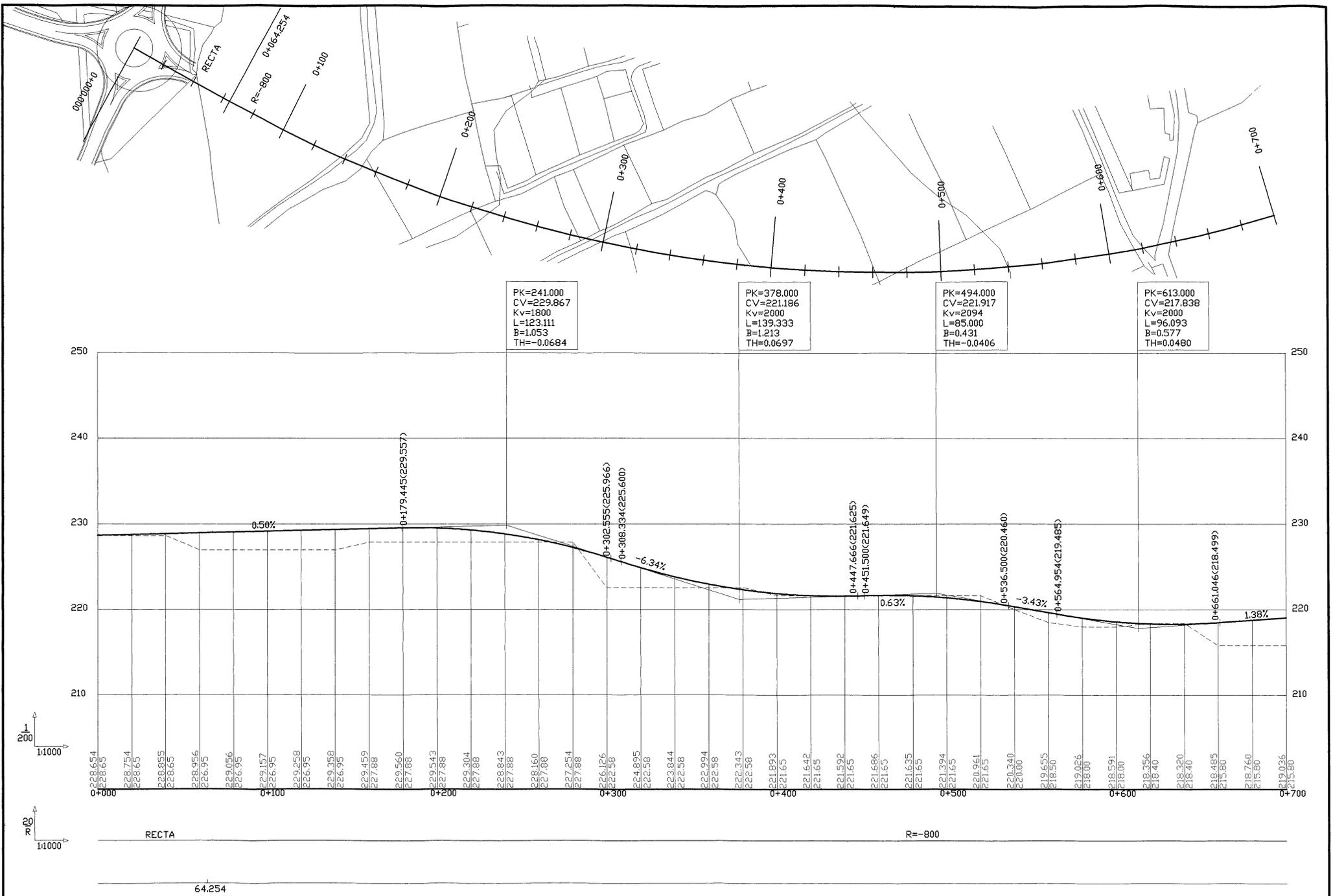
ESCALAS: ORIGINAL A-1: H 1:1000 V 1:200	TITULO: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DEL EJE VIARIO No 3	Nº DE PLANO: 2.2	DESIGNACION DEL PLANO: PLANTA Y ALZADO ALTERNATIVA 2
--	---	----------------------------	--



PK=1981.000
 CV=211.191
 Kv=1633
 L=85.000
 B=0.553
 TH=-0.0520



ESCALAS: ORIGINAL A-1: H 1:1000 V 1:200	TITULO: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DEL EJE VIARIO N° 3	Nº DE PLANO: 2.3	DESIGNACION DEL PLANO: PLANTA Y ALZADO ALTERNATIVA 2
--	--	----------------------------	---



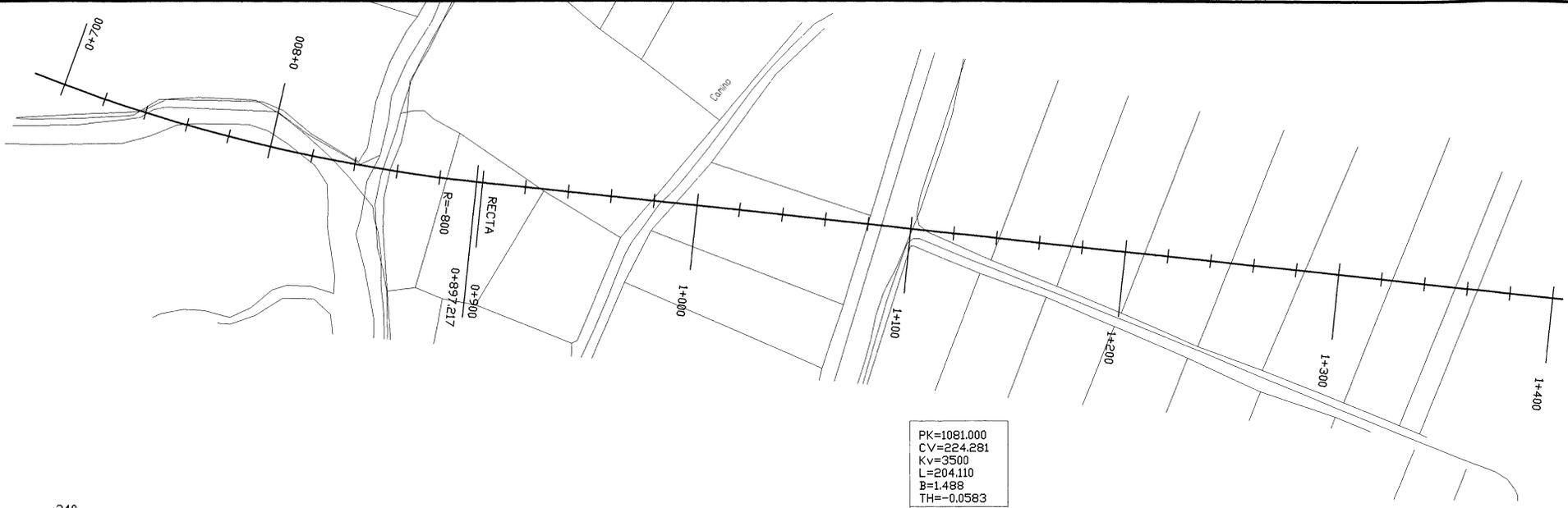
PK=241.000
 CV=229.867
 Kv=1800
 L=123.111
 B=1.053
 TH=-0.0684

PK=378.000
 CV=221.186
 Kv=2000
 L=139.333
 B=1.213
 TH=0.0697

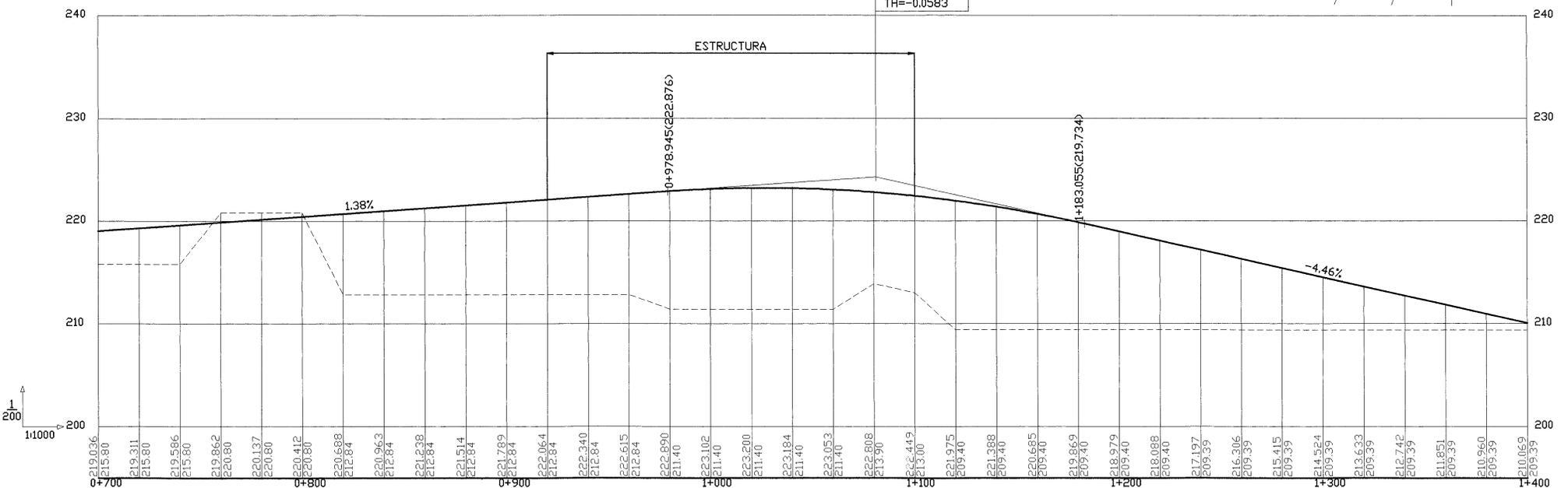
PK=494.000
 CV=217.917
 Kv=2094
 L=85.000
 B=0.431
 TH=-0.0406

PK=613.000
 CV=217.838
 Kv=2000
 L=96.093
 B=0.577
 TH=0.0480

ESCALAS:	TITULO:	Nº DE PLANO:	DESIGNACION DEL PLANO:
ORIGINAL A-1:	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS	3.1	PLANTA Y ALZADO
H 1:1000	DEL EJE VIARIO Nº 3		ALTERNATIVA 3
V 1:200			



PK=1081.000
 CV=224.281
 Kv=3500
 L=204.110
 B=1.498
 TH=-0.0583



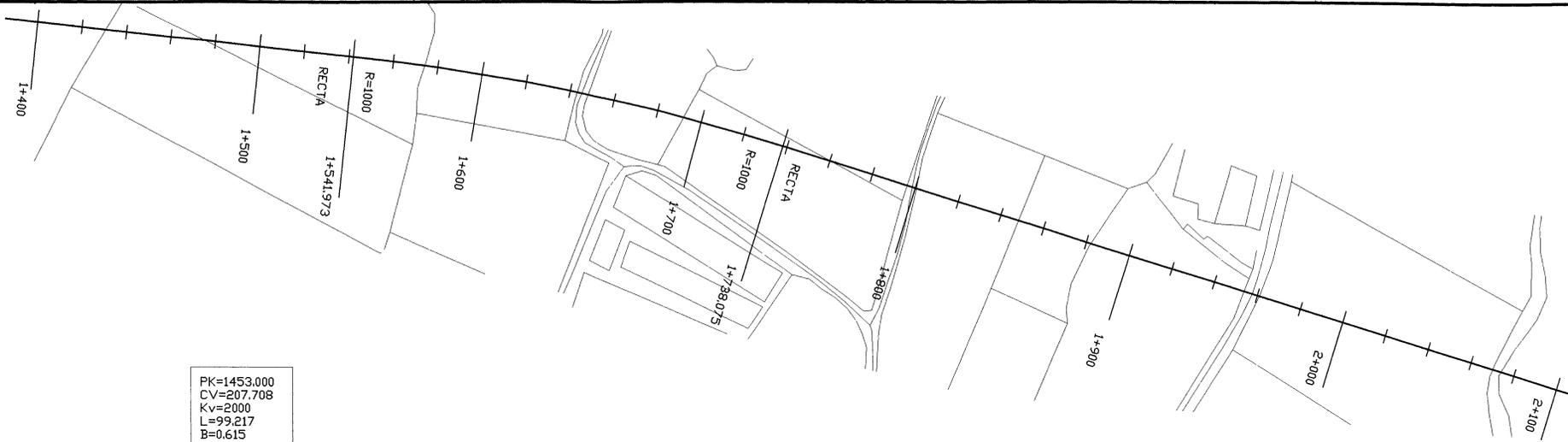
1/200
 1/1000
 200
 210
 220
 230
 240

0+700 219.026
 215.90
 219.311
 215.80
 219.586
 215.80
 219.862
 220.80
 220.137
 220.80
 0+800 220.412
 220.80
 220.688
 212.84
 220.963
 212.84
 221.298
 212.84
 221.514
 212.84
 0+900 221.789
 212.84
 222.064
 212.84
 222.340
 212.84
 222.615
 212.84
 222.890
 211.40
 1+000 223.102
 211.40
 223.200
 211.40
 223.184
 211.40
 223.053
 211.40
 222.808
 213.70
 222.449
 213.00
 221.975
 209.40
 221.388
 209.40
 220.685
 209.40
 1+200 219.869
 209.40
 218.979
 209.40
 218.088
 209.40
 217.197
 209.39
 216.306
 209.39
 215.415
 209.39
 214.524
 209.39
 213.633
 209.39
 212.742
 209.39
 211.851
 209.39
 210.960
 209.39
 210.069
 209.39
 1+400

RECTA

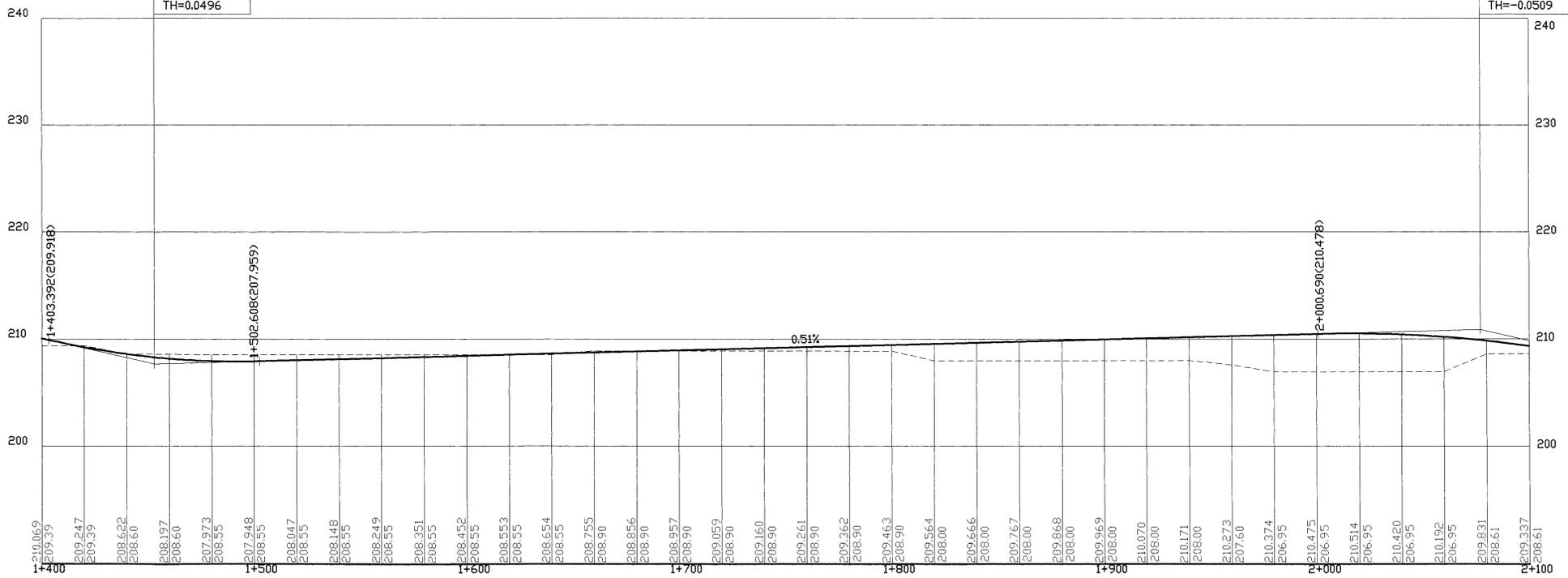
97.217

ESCALAS: ORIGINAL A-1: H 1:1000 V 1:200	TITULO: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DEL EJE VIARIO N° 3	Nº DE PLANO: 3.2	DESIGNACION DEL PLANO: PLANTA Y ALZADO ALTERNATIVA 3
--	---	----------------------------	--

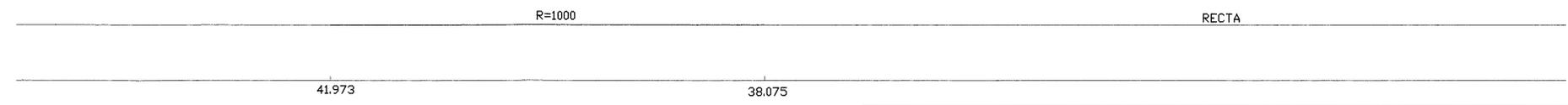


PK=1453.000
 CV=207.708
 Kv=2000
 L=99.217
 B=0.615
 TH=0.0496

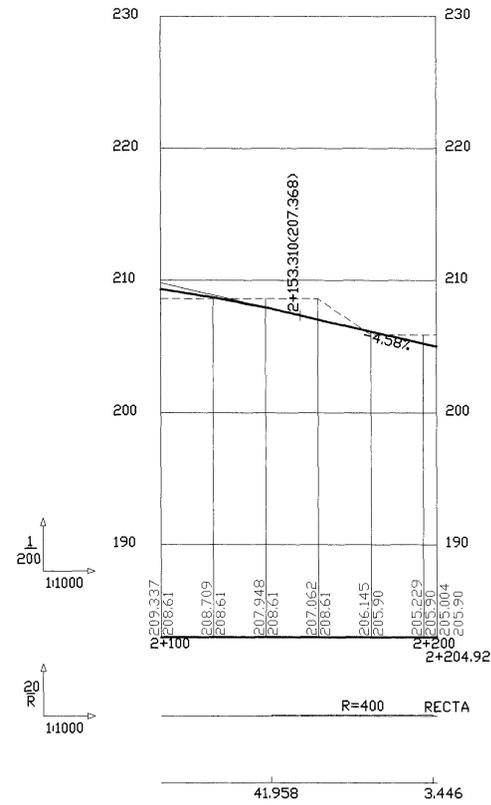
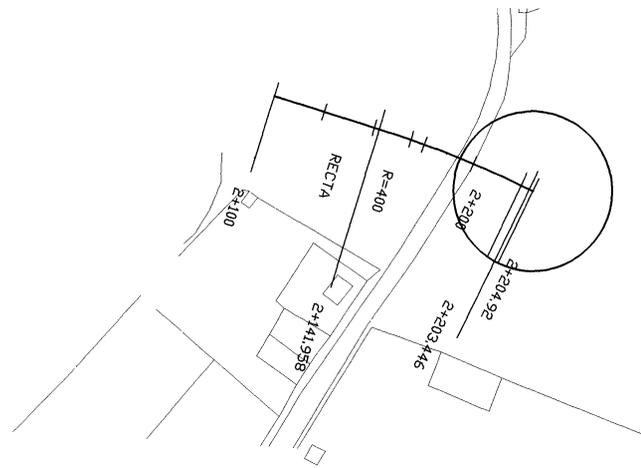
PK=2077.000
 CV=210.864
 Kv=3000
 L=152.619
 B=0.971
 TH=-0.0509



1/200
 1/1000
 20
 R
 1/1000



ESCALAS:	TITULO:	Nº DE PLANO:	DESIGNACION DEL PLANO:
ORIGINAL A-1:	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS	3.3	PLANTA Y ALZADO
H 1:1000	DEL EJE VIARIO Nº 3		ALTERNATIVA 3
V 1:200			



ESCALAS:
 ORIGINAL A-1:
 H 1:1000
 V 1:200

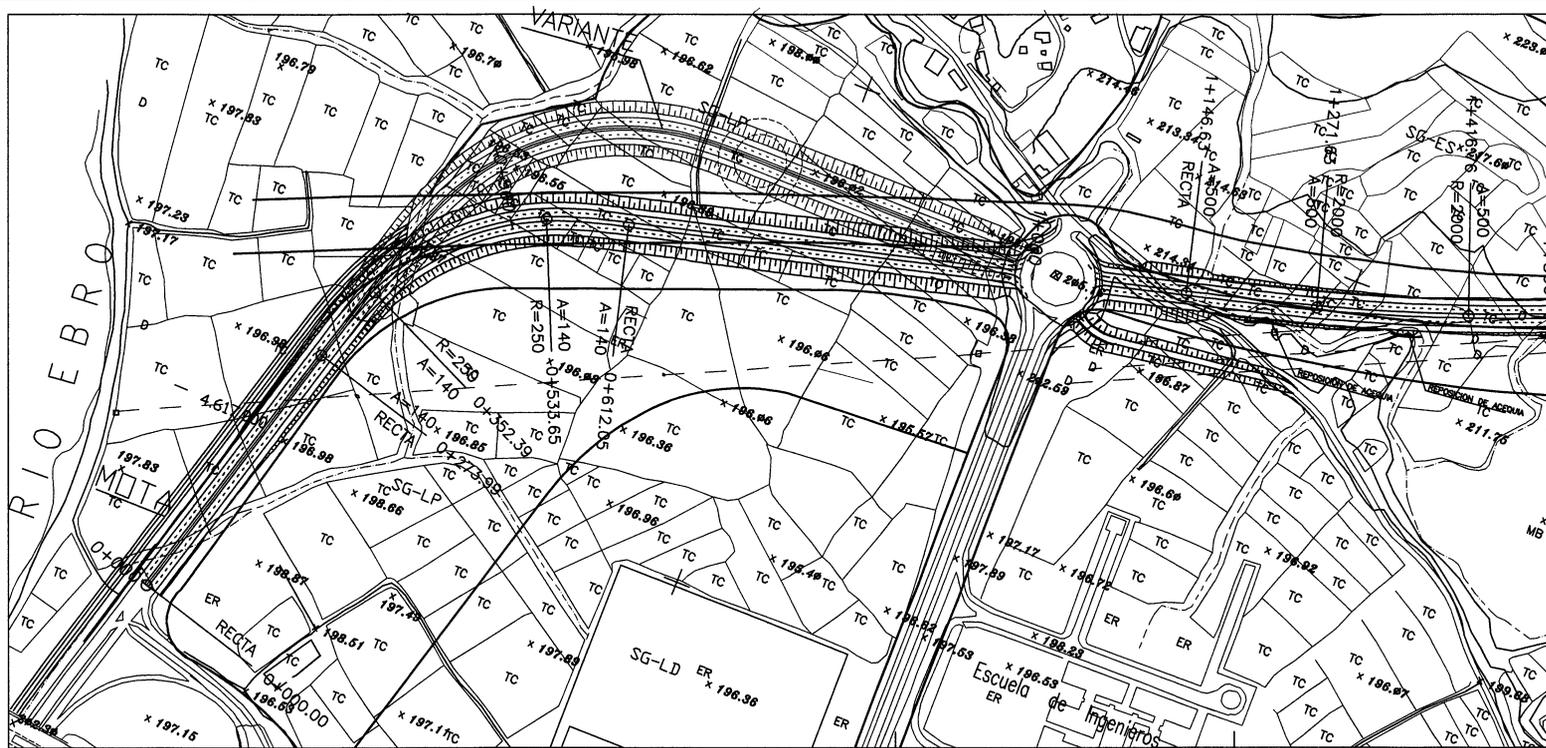
TITULO:
**ESTUDIO DE ALTERNATIVAS
 DEL EJE VIARIO No 3**

Nº DE PLANO:
3.4

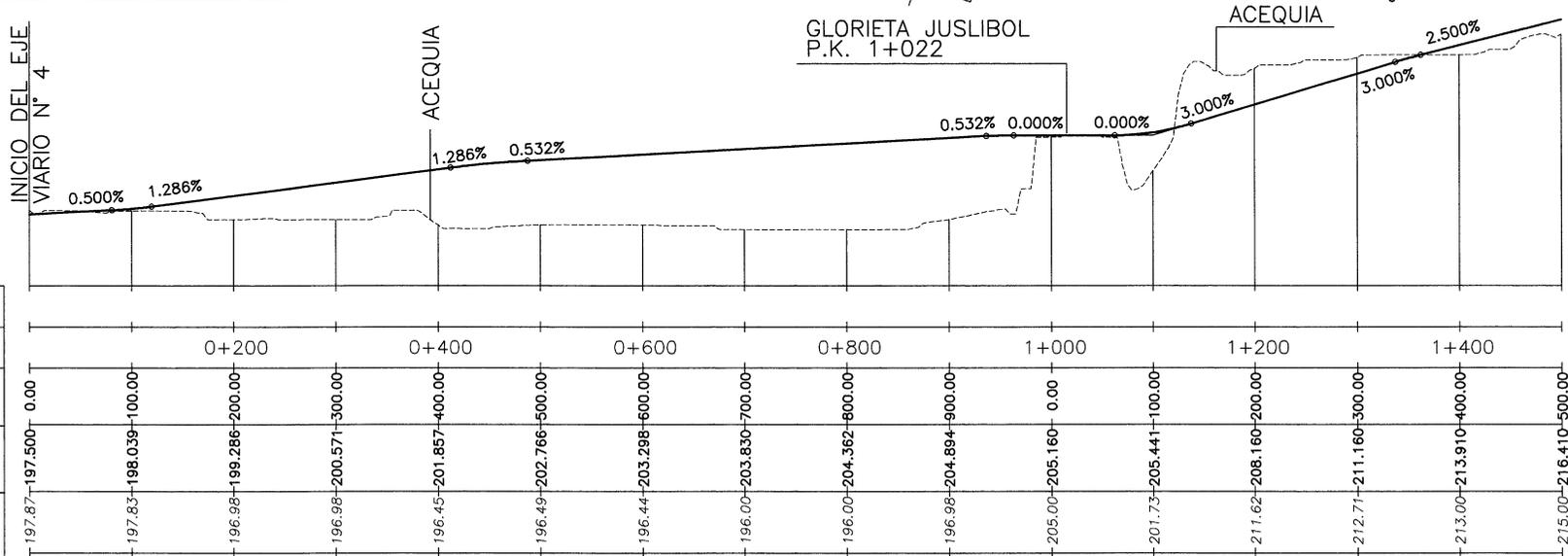
DESIGNACION DEL PLANO:
**PLANTA Y ALZADO
 ALTERNATIVA 3**

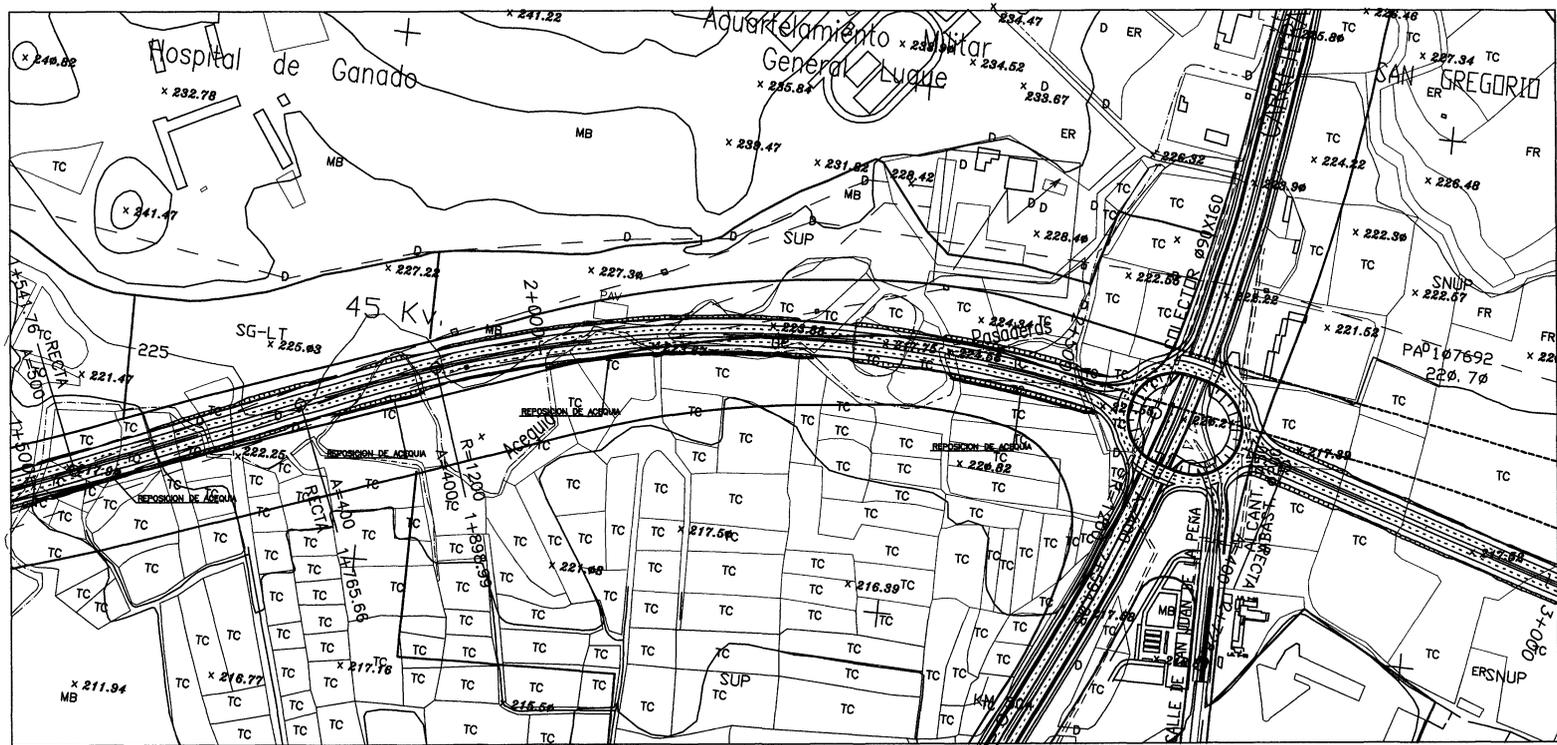
VIARIO 4

Vial Norte del Actur (entre la A-2 y el camino de la Corbera Baja)



ALTERNATIVA -1-
 PERFIL LONGITUDINAL
 E.H. = 1: 5.000
 E.V. = 1:500

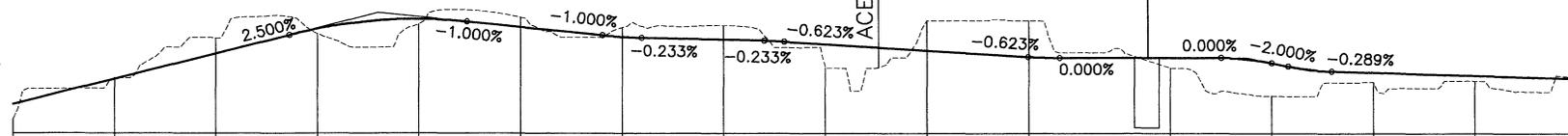




GLORIETA N-330 Y
S. JUAN DE LA PEÑA
P.K. 2+615

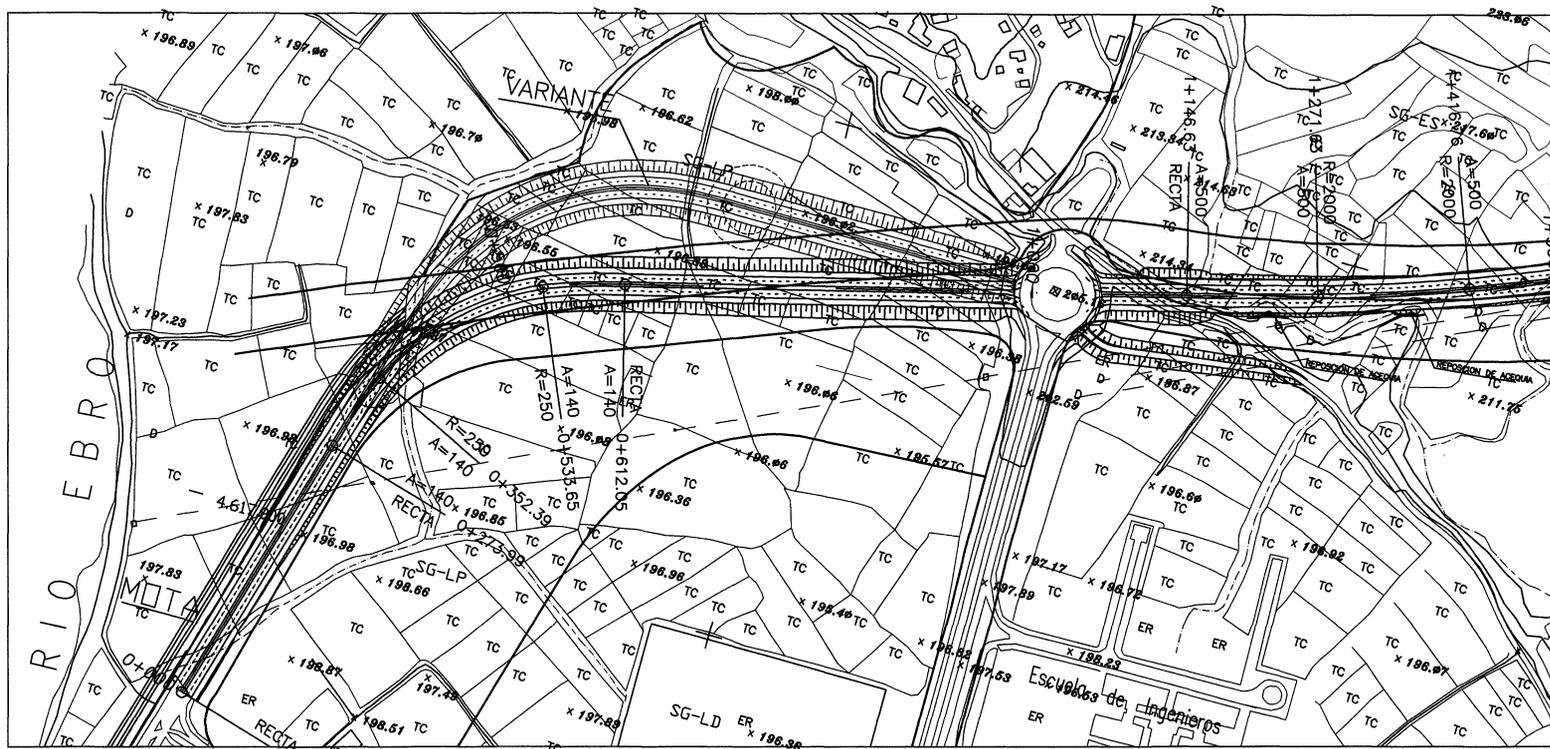
ALTERNATIVA -1-
PERFIL LONGITUDINAL

E.H. = 1: 5.000
E.V. = 1: 500



PLANO DE COMPARACION

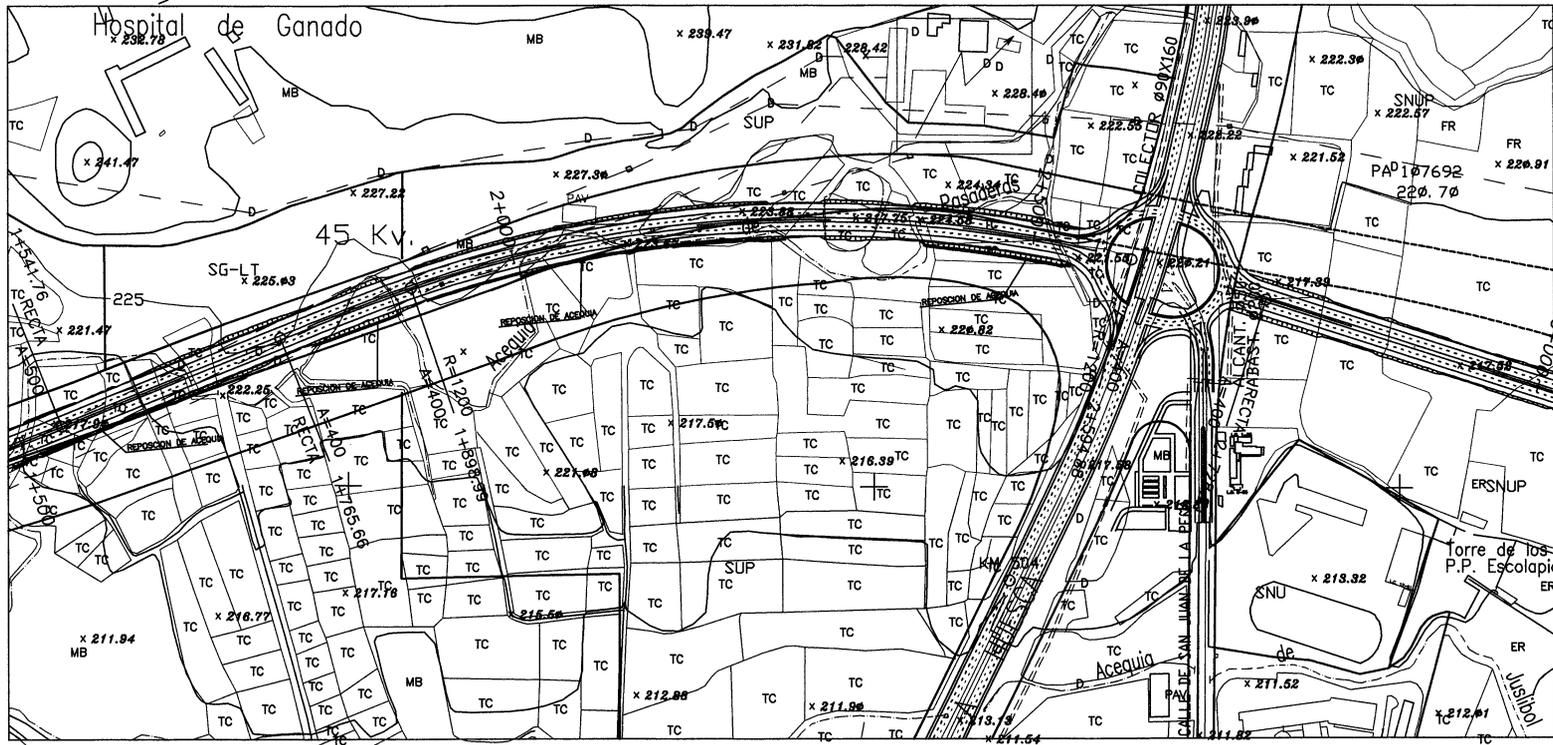
P.K.		1+600	1+800	2+000	2+200	2+400	2+600	2+800	3+000									
ORDENADAS	DISTANCIAS																	
	AL ORIGEN	500.00	600.00	700.00	800.00	900.00	0.00	100.00	200.00	300.00	400.00	500.00	600.00	700.00	800.00	900.00	40.00	
	RASANTE	216.41	218.91	221.41	223.83	224.77	224.00	223.03	222.76	222.33	221.71	221.09	221.00	220.50	219.56	219.27	218.99	218.99
	TERRENO	215.00	219.00	222.92	223.32	224.28	224.95	223.98	224.15	220.00	224.65	224.65	220.00	217.28	218.61	218.73	219.07	219.07



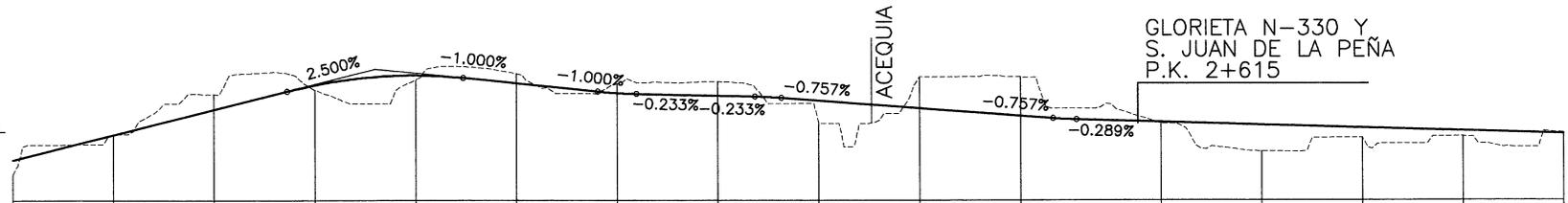
ALTERNATIVA -2-
 PERFIL LONGITUDINAL
 E.H. = 1: 5.000
 E.V. = 1:500

PLANO DE COMPARACION

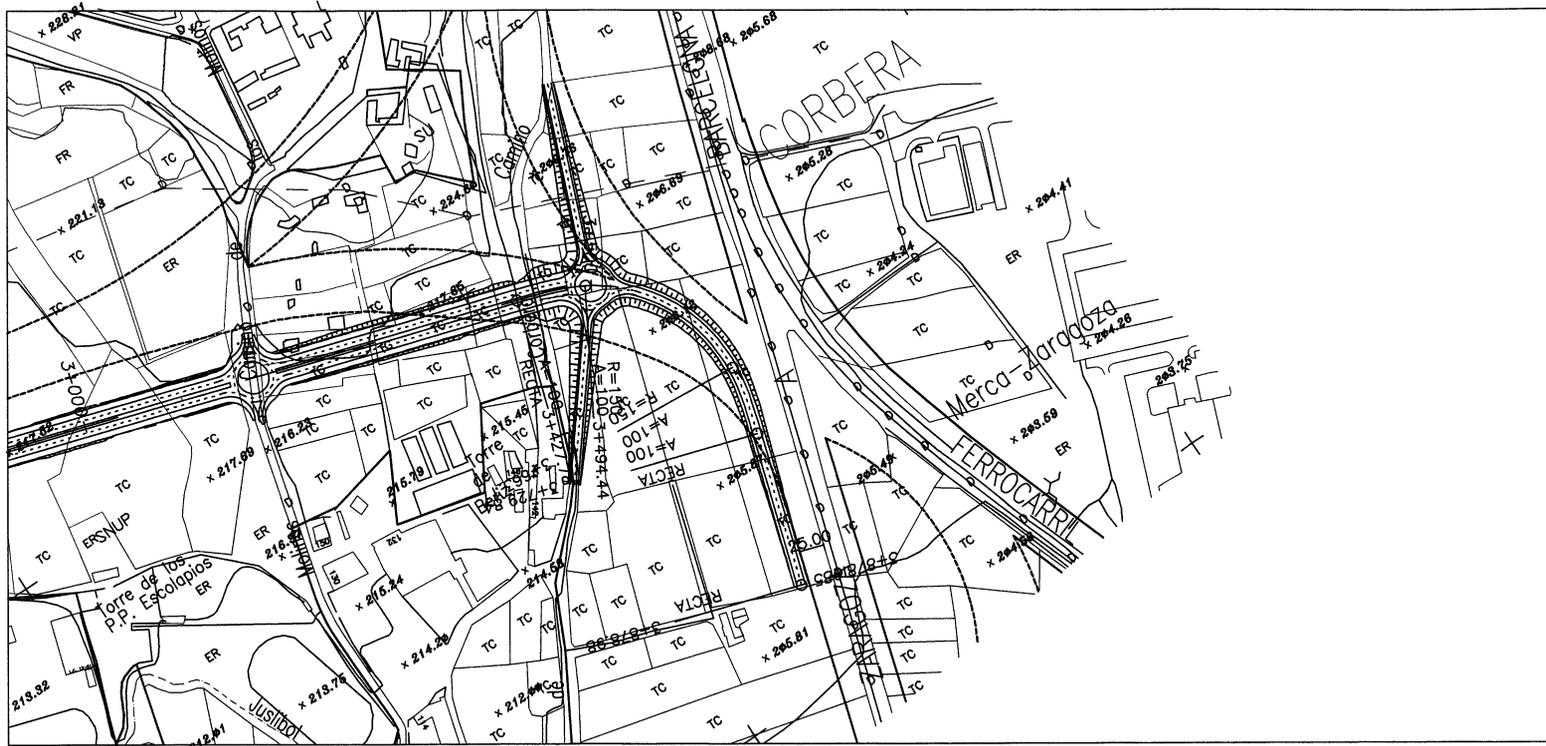
P.K.		0+000	0+200	0+400	0+600	0+800	1+000	1+200	1+400
ORDENADAS	DISTANCIAS	0.00	100.00	200.00	300.00	400.00	500.00	600.00	700.00
	RASANTE	-197.87	-198.039	-198.286	-198.571	-198.857	-199.142	-199.427	-199.712
	TERRENO	-197.87	-197.83	-196.98	-196.45	-196.49	-196.44	-196.00	-196.00



ALTERNATIVA -2-
PERFIL LONGITUDINAL
E.H. = 1: 5.000
E.V. = 1:500



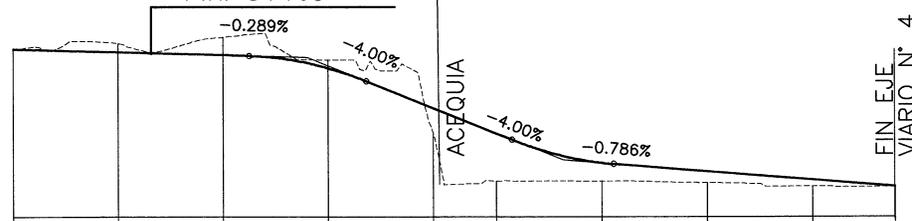
PLANO DE COMPARACION		P.K.															
		1+600	1+800	2+000	2+200	2+400	2+600	2+800	3+000								
ORDENADAS	DISTANCIAS	AL ORIGEN	600.00	700.00	800.00	900.00	0.00	100.00	200.00	300.00	400.00	500.00	640.00	740.00	840.00	940.00	1040.00
	RASANTE	-215.00	-218.910	-221.410	-223.833	-224.777	-224.95	-223.98	-224.15	-222.271	-224.65	-220.757	-220.00	-217.28	-218.61	-218.75	-218.990
	TERRENO	-215.00	-218.910	-221.410	-223.833	-224.777	-224.95	-223.98	-224.15	-222.271	-224.65	-220.757	-220.00	-217.28	-218.61	-218.75	-218.990



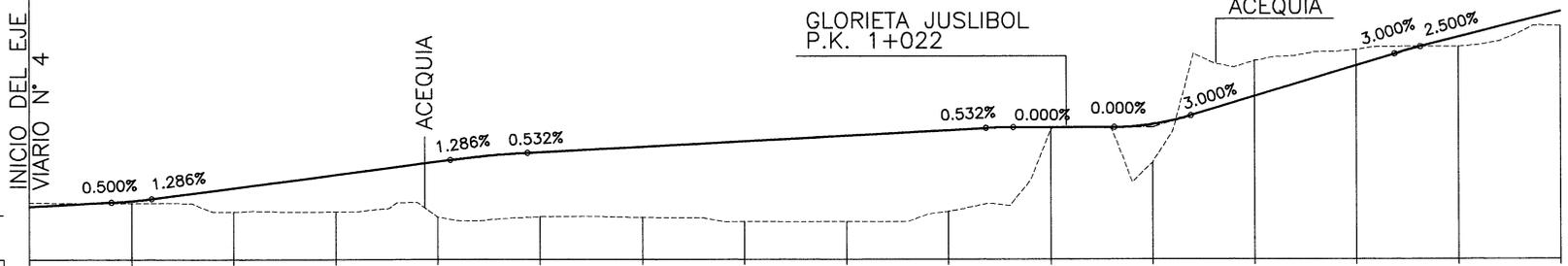
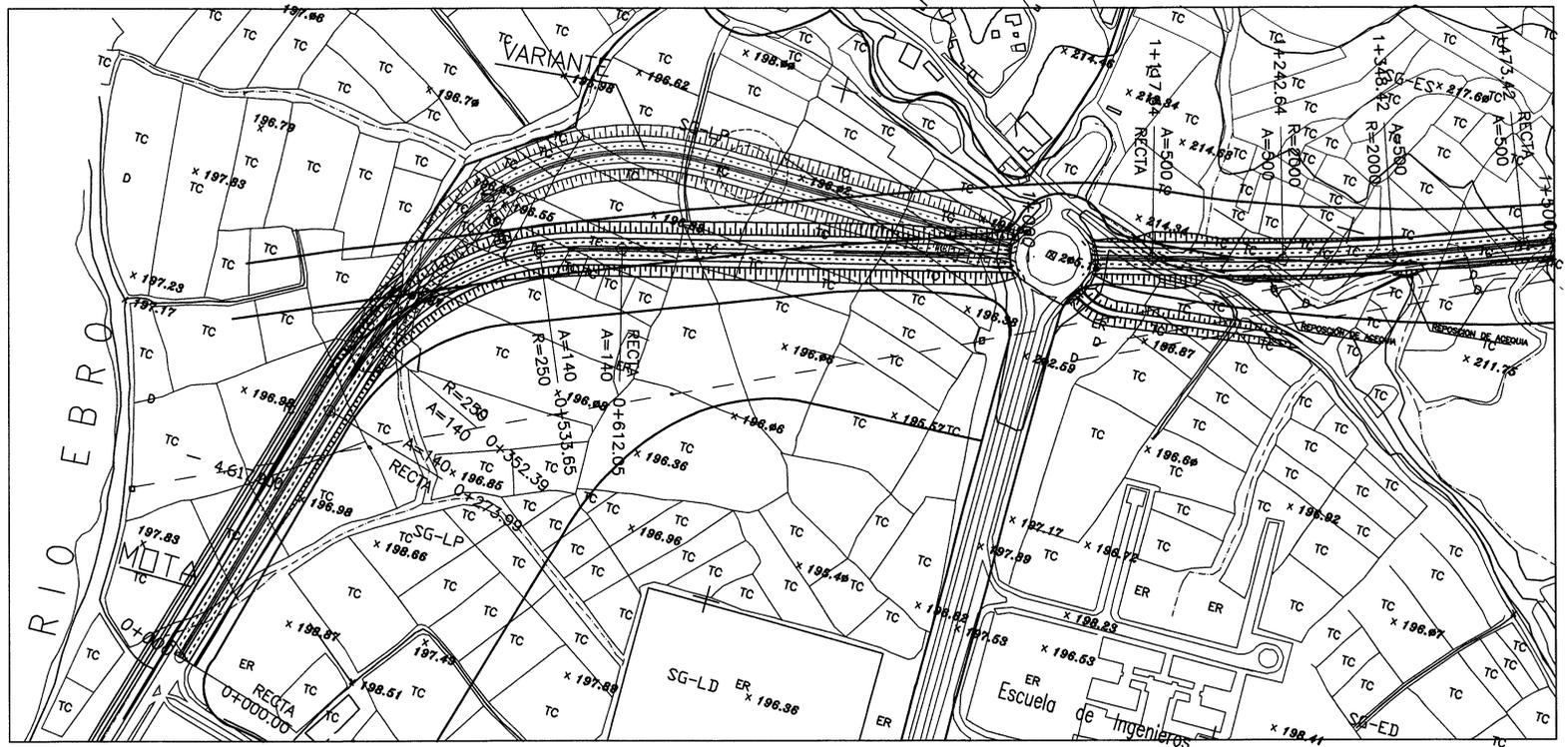
GLORIETA
Cno. LOS MOLINOS
P.K. 3+165

GLORIETA Cno.
CORBERA BAJA

ALTERNATIVA -2-
PERFIL LONGITUDINAL
E.H. = 1: 5.000
E.V. = 1:500



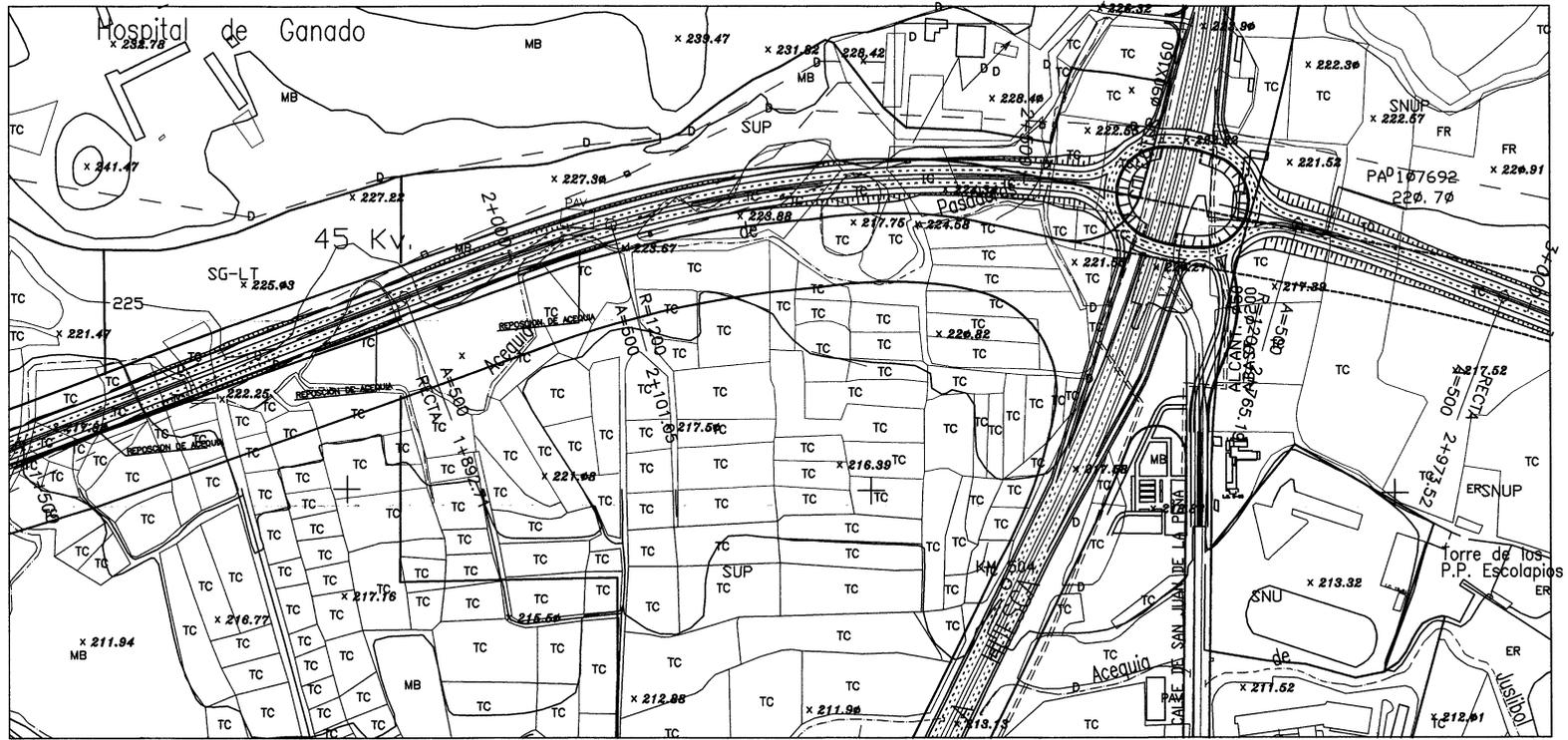
PLANO DE COMPARACION		P.K.																						
ORDENADAS	DISTANCIAS	AL ORIGEN																						
	RASANTE																							
	TERRENO																							
		40.00	140.00	240.00	340.00	440.00	500.00	600.00	700.00	800.00	878.985													
		-219.07	-218.990	-219.51	-218.701	-220.11	-218.412	-218.182	-217.182	-218.400	-211.07	-213.400	-206.53	-211.00	-206.50	-208.213	-206.00	-207.407	-206.621	-205.98	-206.621	-205.95	-206.00	-678.985



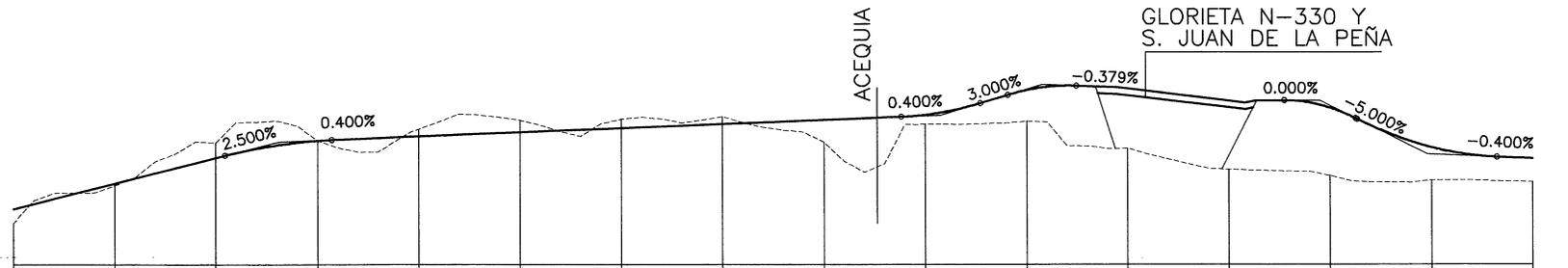
ALTERNATIVA -3-
PERFIL LONGITUDINAL
E.H. = 1: 5.000
E.V. = 1: 500

PLANO DE COMPARACION

P.K.		0+000	0+200	0+400	0+600	0+800	1+000	1+200	1+400									
ORDENADAS	DISTANCIAS																	
	AL ORIGEN	0.00	100.00	200.00	300.00	400.00	500.00	600.00	700.00	800.00	900.00	1000.00	1100.00	1200.00	1300.00	1400.00	1500.00	
	RASANTE	-197.87	-197.83	-199.039	-198.286	-200.571	-196.98	-201.857	-202.766	-203.830	-204.362	-204.894	-205.160	-205.441	-208.160	-211.160	-213.910	-216.410
	TERRENO	-197.87	-197.83	-199.039	-198.286	-200.571	-196.98	-201.857	-202.766	-203.830	-204.362	-204.894	-205.160	-205.441	-208.160	-211.160	-213.910	-216.410



ALTERNATIVA -3-
PERFIL LONGITUDINAL
E.H. = 1: 5.000
E.V. = 1: 500

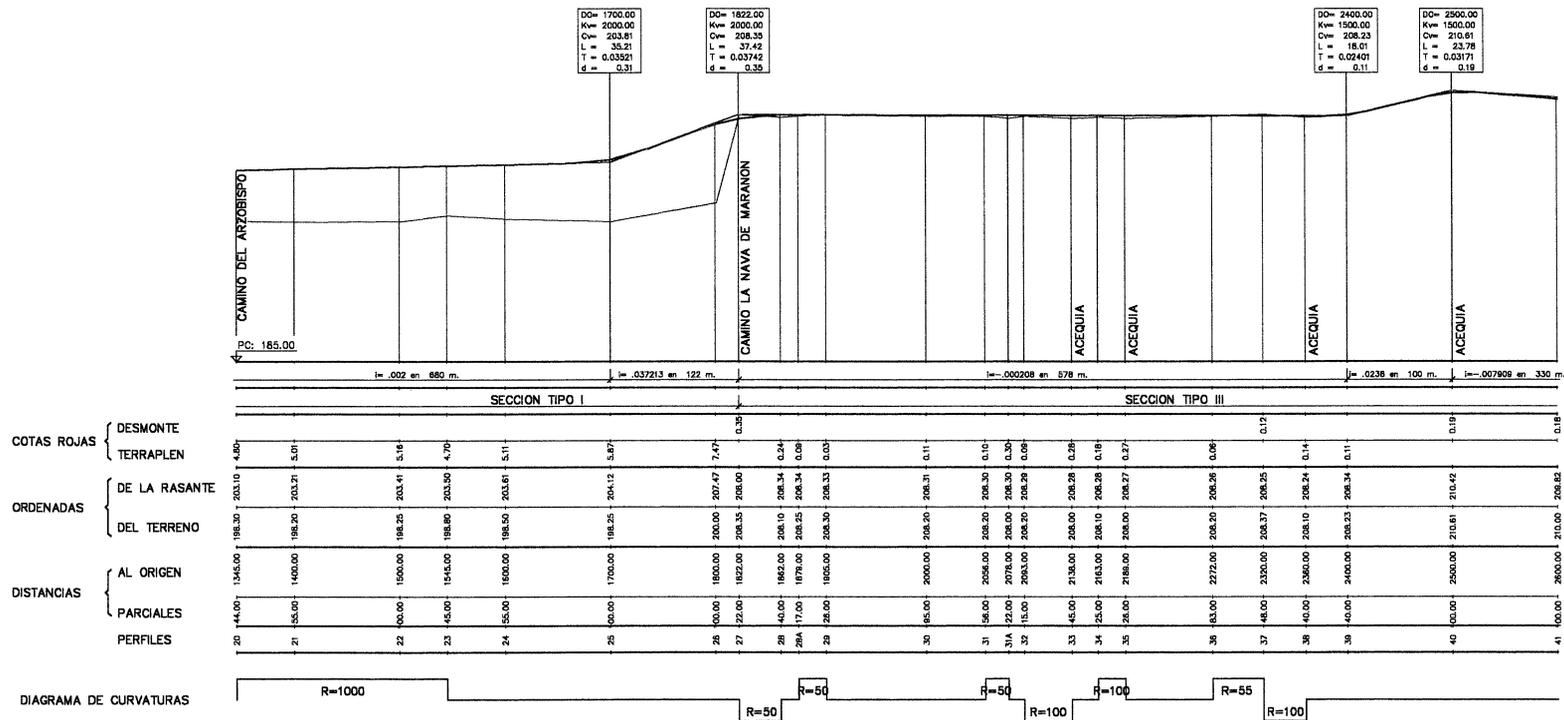
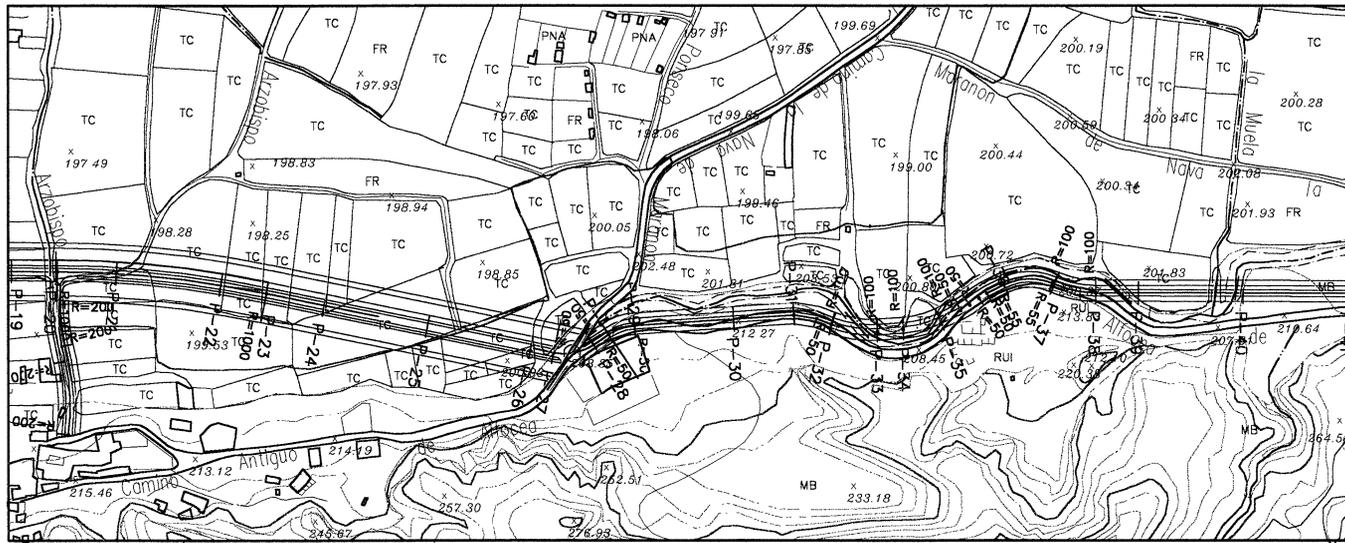


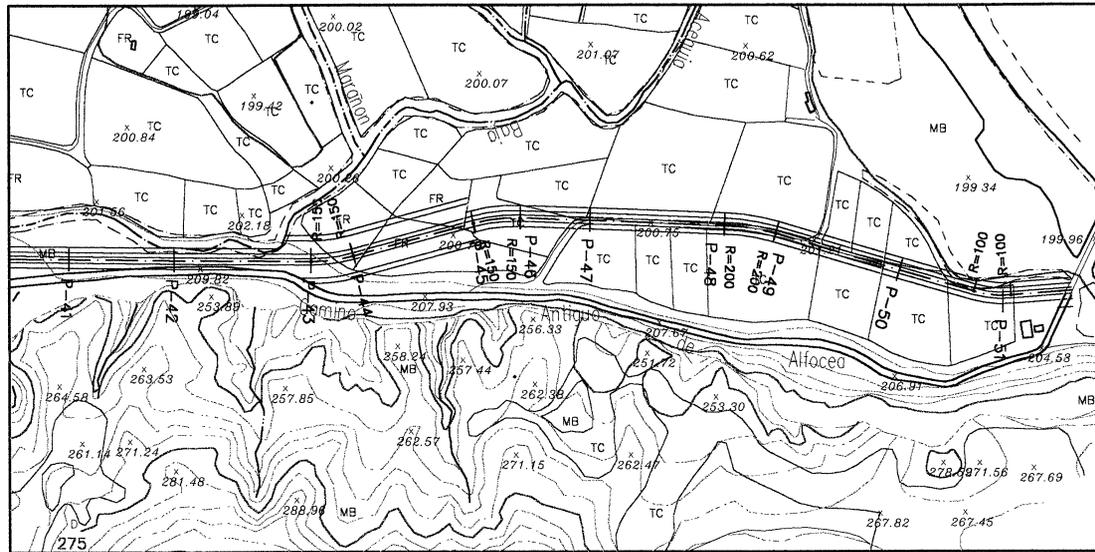
PLANO DE COMPARACION

P.K.		1+600	1+800	2+000	2+200	2+400	2+600	2+800	3+000
ORDENADAS	DISTANCIAS	AL ORIGEN	0+000	0+200	0+400	0+600	0+800	1+000	1+200
	RASANTE	-216.410	-218.910	-221.410	-223.081	-224.500	-225.900	-225.100	-224.300
	TERRENO	-215.00	-218.73	-222.90	-223.09	-224.20	-225.10	-225.42	-224.96

VIARIO 5

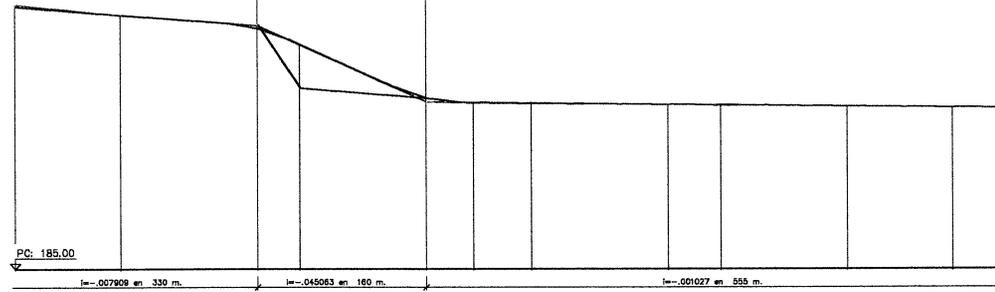
Vial Sur de Juslibol (entre el Actur y el Galacho).





DC= 2830.00
 R= 1500.00
 Cv= 208.00
 L = 27.87
 T = 0.03715
 d = 0.28

DC= 2890.00
 R= 1500.00
 Cv= 200.79
 L = 33.03
 T = 0.04404
 d = 0.38

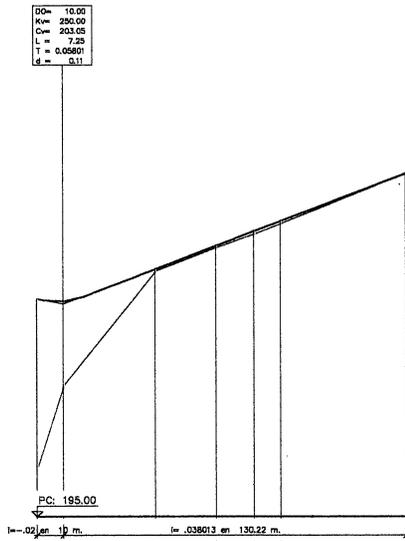


SECCION TIPO III

COTAS ROJAS	DESMONTE	0.18	0.28					0.01	0.02	0.02
ORDENADAS	TERRAPLEN									
	DE LA RASANTE	208.82	208.03	207.74	207.15	206.79	206.74	206.53	206.38	206.28
DISTANCIAS	DEL TERRENO	210.00	230.00	250.00	270.00	290.00	310.00	330.00	350.00	354.00
	AL ORIGEN	200.00	270.00	2830.00	2870.00	2980.00	3035.00	3090.00	3220.00	3460.00
PERFILES	PARCIALES	41	42	43	44	45	46	47	48	51
		176.22	180.00	190.00	190.00	200.00	200.00	210.00	220.00	230.00
DIAGRAMA DE CURVATURAS										

**PERFIL LONGITUDINAL
ENTRADA JUSLIBOL**

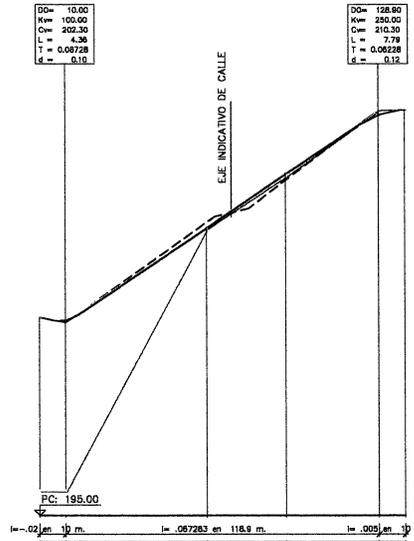
ESCALA H 1: 1000
ESCALA V 1: 100



COTAS ROJAS	DESMONTE	0.00	10.00	45.00	80.00	82.50	92.84	140.32
	TERRAPLEN	6.35	3.16	0.00	0.06	0.11	0.09	
ORDENADAS	DE LA RASANTE	198.60	200.00	204.30	205.26	205.61	206.19	208.00
	DEL TERRENO	198.60	200.00	204.30	205.20	205.70	206.19	208.00
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.00	10.00	45.00	80.00	82.50	92.84	140.32
	PARCIALES	1	2	3	4	5	6	7
PERFILES		1	2	3	4	5	6	7

**PERFIL LONGITUDINAL
CAMINO DE PEINETAS**

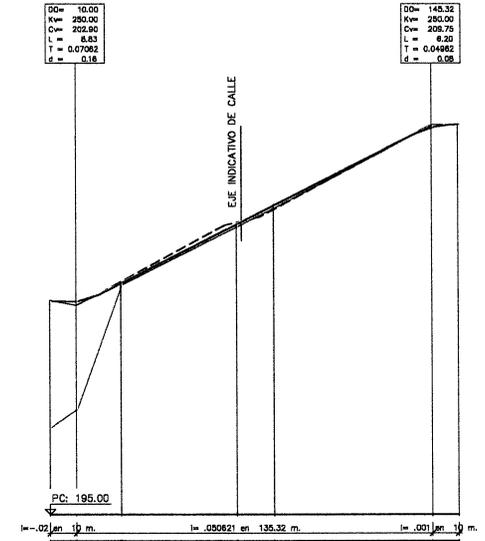
ESCALA H 1: 1000
ESCALA V 1: 100



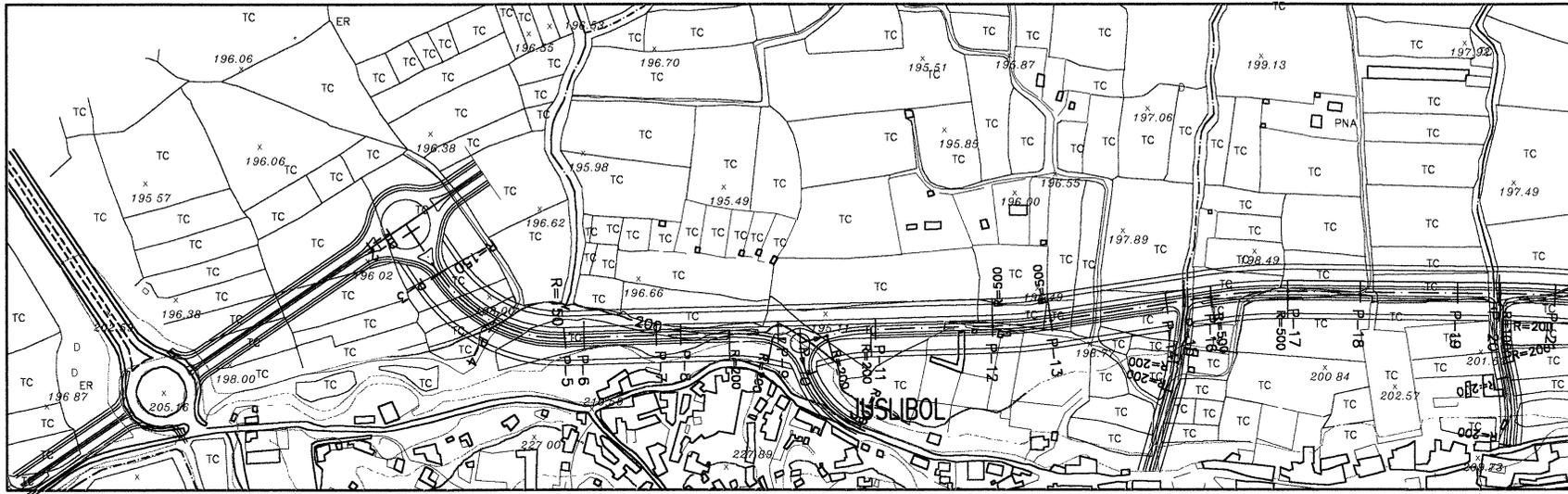
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.00	10.00	63.50	93.81	138.60	146.32
	TERRAPLEN	6.60	6.50	0.07	0.14	0.12	
ORDENADAS	DE LA RASANTE	198.60	200.00	205.93	207.94	210.18	210.35
	DEL TERRENO	198.60	195.90	205.83	207.80	210.30	210.35
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.00	10.00	63.50	93.81	138.60	146.32
	PARCIALES	1	2	3	4	5	6
PERFILES		1	2	3	4	5	6

**PERFIL LONGITUDINAL
CAMINO DEL ARZOBISPO**

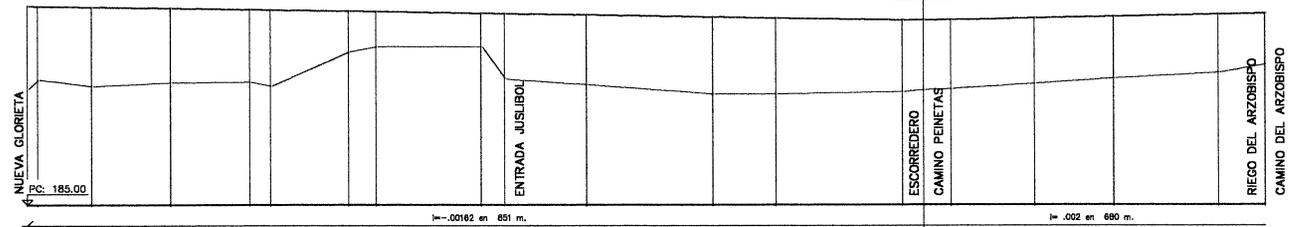
ESCALA H 1: 1000
ESCALA V 1: 100



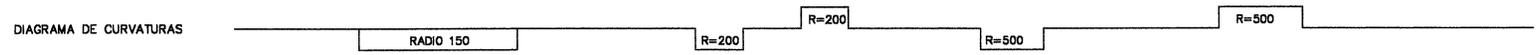
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.00	10.00	71.07	86.32	146.32	156.32
	TERRAPLEN	4.80	4.08	0.00	0.11	0.08	
ORDENADAS	DE LA RASANTE	198.30	200.10	205.90	206.71	208.67	208.76
	DEL TERRENO	198.30	196.00	205.70	206.60	208.76	208.76
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.00	10.00	71.07	86.32	146.32	156.32
	PARCIALES	1	2	3	4	5	6
PERFILES		1	2	3	4	5	6



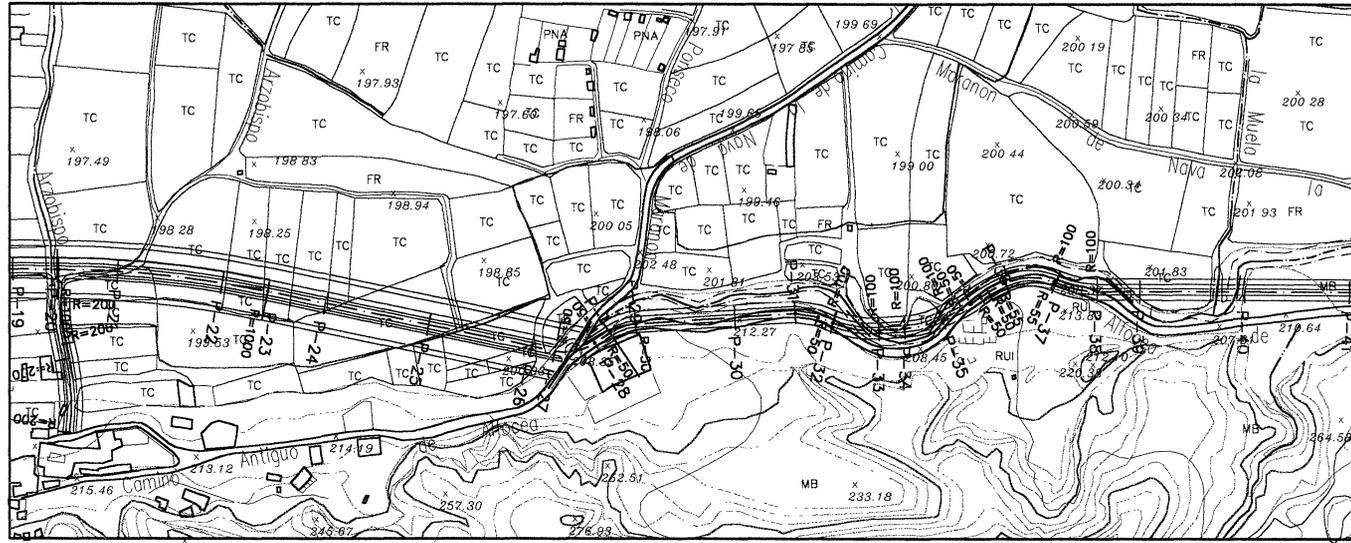
D= 508.00
 K= 25000.00
 C= 202.45
 L= 44.05
 e= 0.00392
 f= 0.04



COTAS ROJAS	ORDENADAS	DISTANCIAS	PERFILES	
			AL ORIGEN	PARCIALES
DESMONTE	DE LA RASANTE			
TERRAPLEN	DEL TERRENO			
2.51	203.83	0.00	195.00	0.00
6.83	203.97	10.00	196.98	10.00
7.46	203.75	61.00	198.25	61.00
7.01	203.81	126.00	198.50	126.00
6.87	203.49	176.00	198.82	176.00
7.21	203.46	211.00	198.25	211.00
3.84	203.34	251.00	198.50	251.00
3.28	203.28	305.00	198.50	305.00
6.57	202.97	331.00	200.00	331.00
7.28	202.77	438.00	198.50	438.00
7.18	202.88	453.00	200.00	453.00
6.89	202.50	501.00	198.50	501.00
6.58	202.46	531.00	195.70	531.00
6.51	202.51	551.00	195.80	551.00
6.18	202.86	651.00	196.00	651.00
5.87	202.81	681.00	196.50	681.00
5.91	203.01	711.00	197.00	711.00
4.88	203.10	857.00	198.30	857.00
4.88	203.10	1033.00	198.30	1033.00
4.88	203.10	1176.00	197.50	1176.00
4.88	203.10	1196.00	198.30	1196.00



EJE VIARIO 5
ALTERNATIVA 2 E: 1/5.000

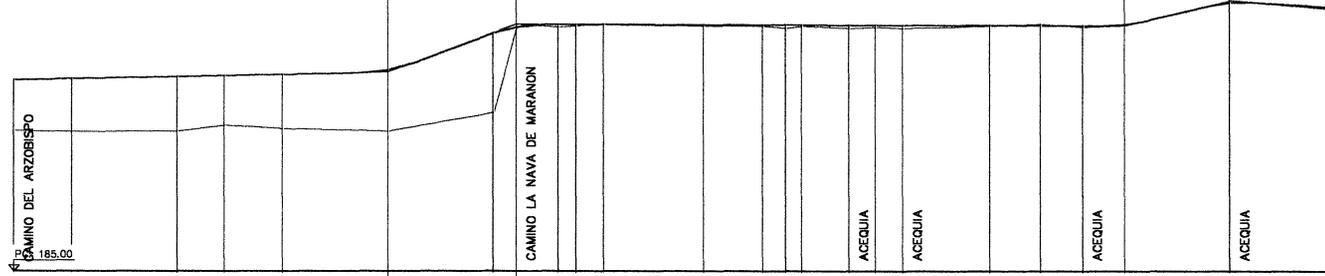


DO= 1586.00
 Kv= 1500.00
 Cv = 203.81
 L = 26.41
 T = 0.0321
 e = 0.23

DO= 1710.00
 Kv= 1500.00
 Cv = 208.35
 L = 26.07
 T = 0.03742
 e = 0.26

DO= 2286.00
 Kv= 1900.00
 Cv = 208.23
 L = 18.01
 T = 0.02401
 e = 0.11

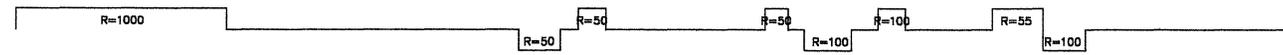
DO= 2386.00
 Kv= 1900.00
 Cv = 210.61
 L = 33.78
 T = 0.03171
 e = 0.16



=-.002 en 690 m. =-.037213 en 122 m. =-.000208 en 576 m. =-.0236 en 100 m. =-.007909 en 330 m.

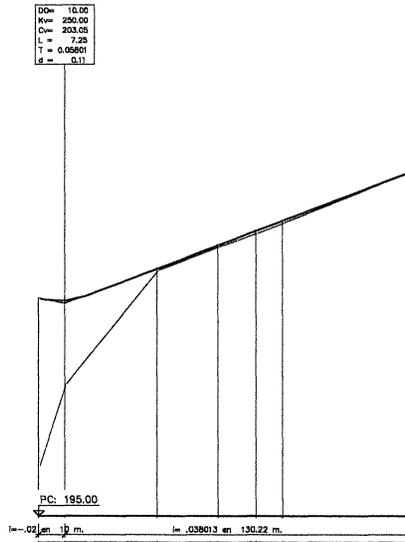
PERFILES	SECCION TIPO I		SECCION TIPO III																						
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41			
COTAS ROJAS	198.30	198.30	198.25	198.25	198.20	198.20	198.25	198.25	198.30	198.30	198.35	198.35	198.40	198.40	198.45	198.45	198.50	198.50	198.55	198.55	198.60	198.60	198.65	198.65	
TERRAPLEN	203.10	203.10	203.41	203.50	203.81	204.04	204.09	204.14	204.19	204.24	204.29	204.34	204.39	204.44	204.49	204.54	204.59	204.64	204.69	204.74	204.79	204.84	204.89	204.94	204.99
DESMONTE	4.80	5.01	5.16	4.79	5.11	5.79	7.52	0.38	0.11	0.10	0.09	0.08	0.07	0.06	0.05	0.04	0.03	0.02	0.01	0.12	0.14	0.11	0.16	0.18	
ORDENADAS	198.30	203.21	203.41	203.50	203.81	204.04	204.09	204.14	204.19	204.24	204.29	204.34	204.39	204.44	204.49	204.54	204.59	204.64	204.69	204.74	204.79	204.84	204.89	204.94	204.99
DEL TERRENO	198.30	198.30	198.25	198.25	198.20	198.20	198.25	198.25	198.30	198.30	198.35	198.35	198.40	198.40	198.45	198.45	198.50	198.50	198.55	198.55	198.60	198.60	198.65	198.65	198.70
DISTANCIAS	1176.00	1231.00	1331.00	1376.00	1431.00	1531.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00
AL ORIGEN	1176.00	1231.00	1331.00	1376.00	1431.00	1531.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00	1631.00
PARCIALES	55.00	100.00	145.00	190.00	235.00	280.00	325.00	370.00	415.00	460.00	505.00	550.00	595.00	640.00	685.00	730.00	775.00	820.00	865.00	910.00	955.00	1000.00	1045.00	1090.00	1135.00
PERFILES	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41			

DIAGRAMA DE CURVATURAS



PERFIL LONGITUDINAL
ENTRADA JUSLIBOL

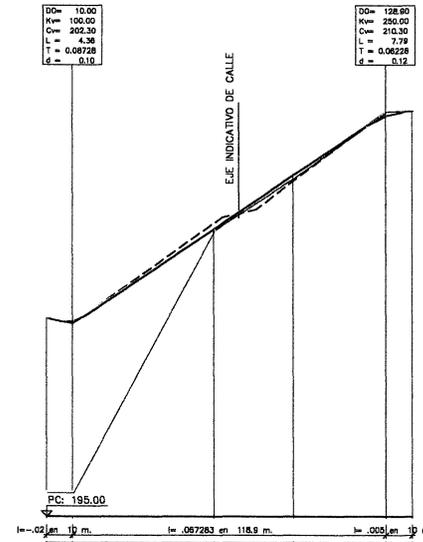
ESCALA H 1: 1000
ESCALA V 1: 100



COTAS ROJAS	DESMONTE	-----					
	TERRAPLEN	6.35	3.16	0.08	0.06	0.11	0.09
ORDENADAS	DE LA RASANTE	203.25	203.16	204.38	205.28	205.81	206.00
	DEL TERRENO	196.90	200.00	204.30	205.20	205.70	206.10
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.00	10.00	45.00	66.05	82.55	140.32
	PARCIALES	1	2	3	4	5	7
PERFILES		1	2	3	4	5	7

PERFIL LONGITUDINAL
CAMINO DE PEINETAS

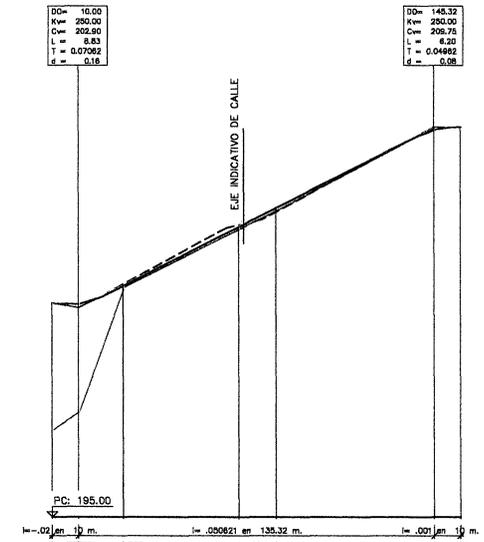
ESCALA H 1: 1000
ESCALA V 1: 100



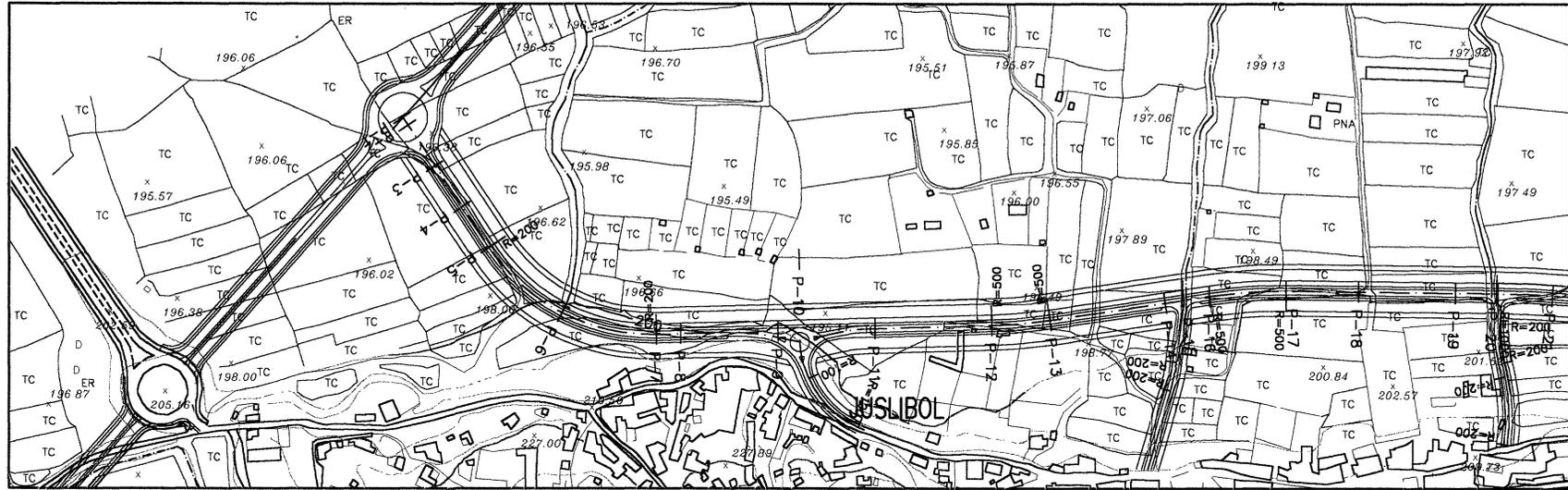
COTAS ROJAS	DESMONTE	-----					
	TERRAPLEN	6.80	6.50	0.07	0.14	0.12	0.08
ORDENADAS	DE LA RASANTE	202.50	202.40	205.90	207.94	210.18	210.35
	DEL TERRENO	195.70	195.90	205.83	207.80	210.30	210.35
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.00	10.00	63.50	83.81	128.90	158.00
	PARCIALES	1	2	3	4	5	6
PERFILES		1	2	3	4	5	6

PERFIL LONGITUDINAL
CAMINO DEL ARZOBISPO

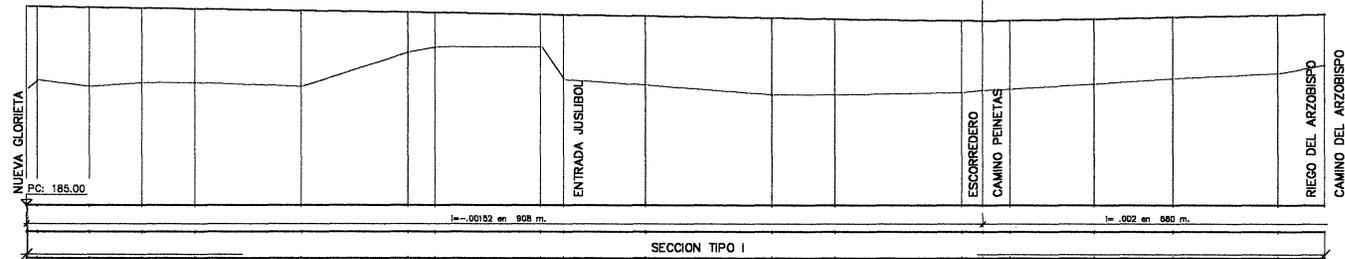
ESCALA H 1: 1000
ESCALA V 1: 100



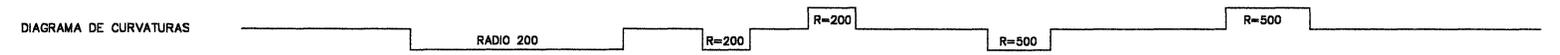
COTAS ROJAS	DESMONTE	-----					
	TERRAPLEN	4.80	4.08	0.08	0.09	0.11	0.08
ORDENADAS	DE LA RASANTE	203.10	203.08	206.59	206.71	208.67	208.76
	DEL TERRENO	198.30	198.00	205.70	206.60	208.70	208.76
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.00	10.00	27.07	71.07	85.32	155.32
	PARCIALES	1	2	3	4	5	7
PERFILES		1	2	3	4	5	7

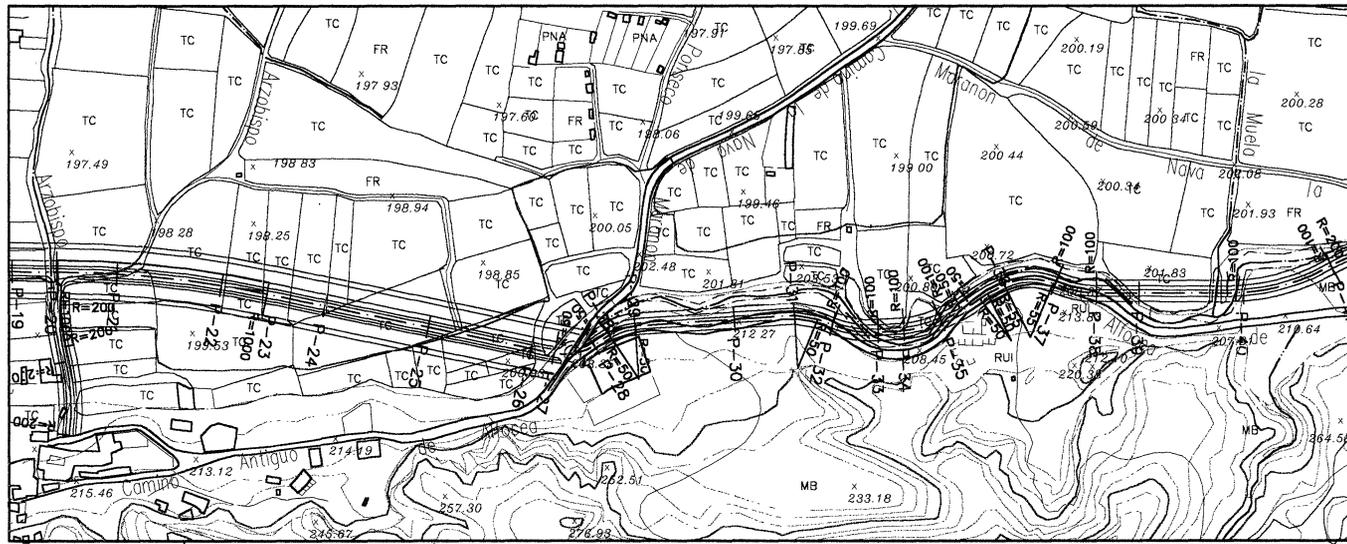


D= 908.00
 K= 25000.00
 C= 202.45
 L= 44.50
 T= 0.00382
 d= 0.04



COTAS ROJAS	DESMONTE	TERRAPLEN	ORDENADAS		DE LA RASANTE	DEL TERRENO	DISTANCIAS		AL ORIGEN	PARCIALES	PERFILES
			1	2			3	4			
185.00	7.82	203.82	0.00	185.00	203.82	0.00	1	0.00	0.00	1	
186.06	6.51	203.57	10.00	186.06	203.57	10.00	2	50.00	50.00	2	
195.57	7.46	203.03	50.00	195.57	203.03	50.00	3	50.00	100.00	3	
196.02	7.06	203.04	110.00	196.02	203.04	110.00	4	50.00	150.00	4	
196.38	6.97	203.36	150.00	196.38	203.36	150.00	5	50.00	200.00	5	
196.62	7.18	203.28	200.00	196.62	203.28	200.00	6	50.00	250.00	6	
196.70	3.78	203.24	300.00	196.70	203.24	300.00	7	50.00	300.00	7	
195.98	3.24	203.05	350.00	195.98	203.05	350.00	8	50.00	350.00	8	
195.49	6.15	202.94	400.00	195.49	202.94	400.00	9	50.00	400.00	9	
195.85	6.54	202.86	450.00	195.85	202.86	450.00	10	50.00	450.00	10	
196.20	7.26	202.66	500.00	196.20	202.66	500.00	11	50.00	500.00	11	
196.55	7.05	202.46	550.00	196.55	202.46	550.00	12	50.00	550.00	12	
195.51	6.79	202.45	600.00	195.51	202.45	600.00	13	50.00	600.00	13	
196.87	6.58	202.31	650.00	196.87	202.31	650.00	14	50.00	650.00	14	
199.13	6.15	202.16	700.00	199.13	202.16	700.00	15	50.00	700.00	15	
197.06	5.81	202.01	750.00	197.06	202.01	750.00	16	50.00	750.00	16	
197.49	5.51	201.80	800.00	197.49	201.80	800.00	17	50.00	800.00	17	
197.89	5.51	201.60	850.00	197.89	201.60	850.00	18	50.00	850.00	18	
198.00	4.86	201.10	900.00	198.00	201.10	900.00	19	50.00	900.00	19	
198.06	4.86	200.90	950.00	198.06	200.90	950.00	20	50.00	950.00	20	





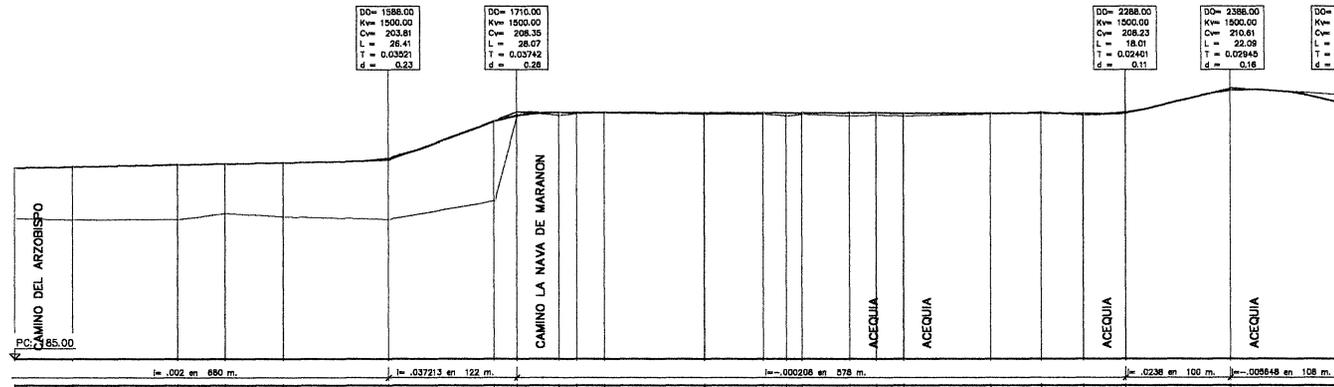
DO= 1588.00
 Kv= 1500.00
 Cv= 203.81
 L= 26.41
 T= 0.02321
 e= 0.23

DO= 1710.00
 Kv= 1500.00
 Cv= 208.35
 L= 28.07
 T= 0.02742
 e= 0.28

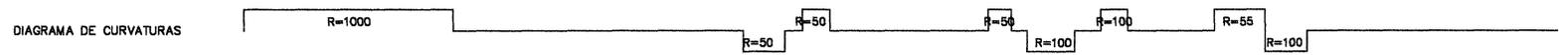
DO= 2288.00
 Kv= 1500.00
 Cv= 208.23
 L= 18.01
 T= 0.022401
 e= 0.11

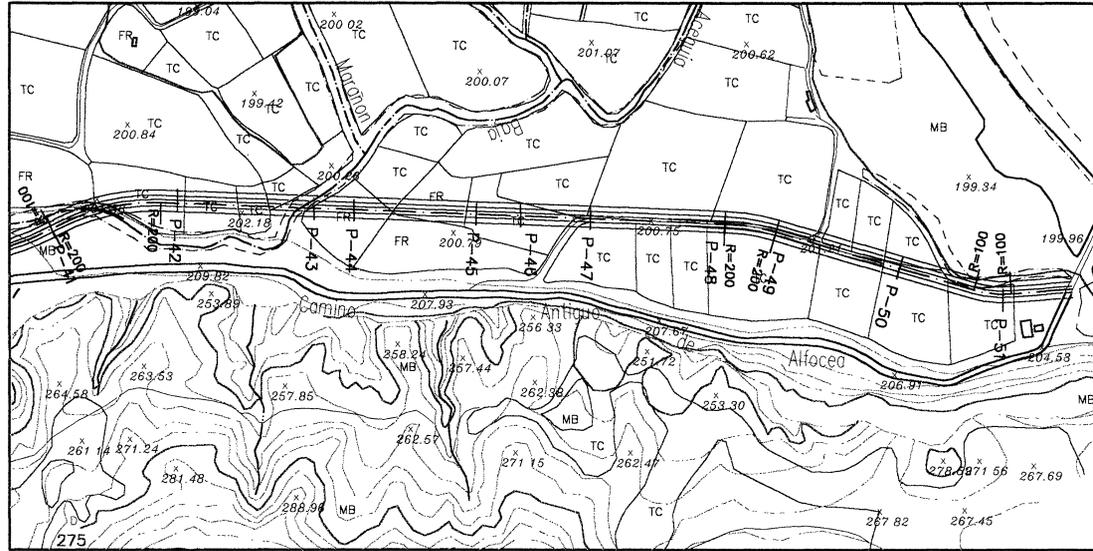
DO= 2388.00
 Kv= 1500.00
 Cv= 210.81
 L= 22.09
 T= 0.02945
 e= 0.16

DO= 2486.00
 Kv= 1500.00
 Cv= 215.10
 L= 50.07
 T= 0.08976
 e= 0.84

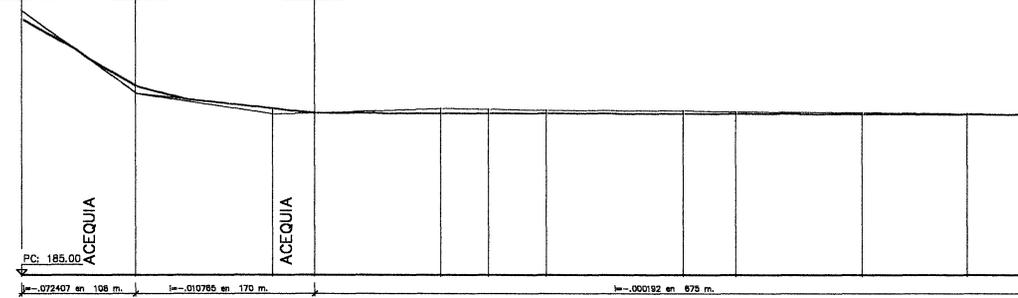


PERFILES	DISTANCIAS		ORDENADAS		COTAS ROJAS
	AL ORIGEN	PARCIALES	DE LA RASANTE	DEL TERRENO	
20	0.00	0.00	188.30	202.10	4.80
21	15.00	15.00	188.20	203.21	5.01
22	30.00	30.00	186.20	203.41	5.16
23	45.00	45.00	186.80	203.50	4.70
24	60.00	60.00	186.50	203.61	5.11
25	75.00	75.00	186.20	204.04	5.70
26	90.00	90.00	200.00	207.52	7.52
27	105.00	105.00	208.30	208.08	0.78
28	120.00	120.00	208.10	208.34	0.24
28A	170.00	170.00	208.20	208.34	0.09
29	185.00	185.00	208.30	208.33	0.03
30	195.00	195.00	208.30	208.31	0.11
31	205.00	205.00	208.30	208.30	0.10
31A	220.00	220.00	208.00	208.30	0.30
32	230.00	230.00	208.20	208.28	0.08
33	240.00	240.00	208.00	208.28	0.28
34	250.00	250.00	208.10	208.28	0.18
35	260.00	260.00	208.00	208.27	0.27
36	270.00	270.00	208.20	208.26	0.06
37	280.00	280.00	208.37	208.25	0.12
38	290.00	290.00	208.10	208.24	0.14
39	300.00	300.00	208.20	208.34	0.11
40	310.00	310.00	210.81	210.45	0.36
41	320.00	320.00	210.00	210.16	0.84





DO= 2486.00	DO= 2804.00	DO= 2774.00
Kv= 1500.00	Kv= 1500.00	Kv= 1500.00
Cv= 210.00	Cv= 202.18	Cv= 200.36
L= 30.07	L= 46.23	L= 7.83
T= 0.06676	T= 0.06164	T= 0.01057
g= 0.84	g= 0.71	g= 0.02

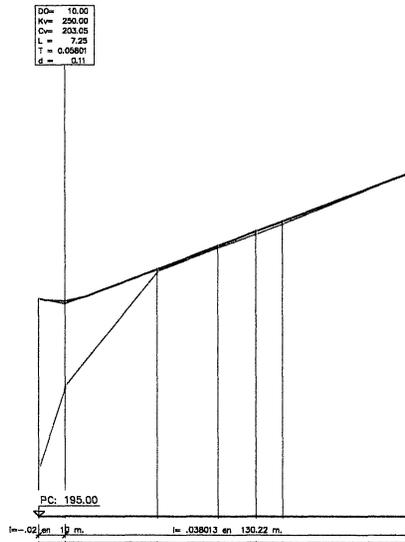


		SECCION TIPO III													
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.44													
	TERRAPLEN		0.71	0.32	0.02	0.46	0.39	0.29	0.29	0.18	0.15	0.07			
ORDENADAS	DE LA RASANTE	209.16	202.88	200.78	200.37	200.33	200.32	200.28	200.28	200.27	200.25	200.23			
	DEL TERRENO	210.00	202.18	200.28	200.35	200.70	200.70	200.56	200.56	200.45	200.40	200.30	200.32		
DISTANCIAS	AL ORIGEN	2486.00	2604.00	2734.00	2774.00	2894.00	2938.00	2984.00	3174.00	3174.00	3284.00	3384.00	3448.00		
	PARCIALES	20.07	38.00	30.00	40.00	20.00	45.00	45.00	30.00	30.00	30.00	30.00	35.00		
	PERFILES	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52		



PERFIL LONGITUDINAL
ENTRADA JUSLIBOL

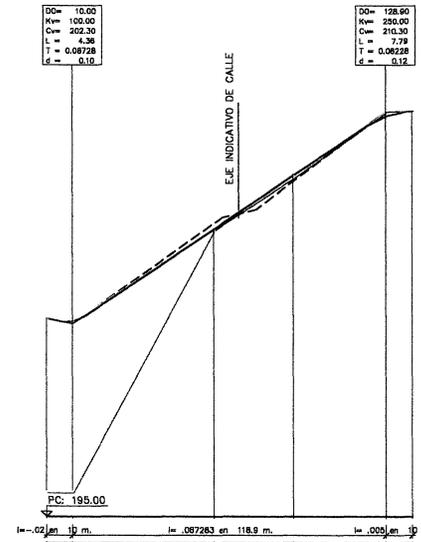
ESCALA H 1: 1000
ESCALA V 1: 100



COTAS ROJAS	DESMONTE						
	TERRAPLEN	6.35		0.08	0.08	0.11	0.09
ORDENADAS	DE LA RASANTE	203.25	203.16	204.38	205.26	205.81	206.00
	DEL TERRENO	196.90	200.00	204.30	205.70	206.10	206.00
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.00	10.00	45.00	68.05	82.55	92.84
	PARCIALES	1	2	3	4	5	6
PERFILES		1	2	3	4	5	6

PERFIL LONGITUDINAL
CAMINO DE PEINETAS

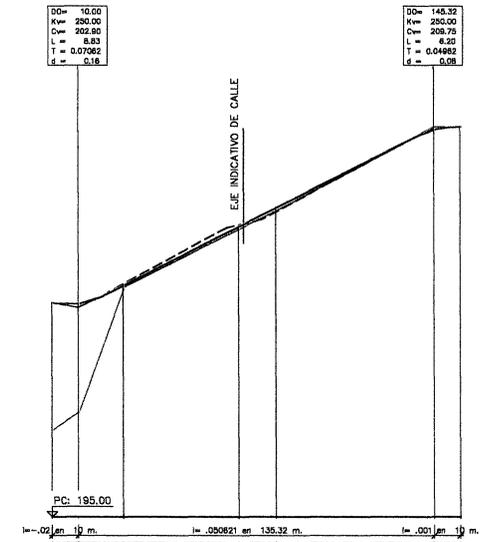
ESCALA H 1: 1000
ESCALA V 1: 100



COTAS ROJAS	DESMONTE						0.12
	TERRAPLEN	6.60	6.50	0.07	0.14		
ORDENADAS	DE LA RASANTE	202.50	202.40	203.90	207.84	210.18	210.30
	DEL TERRENO	195.90	195.50	206.83	207.80	210.30	210.30
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.00	10.00	63.50	83.81	128.90	138.00
	PARCIALES	1	2	3	4	5	6
PERFILES		1	2	3	4	5	6

PERFIL LONGITUDINAL
CAMINO DEL ARZOBISPO

ESCALA H 1: 1000
ESCALA V 1: 100



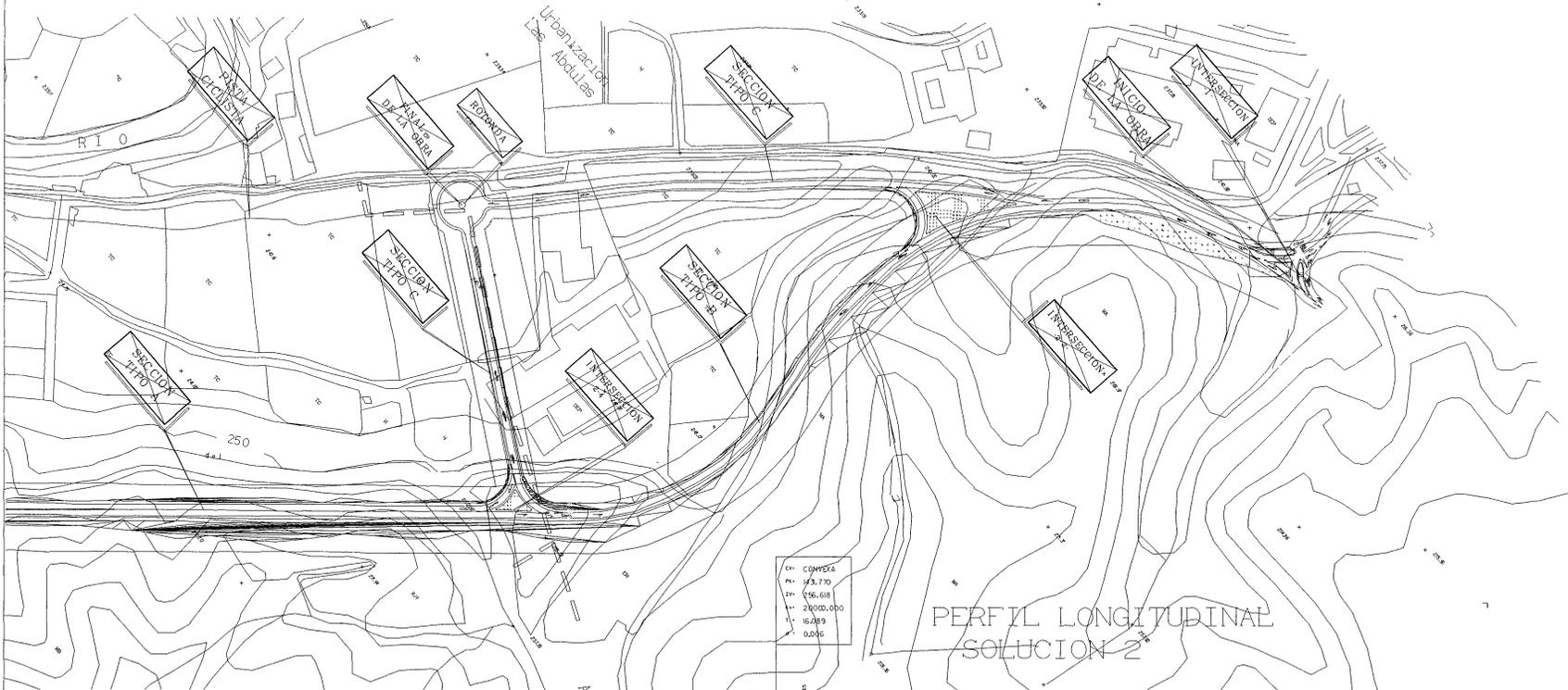
COTAS ROJAS	DESMONTE						0.08
	TERRAPLEN	4.80	4.08	0.08	0.09	0.11	
ORDENADAS	DE LA RASANTE	203.10	203.08	205.89	206.71	208.67	208.76
	DEL TERRENO	198.30	198.00	203.70	206.60	206.70	206.76
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.00	10.00	27.07	71.07	85.32	145.32
	PARCIALES	1	2	3	4	5	6
PERFILES		1	2	3	4	5	6

VIARIO 6

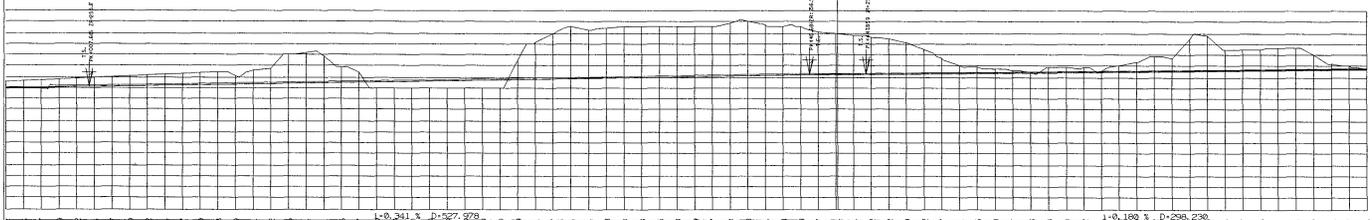
Variante Este del camino de Cuarte (entre el Cuarto Cinturón y el Canal Imperial).



*** COMEDA
 ** 903.32
 * 254.86
 2000.000
 103.833
 0.270

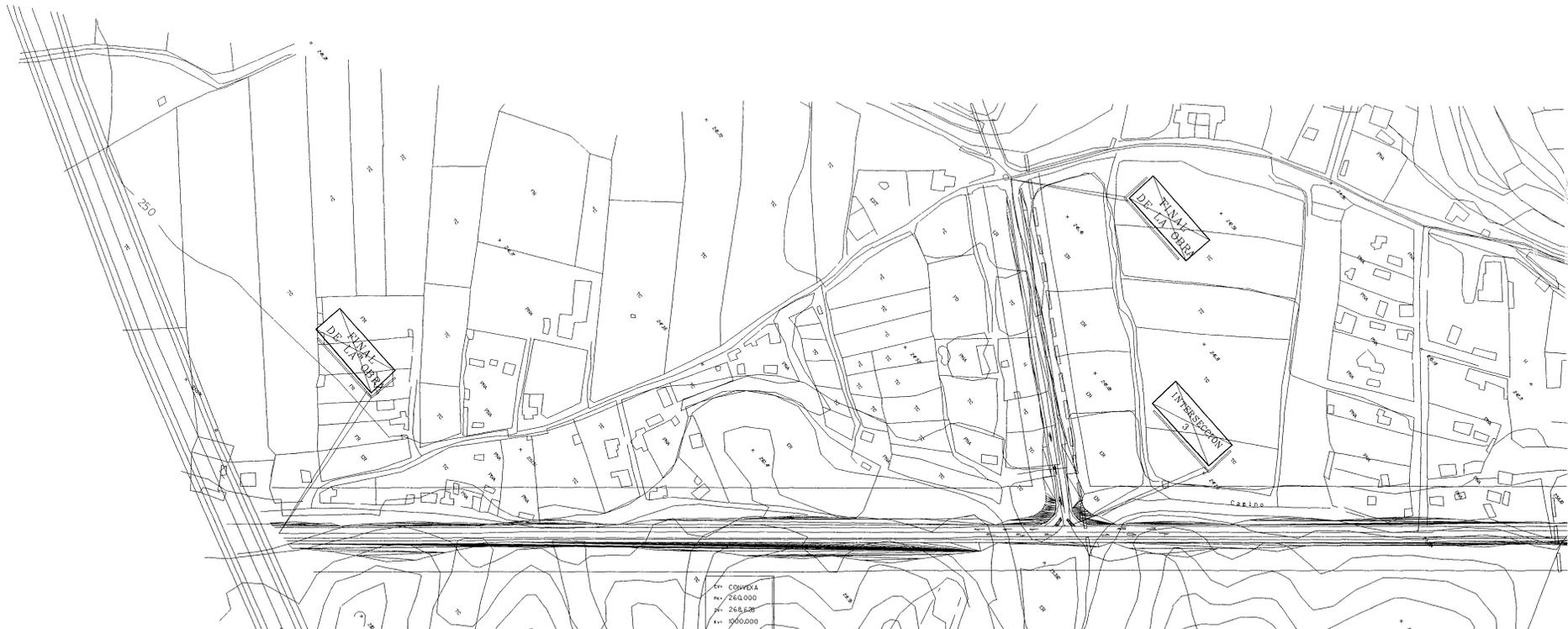


PERFIL LONGITUDINAL
SOLUCION 2



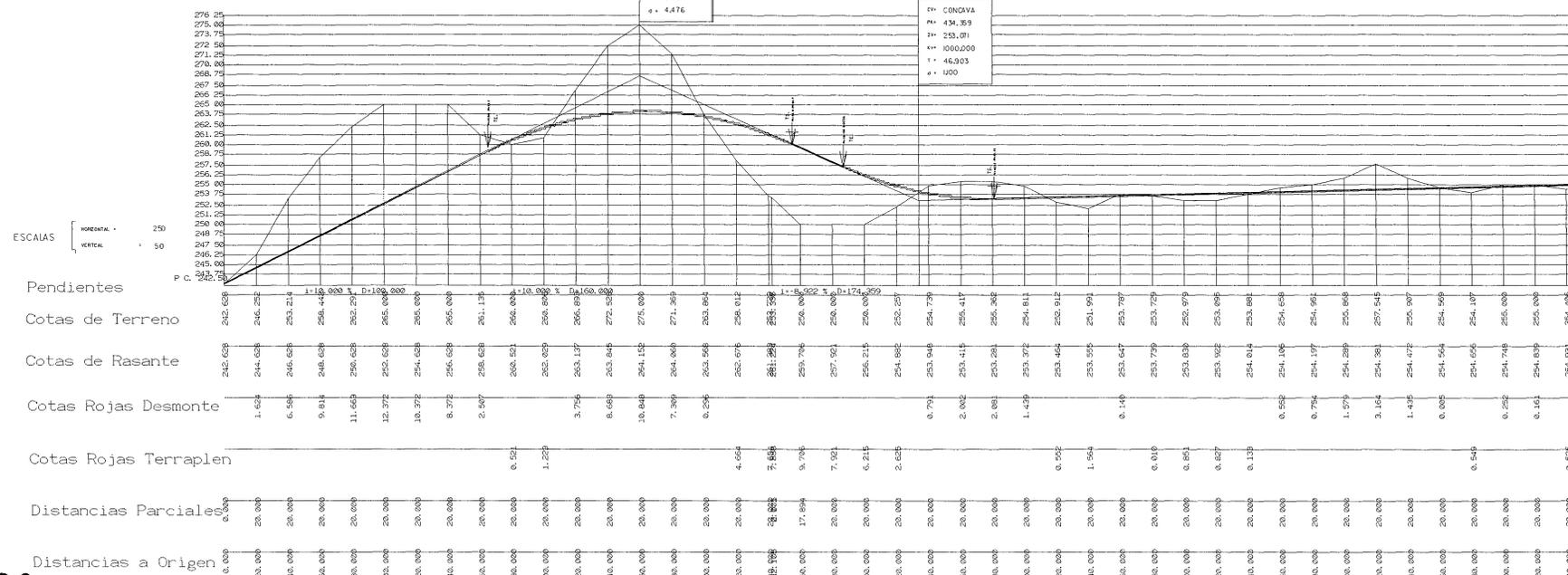
ESTACION	ALTURA	GRADO	ALTURA	ESTACION	ALTURA
970.000	255.14	0.759	255.08	1250.000	255.00
975.000	255.08	0.838	255.09	1255.000	255.10
980.000	255.09	0.885	255.10	1260.000	255.12
985.000	255.10	0.937	255.145	1265.000	255.15
990.000	255.145	0.994	255.188	1270.000	255.18
995.000	255.188	1.053	255.214	1275.000	255.21
1000.000	255.214	1.111	255.240	1280.000	255.24
1005.000	255.240	1.170	255.282	1285.000	255.28
1010.000	255.282	1.228	255.316	1290.000	255.31
1015.000	255.316	1.286	255.351	1295.000	255.35
1020.000	255.351	1.343	255.382	1300.000	255.38
1025.000	255.382	1.379	255.419	1305.000	255.41
1030.000	255.419	0.958	255.453	1310.000	255.45
1035.000	255.453	1.041	255.487	1315.000	255.48
1040.000	255.487	1.124	255.521	1320.000	255.52
1045.000	255.521	1.207	255.555	1325.000	255.55
1050.000	255.555	1.290	255.589	1330.000	255.58
1055.000	255.589	1.373	255.623	1335.000	255.62
1060.000	255.623	1.456	255.657	1340.000	255.65
1065.000	255.657	1.539	255.691	1345.000	255.69
1070.000	255.691	1.622	255.724	1350.000	255.72
1075.000	255.724	1.705	255.758	1355.000	255.75
1080.000	255.758	1.788	255.791	1360.000	255.79
1085.000	255.791	1.871	255.824	1365.000	255.82
1090.000	255.824	1.954	255.857	1370.000	255.85
1095.000	255.857	2.037	255.890	1375.000	255.89
1100.000	255.890	2.120	255.923	1380.000	255.92
1105.000	255.923	2.203	255.956	1385.000	255.95
1110.000	255.956	2.286	255.989	1390.000	255.98
1115.000	255.989	2.369	256.022	1395.000	256.02
1120.000	256.022	2.452	256.055	1400.000	256.05
1125.000	256.055	2.535	256.088	1405.000	256.08
1130.000	256.088	2.618	256.121	1410.000	256.12
1135.000	256.121	2.701	256.154	1415.000	256.15
1140.000	256.154	2.784	256.187	1420.000	256.18
1145.000	256.187	2.867	256.220	1425.000	256.22
1150.000	256.220	2.950	256.253	1430.000	256.25
1155.000	256.253	3.033	256.286	1435.000	256.28
1160.000	256.286	3.116	256.319	1440.000	256.31
1165.000	256.319	3.199	256.352	1445.000	256.35
1170.000	256.352	3.282	256.385	1450.000	256.38
1175.000	256.385	3.365	256.418	1455.000	256.41
1180.000	256.418	3.448	256.451	1460.000	256.45
1185.000	256.451	3.531	256.484	1465.000	256.48
1190.000	256.484	3.614	256.517	1470.000	256.51
1195.000	256.517	3.697	256.550	1475.000	256.54
1200.000	256.550	3.780	256.583	1480.000	256.57
1205.000	256.583	3.863	256.616	1485.000	256.60
1210.000	256.616	3.946	256.649	1490.000	256.63
1215.000	256.649	4.029	256.682	1495.000	256.66
1220.000	256.682	4.112	256.715	1500.000	256.69
1225.000	256.715	4.195	256.748	1505.000	256.72
1230.000	256.748	4.278	256.781	1510.000	256.75
1235.000	256.781	4.361	256.814	1515.000	256.78
1240.000	256.814	4.444	256.847	1520.000	256.81
1245.000	256.847	4.527	256.880	1525.000	256.84
1250.000	256.880	4.610	256.913	1530.000	256.87
1255.000	256.913	4.693	256.946	1535.000	256.90
1260.000	256.946	4.776	256.979	1540.000	256.93
1265.000	256.979	4.859	257.012	1545.000	256.96
1270.000	257.012	4.942	257.045	1550.000	256.99
1275.000	257.045	5.025	257.078	1555.000	257.02
1280.000	257.078	5.108	257.111	1560.000	257.05
1285.000	257.111	5.191	257.144	1565.000	257.08
1290.000	257.144	5.274	257.177	1570.000	257.11
1295.000	257.177	5.357	257.210	1575.000	257.14
1300.000	257.210	5.440	257.243	1580.000	257.17
1305.000	257.243	5.523	257.276	1585.000	257.20
1310.000	257.276	5.606	257.309	1590.000	257.23
1315.000	257.309	5.689	257.342	1595.000	257.26
1320.000	257.342	5.772	257.375	1600.000	257.29
1325.000	257.375	5.855	257.408	1605.000	257.32
1330.000	257.408	5.938	257.441	1610.000	257.35
1335.000	257.441	6.021	257.474	1615.000	257.38
1340.000	257.474	6.104	257.507	1620.000	257.41
1345.000	257.507	6.187	257.540	1625.000	257.44
1350.000	257.540	6.270	257.573	1630.000	257.47
1355.000	257.573	6.353	257.606	1635.000	257.50
1360.000	257.606	6.436	257.639	1640.000	257.53
1365.000	257.639	6.519	257.672	1645.000	257.56
1370.000	257.672	6.602	257.705	1650.000	257.59
1375.000	257.705	6.685	257.738	1655.000	257.62
1380.000	257.738	6.768	257.771	1660.000	257.65
1385.000	257.771	6.851	257.804	1665.000	257.68
1390.000	257.804	6.934	257.837	1670.000	257.71
1395.000	257.837	7.017	257.870	1675.000	257.74
1400.000	257.870	7.100	257.903	1680.000	257.77
1405.000	257.903	7.183	257.936	1685.000	257.80
1410.000	257.936	7.266	257.969	1690.000	257.83
1415.000	257.969	7.349	258.002	1695.000	257.86
1420.000	258.002	7.432	258.035	1700.000	257.89
1425.000	258.035	7.515	258.068	1705.000	257.92
1430.000	258.068	7.598	258.101	1710.000	257.95
1435.000	258.101	7.681	258.134	1715.000	257.98
1440.000	258.134	7.764	258.167	1720.000	258.01
1445.000	258.167	7.847	258.200		
1450.000	258.200	7.930	258.233		
1455.000	258.233	8.013	258.266		
1460.000	258.266	8.096	258.299		
1465.000	258.299	8.179	258.332		
1470.000	258.332	8.262	258.365		
1475.000	258.365	8.345	258.398		
1480.000	258.398	8.428	258.431		
1485.000	258.431	8.511	258.464		
1490.000	258.464	8.594	258.497		
1495.000	258.497	8.677	258.530		
1500.000	258.530	8.760	258.563		
1505.000	258.563	8.843	258.596		
1510.000	258.596	8.926	258.629		
1515.000	258.629	9.009	258.662		
1520.000	258.662	9.092	258.695		
1525.000	258.695	9.175	258.728		
1530.000	258.728	9.258	258.761		
1535.000	258.761	9.341	258.794		
1540.000	258.794	9.424	258.827		
1545.000	258.827	9.507	258.860		
1550.000	258.860	9.590	258.893		
1555.000	258.893	9.673	258.926		
1560.000	258.926	9.756	258.959		
1565.000	258.959	9.839	258.992		
1570.000	259.026	9.922	259.025		
1575.000	259.059	10.005	259.058		
1580.000	259.092	10.088	259.091		
1585.000	259.125	10.171	259.124		
1590.000	259.158	10.254	259.157		
1595.000	259.191	10.337	259.190		
1600.000	259.224	10.420	259.223		
1605.000	259.257	10.503	259.256		
1610.000	259.290	10.586	259.289		
1615.000	259.323	10.669	259.322		
1620.000	259.356	10.752	259.355		
1625.000	259.389	10.835	259.388		
1630.000	259.422	10.918	259.421		
1635.000	259.455	11.001	259.454		
1640.000	259.488	11.084	259.487		
1645.000	259.521	11.167	259.520		
1650.000	259.554	11.250	259.553		
1655.000	259.587	11.333	259.586		
1660.000	259.620	11.416	259.619		
1665.000	259.653	11.499	259.652		
1670.000	259.686	11.582	259.685		
1675.000	259.719	11.665	259.718		
1680.000	259.752	11.748	259.751		
1685.000	259.785	11.831	259.784		
1690.000	259.818	11.914	259.817		
1695.000	259.851	11.997	259.850		
1700.000	259.884	12.080	259.883		
1705.000	259.917	12.163	259.916		
1710.000	259.950	12.246	259.949		
1715.000	259.983	12.329	259.982		
1720.000	260.016	12.412	260.015		

263.75
262.50
261.25
260.00
258.75
257.50
256.25
255.00
253.75
252.50
251.25
250.00
248.75
247.50
246.25
245.00
243.75
242.50
241.25

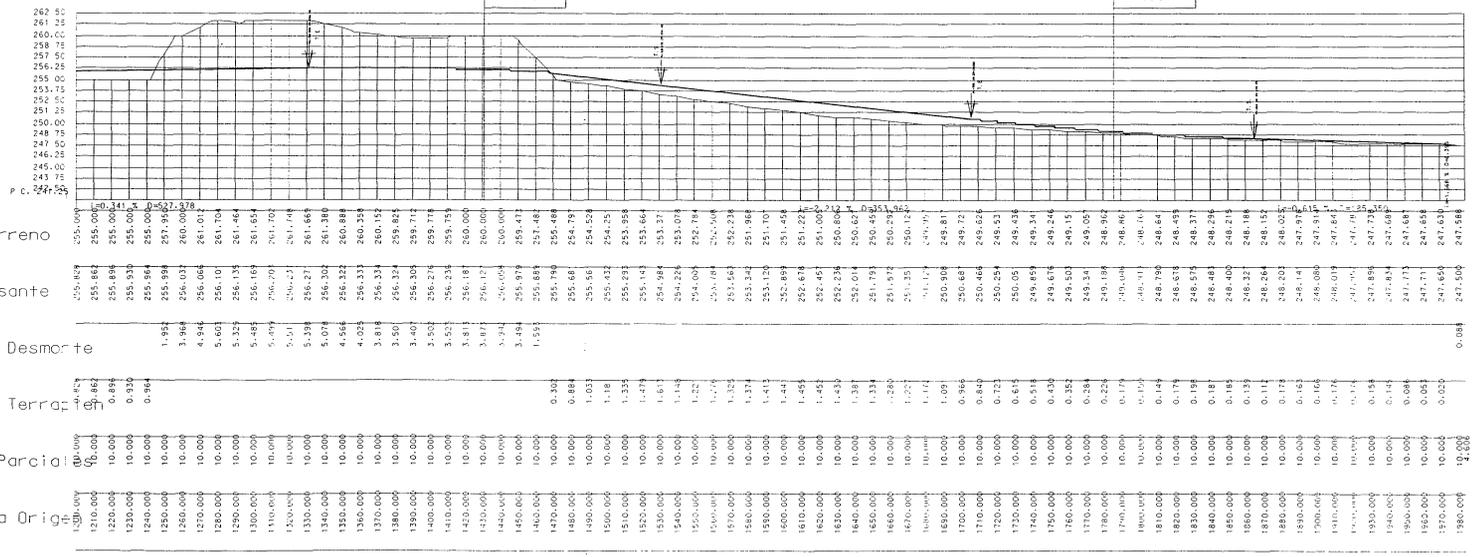
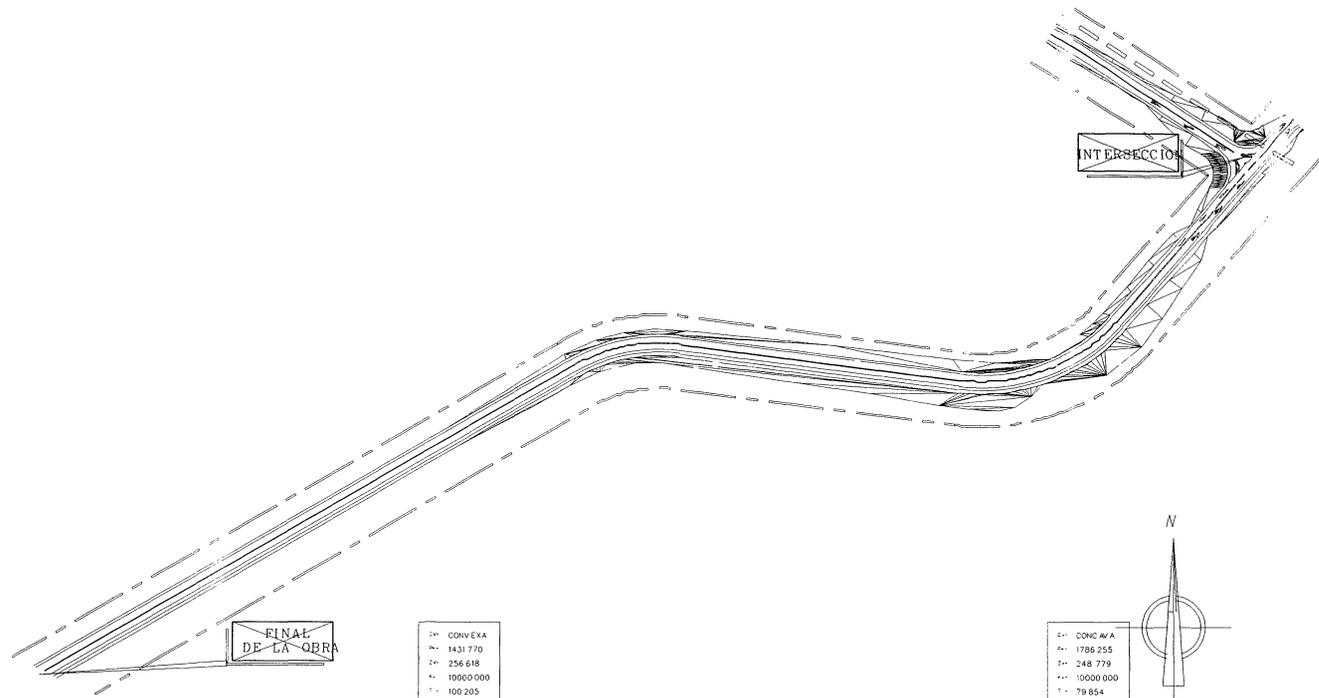


CONEXA
 P.M. 260.000
 P.M. 243.538
 P.M. 1000.000
 1 : 9456
 4.476

CONGVA
 P.M. 434.359
 P.M. 253.071
 P.M. 1000.000
 1 : 45.903
 4.100



EJE VIARIO 3
ALTERNATIVA 3 E: 1/3.000



Pendientes
Cotas de Terreno
Cotas de Rasante
Cotas Rojas Desmorte
Cotas Rojas Terraplen
Distancias Parciales
Distancias a Origen

ESCALAS
HORIZONTAL 1:250
VERTICAL 1:50

PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVA A LAS TRES SOLUCIONES
(SOBRE PERFIL SOLUCION 1 2)

VIARIO 7

Variante Sur de la avenida de Cataluña (entre el Tercer y el Cuarto Cinturón).

