

ANEJO 3.
Estudios Geológico-Geotécnicos.

ÍNDICE.

• ESTUDIO DE RIESGOS NATURALES EN LOS TERRENOS DE LA ORLA SUDOESTE DE SUELO URBANIZABLE.

1. INTRODUCCIÓN.
 2. GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA.
 3. EVALUACIÓN DE LA PELIGROSIDAD DE INUNDACIONES.
 4. EVALUACIÓN DE LA PELIGROSIDAD DE HUNDIMIENTOS KÁRSTICOS.
 5. CONCLUSIONES: EL MAPA FINAL DE PELIGROSIDAD DE INUNDACIONES Y HUNDIMIENTOS KÁRSTICOS.
- PLANOS.

• ESTUDIO DE RIESGOS DE HUNDIMIENTOS KÁRSTICOS EN EL CORREDOR DE LA CARRETERA DE LOGROÑO.

1. INTRODUCCIÓN.
 2. MARCO GEOLÓGICO.
 3. LAS DOLINAS DEL ENTORNO DE ZARAGOZA.
 4. EL MAPA DE HUNDIMIENTOS CONSTATADOS.
 5. ANÁLISIS DE LOS FACTORES DE RIESGO POTENCIAL.
 6. EL MAPA FINAL DE PELIGROSIDAD DE HUNDIMIENTOS KÁRSTICOS.
 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES FINALES.
- Anexo 1: Fichero de dolinas.
- Anexo 2: Fotos.
- Anexo 3: Planos.

En el presente Anejo se reproducen dos estudios realizados por el Departamento de Geología de la Universidad de Zaragoza a través de sendos convenios con el Ayuntamiento de Zaragoza.

En el primero, **Estudio de riesgos naturales en los terrenos de la orla sudoeste de suelo urbanizable**, se estudian especialmente los riesgos de hundimiento de terreno debido a la disolución de los yesos del sustrato mioceno bajo la cubierta aluvial cuaternaria, así como el riesgo de inundaciones por lluvias de fuerte intensidad, fenómeno que afecta de modo principal a la depresión de Valdesparetera.

En el segundo, **Estudio de riesgos de hundimientos kársticos en el corredor de la carretera de Logroño**, se analiza también el riesgo de hundimientos (fundamentalmente las denominadas dolinas), en el entorno de la carretera de Logroño, entre Zaragoza y Casetas.