

RUTAS AMIGABLES



Informe 3: Rutas Centro Cívico La Almozara

INTRODUCCIÓN

Una RUTA AMIGABLE es aquella que:

- es una ruta útil y frecuente: se trata de un recorrido habitual que las personas mayores utilizan en su vida cotidiana en el barrio. Se tomará como punto de referencia el Centro de Convivencia del distrito.
- Puede recorrerse andando de manera segura y accesible. Ello implica que las personas mayores habrán estudiado previamente la existencia o no de una serie de necesidades importantes para este colectivo.
- Está elaborada mediante la participación y consenso de un equipo de personas mayores.

Para llevar a cabo el diseño de una ruta y establecer las mejoras para cumplir con los requisitos que la definan como ruta amigable, se desarrollará un proceso basado en la participación y el acuerdo, mediante una metodología que impulsa la inteligencia colectiva a través del consenso intelectual de un grupo, buscando la suma de criterios a la hora de establecer las mejoras para poder definir las rutas amigables.

Se pretende partir del siguiente **diseño metodológico** con el objetivo de validarlo, proponiendo mejoras que faciliten su desarrollo en el futuro.

El equipo de personas mayores

Las personas mayores son los agentes principales del proyecto, su participación es fundamental para la elaboración de las rutas, por lo que se plantea una metodología participativa, basada en el consenso y la suma de conocimientos y opiniones, posibilitando la diversidad en la composición de los participantes.

Los grupos de mayores estarán formados por 6-7 personas. Para que sean representativos se procurará que haya paridad en cuanto a género y estarán formados por mayores de 60 a 75 años y de 76 años en adelante. En cada grupo habrá al menos dos personas con problema físico leve, una persona que le guste andar o que pertenezca a grupos de senderismo, una persona que sea usuario/a avanzado de TIC's y dos con un nivel medio. Es el Ayuntamiento de Zaragoza (personal técnico del Centro de Mayores), quién realiza la selección de los equipos.

Se distribuirán las tareas que cada persona mayor que forme parte del grupo debe realizar en las sesiones con el fin de que las rutas más frecuentadas y útiles adquieran el grado de rutas amigables.

Se utilizarán técnicas de dinamización que desarrollen al máximo la participación creando un ambiente de compañerismo y confianza. Se potenciará el trabajo en equipo, la participación y la toma de decisiones llegando al consenso por acuerdos entre los equipos, utilizando técnicas específicas para ello.

Planificación

Será necesario definir los tiempos necesarios a utilizar en cada una de las sesiones, además del número de sesiones a desarrollar. Partimos de un proceso cuya metodología, debe adecuarse tanto a las necesidades y objetivos del proyecto, como a las características del grupo

El grupo motor -compuesto por personal técnico del Ayuntamiento de Zaragoza y el personal dinamizador- desarrollará y expondrá de manera clara los conceptos más importantes del proyecto, asegurando su comprensión por parte de los equipos de mayores.

Con el fin de diseñar dos rutas amigables, se realizará una selección de los destinos más frecuentes del distrito, acordándose por consenso en cada equipo de mayores y en el caso de que haya más de dos, se establecerá un orden de prioridad.

Se realizará la inclusión de la ruta amigable en el Portal de Gobierno Abierto haciendo uso de la herramienta mapas colaborativos.

Las personas dinamizadoras deberán diseñar y elaborar los documentos a trabajar con los equipos de personas mayores, recogiendo al menos los siguientes puntos:

- o Información acerca de las personas participantes.
- o Información acerca de los destinos más frecuentados.
- o Propuestas de mejora atendiendo a los siguientes criterios: bancos, semáforos con contador, rebajes de acera, dificultades de acceso en las paradas del autobús, puntos de interés (baños públicos, parques de mayores...), cualquier otro aspecto que estime oportuno el equipo de mayores.
- o Informes de evaluación.

Ejecución

Realización del recorrido de las rutas a pie de calle en cuantos tramos y sesiones sean necesarias para el análisis de la misma. Se realizarán las rutas a pie junto con cada uno de los grupos de personas mayores que se creen. En los recorridos se acordarán las mejoras que sean necesarias para hacer de esa ruta una ruta amigable.

Realización de un recorrido íntegro de la ruta utilizando los mapas colaborativos. Una vez cargada la ruta amigable en la Plataforma de Gobierno Abierto, (mapas colaborativos) y establecidas las mejoras necesarias para que pueda ser considerada como tal, se recorrerá de forma integral de nuevo cada una de las rutas junto con los miembros de los grupos utilizando los mapas colaborativos en los distintos teléfonos móviles y *tablets* para la revisión de los acuerdos tomados sobre las mejoras necesarias, la medición del tiempo medio necesario, y el establecimiento de posibles mejoras en los mapas colaborativos.

Acuerdos por consenso

Toma de decisiones por consenso para la selección de rutas, tanto para los destinos, como para los recorridos. Realización de acuerdos sobre cómo mejorar la ruta para que sea amigable, que deberá realizarse tras finalizar el recorrido continuando con la sesión en el aula.

RUTA 1:

PUNTO DE INICIO: CENTRO CÍVICO LA ALMOZARA

PUNTO FINAL: PALACIO DE LA ALJAFERÍA



RUTA 2:

PUNTO DE INICIO: CENTRO CÍVICO LA ALMOZARA

PUNTO FINAL: PARQUE DEL AGUA



SESIÓN I

Fecha: 25 de noviembre de 2017.

Hora: 9,00

Duración: 2 horas.

Ubicación: Centro Cívico La Almozara

Objetivos:

- Presentación del proyecto *MobilAge*
- Presentar conceptos y metodología de trabajo para diseñar una ruta amigable
- Presentación de las personas y creación del grupo
- Procedimientos para conocer los destinos más frecuentes
- Cronograma

Desarrollo de la sesión y metodología utilizada

Presentación del proyecto *MobilAge* por parte de dos técnicos del Ayuntamiento de Zaragoza (Oficina Técnica del Mayor y Oficina Técnica de Participación, Transparencia y Gobierno Abierto), del grupo motor del Ayuntamiento de Zaragoza:

Móvil y edAd

Móvil y edAd es un proyecto europeo de tres años de duración que se inició en febrero de 2016. Tiene tres líneas de trabajo enfocadas al sector de la tercera edad:

- Provisión de datos abiertos
- Uso de tecnología móvil
- Co-creación de servicios accesibles relacionados con la producción y uso de datos abiertos para las ciudades.

10 Miembros

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 693329

A continuación, se aclararon las dudas que habían surgido por contenidos del proyecto.

Se decide no realizar la dinámica preparada de presentación de las personas del equipo, ni los procedimientos para conocer los destinos más frecuentes, aunque sí se comenta el cronograma, ya que sólo asisten tres personas de las 7 seleccionadas para el grupo de trabajo de personas mayores, por tanto, se considera dejar estas tareas para la sesión siguiente.

En este punto, se ha repasado en grupo los contenidos del proyecto, con el objetivo de ver hasta qué punto se ha entendido y cómo proceder de ahora en adelante.

Una vez explicado el objetivo del proyecto, los procedimientos y el cronograma, se ha abordado la manera de recopilar información acerca de los destinos más frecuentados. Se explica que se necesita un punto de referencia situado en el distrito como punto de partida y se ha considerado ya de antemano que el más adecuado es el Centro de Mayores La Almozara, tanto por su situación, como por tratarse de un punto de referencia para las personas mayores del entorno. Queda, por tanto, definir un punto de llegada, el punto final de la ruta, que es precisamente lo que hay que averiguar con su apoyo.

A pesar de la reducida participación, la moderadora les sugiere la posibilidad de rellenar una ficha de datos preguntando a diferentes personas de su entorno. Para ello, se había diseñado la ficha: «RUTAS AMIGABLES DESTINOS» (ANEXO III). Se les ha consultado acerca de su utilidad, y el equipo ha manifestado su satisfacción al verla. Por tanto, se acuerda trabajar con esta ficha para recopilar la información que necesitamos conocer: cuáles son los destinos más frecuentes que utilizan las personas mayores en su distrito, condición que debe reunir una ruta amigable.

En la próxima sesión traerán la ficha con la información requerida.

El formulario, titulado «RUTAS AMIGABLES DESTINOS», incluye los logos de Zaragoza y Móvil,edAd. Contiene campos para el nombre y apellidos, la fecha, y cinco secciones para personas (PERSONA 1 a PERSONA 5). Cada sección incluye un campo para el tipo de limitación y dos campos para los destinos (DESTINO 1 y DESTINO 2).

RUTAS AMIGABLES DESTINOS	
NOMBRE Y APELLIDOS:	FECHA:
PERSONA 1	DESTINO 1:
¿Algun tipo de limitación?	DESTINO 2:
PERSONA 2	DESTINO 1:
¿Algun tipo de limitación?	DESTINO 2:
PERSONA 3	DESTINO 1:
¿Algun tipo de limitación?	DESTINO 2:
PERSONA 4	DESTINO 1:
¿Algun tipo de limitación?	DESTINO 2:
PERSONA 5	DESTINO 1:



Observaciones:

Al contar con una participación tan reducida, se espera que en las sesiones siguientes aumente el número de voluntarios en el grupo pero se reparte y explica la ficha de Destinos igualmente.

SESIÓN II

Fecha: 17 noviembre de 2017.

Hora: 9,00

Duración: 1h 30 minutos.

Ubicación: Centro Cívico La Almozara

Objetivos:

- Determinar por consenso los destinos más frecuentes en el distrito y priorizar dos.
- Establecer el recorrido exacto
- Marcar la ruta sobre los mapas colaborativos
- Reparto de tareas para las siguientes sesiones (foto, GPS, ficha de recogida de datos...)

Desarrollo de la sesión y metodología utilizada

Debido a la falta de personal en la sesión no ha sido posible cumplir con los objetivos propuestos para ésta.

De los 3 participantes que acudieron a la sesión de presentación, únicamente ha asistido un voluntario. Otras tres personas mayores han acudido a la sesión de hoy como nuevos voluntarios que se unen al proyecto (dos hombres y una mujer), pero la mujer decide no seguir. Por lo tanto, la sesión de hoy se ha basado en explicar de nuevo el Proyecto,

sus objetivos, la metodología, fechas y la manera en que se llevará a cabo el proceso; con ayuda del voluntario que acudió a la primera sesión. Se han repartido los documentos a rellenar, y se les ha vuelto a explicar en qué se basa la FICHA DE DESTINOS, a quién va dirigida, y para cuándo ha de estar completada.

Una vez aclaradas todas las dudas que han podido surgir, se da por finalizada la sesión.

Sesión III

Fecha: 20 noviembre de 2017

Hora: 9,00

Duración: 2 horas.

Ubicación: Centro Cívico La Almozara

Objetivos:

- Determinar por consenso los destinos más frecuentes en el distrito y priorizar dos.
- Establecer el recorrido exacto
- Marcar la ruta sobre los mapas colaborativos
- Reparto de tareas para la siguientes sesiones (foto, GPS, ficha de recogida de datos...)

Desarrollo de la sesión

Al inicio de la sesión se realiza una breve presentación del proyecto de nuevo, ya que debido a la falta de participantes ha sido necesario incorporar más voluntarios y voluntarias. Se les ha explicado el proyecto y se han resuelto las dudas, de manera que haya quedado claro tanto el objetivo general como la metodología que se llevará a cabo en las sesiones, las fechas y el quehacer de la presente sesión.

Una vez asegurada la comprensión del proyecto por parte de todos los nuevos integrantes del grupo, se comienza con la parte de decisión de las 2 rutas. A pesar de que la mayoría de voluntarios no ha podido cumplimentar la ficha de recogida de datos, por no tenerla, dos de ellos que ya habían participado en la sesión anterior sí han podido rellenarla, por lo que se ha trabajado con estas 2 FICHAS DE RECOGIDA

DE DATOS. Estas tenían por objeto conocer cuáles eran los destinos más frecuentados por las personas del entorno, añadiendo la opinión de los nuevos integrantes respecto a los destinos que consideran. Al ser del mismo barrio, han coincidido todos en varias opiniones, y ha sido fácil llegar a un consenso.

Se ha hecho una ronda entre los participantes donde cada uno ha nombrado los destinos (que habían apuntado en la ficha; o en su defecto, los que consideraban) de manera que se presente visualmente cuáles son los más repetidos. Se han ido apuntando en post-its y se han ido estableciendo prioridades: larga/corta, repetida/menos repetida, importante/menos importante.

Para poder llegar a un acuerdo, se han visto cuáles eran los más repetidos hasta un número de 8, y se han dividido en rutas cortas o largas según la distancia.

Así nos encontramos con el **siguiente equipo:**

1. Mari Tesón Jañez
2. Pablo Perales Perales
3. Juan Pablo Peña Jiménez
4. Julio Mermejo Franco
5. Agustín Punter Martín
6. Esperanza Collado López
7. Mari Carmen Sierra Casanova
8. Amadeo Muñoz Rodríguez



Reflexiones:

Es un grupo en el que los/as participantes no se conocían apenas, aunque hay dos matrimonios. A pesar de no conocerse mucho con anterioridad, el grupo ha funcionado bien.

PERFIL PARTICIPANTES

Zaragoza **Móvil,edAd**

RUTAS AMIGABLES

PERFIL DE LA PERSONA PARTICIPANTE

NOMBRE: MARI TESON JAÑEZ

EDAD: 83 AÑOS

AFICIONES

.....

.....

.....

OTROS

NUEVAS TECNOLOGÍAS

MÓVIL

USO DEL MÓVIL (LO JUSTO)

.....

.....

CAMINA CON BASTÓN

Zaragoza **Móvil,edAd**

RUTAS AMIGABLES

PERFIL DE LA PERSONA PARTICIPANTE

NOMBRE: PABLO PERALES PERALES

EDAD: 81 AÑOS

AFICIONES

PETANCA

CAMINAR

CAMPO

.....

OTROS

NUEVAS TECNOLOGÍAS

MÓVIL

ORDENADOR NIVEL **MEDIO**

.....

.....

Zaragoza **Móvil,edAd**

RUTAS AMIGABLES

PERFIL DE LA PERSONA PARTICIPANTE

NOMBRE: JUAN PABLO PEÑA JIMÉNEZ

EDAD: 72

AFICIONES

MONTAÑA

FOTOGRAFÍA

CAMINAR, PASEAR

.....

OTROS

NUEVAS TECNOLOGÍAS

MÓVIL

ORDENADOR NIVEL **ALTO**

.....

.....

GRUPO SENDERISMO

Zaragoza **Móvil,edAd**

RUTAS AMIGABLES

PERFIL DE LA PERSONA PARTICIPANTE

NOMBRE: JULIO MERMEJO FRANCO

EDAD: 67

AFICIONES

MONTAÑA

CAMINAR, PASEAR

ESCRIBIR

.....

OTROS

NUEVAS TECNOLOGÍAS

MÓVIL

ORDENADOR NIVEL **USUARIO**

.....

.....

GRUPO SENDERISMO


Zaragoza Móvil,edAd

RUTAS AMIGABLES

PERFIL DE LA PERSONA PARTICIPANTE

NOMBRE: AGUSTIN PUNTER MARTIN

EDAD: 87



AFICIONES

PETANCA

OTROS

NUEVAS TECNOLOGÍAS

MOVIL

Zaragoza Móvil,edAd

RUTAS AMIGABLES

PERFIL DE LA PERSONA PARTICIPANTE

NOMBRE: ESPERANZA COLLADO LOPEZ

EDAD: 67



AFICIONES

PINTURA

LEER

OTROS

NUEVAS TECNOLOGÍAS

Zaragoza Móvil,edAd

RUTAS AMIGABLES

PERFIL DE LA PERSONA PARTICIPANTE

NOMBRE: MARI CARMEN SIERRA CASANOVA

EDAD: 67



AFICIONES

OTROS

NUEVAS TECNOLOGÍAS

Zaragoza Móvil,edAd

RUTAS AMIGABLES

PERFIL DE LA PERSONA PARTICIPANTE

NOMBRE: AMADEO MUÑOZ RODRIGUEZ

EDAD: 68



AFICIONES

OTROS

NUEVAS TECNOLOGÍAS

Como se repiten varios, se han desechado todos aquellos mencionados sólo una vez. Nos hemos quedado con todos los repetidos.

- Plaza Europa
- Centro de Salud
- Aljafería
- Jardines Lisboa
- Teatro/ Mercado Pza. Santo Domingo
- Ciudad de la Justicia/Parque del Agua
- Estación Delicias
- Soto

El equipo ya sabe que hay que seleccionar dos rutas. El único criterio técnico existente para la selección es la distancia: una de las rutas será más larga y la otra más corta.



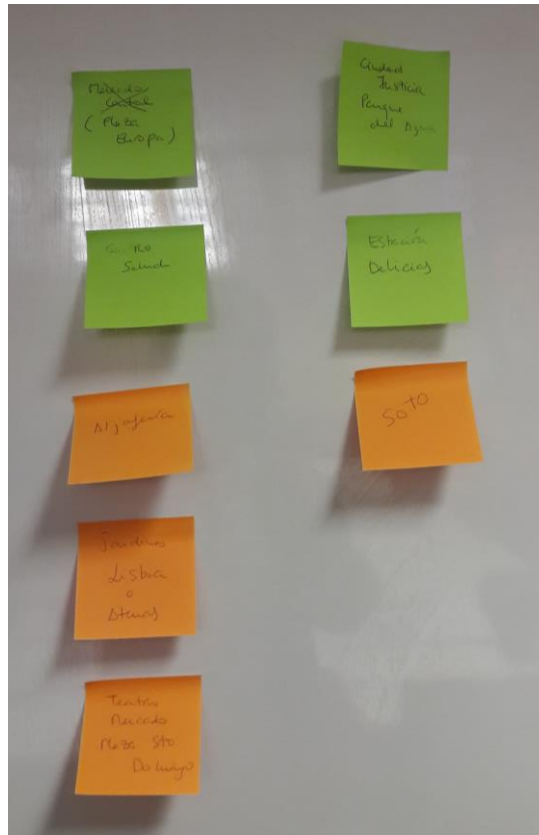
Al repetirse mayoritariamente « LA ALJAFERIA », y determinar que era una ruta Corta, y en segundo lugar, y por orden de importancia también, «PARQUE DEL AGUA», se ha decidido por consenso, trabajar esas dos rutas.

Se llega al acuerdo, por consiguiente, de realizar las siguientes dos rutas:

- 1- Parque de la Aljafería
- 2- Parque del Agua

De esta sesión se obtienen 6 rutas más, por si fuera posible hacerlas amigables en el futuro. (Plaza Europa, Centro de Salud, Aljafería, Jardines

Lisboa, Teatro/ Mercado Pza. Santo Domingo, Ciudad de la Justicia/Parque del Agua, Estación Delicias, Soto)



El siguiente objetivo era consensuar qué recorrido era el más adecuado, cómodo, agradable y rápido. Se ha llegado a un consenso trazándolo en el mapa colaborativo, proyectándolo en la pantalla.

Antes de realizar el reparto de tareas, se presenta, la ficha «RUTAS AMIGABLES MEJORAS» (ANEXO IV), diseñada para la recogida de mejoras necesarias que irán cumplimentando durante el recorrido.

RUTAS AMIGABLES
PROPUESTAS DE MEJORA

FECHA Y HORA NUM. PARTICIPANTES:

NOMBRE RUTA DISTANCIA:

PRIORITARIOS	COORDENADAS	NÚMERO FOTO	OBSERVACIONES
ACERAS (Rebajas, estado...)			
CRUCES (Semáforos, pasos de cebra...)			

RUTAS AMIGABLES
PROPUESTAS DE MEJORA

FECHA Y HORA NUM. PARTICIPANTES:

NOMBRE RUTA DISTANCIA:

PRIORITARIOS	COORDENADAS	NÚMERO FOTO	OBSERVACIONES
PUNTOS DE INTERÉS: - Monumentos - Seguridad - Buzones - Baños públicos - Espacios verdes - Otros			

Finalmente, se ha realizado el reparto de tareas, que no ha supuesto ningún problema. Como responsable de la fotografía, se ha propuesto a la persona que más dominio tiene en este campo. De los restantes, ellos mismos se han dividido para ir observando y anotando en el documento «RUTAS AMIGABLES MEJORAS», aquellas propuestas que consideren necesarias sobre la ruta.

Se informa de cómo se realizará el análisis sobre el terreno.



Reflexiones:

El equipo parece entenderse. En la sesión de hoy había varias decisiones que tomar, y no han presentado dificultad alguna para llegar a acuerdos.

Sesión IV

Fecha: 21 de noviembre de 2017

Hora: 9,00

Duración: 2 horas.

Ubicación: Sobre el terreno

Objetivos:

- Análisis sobre el terreno de la primera ruta (Palacio La Aljafería)

Desarrollo de la sesión

El equipo parte del Centro de Convivencia para iniciar el análisis de la ruta sobre el terreno.

En la sesión de hoy no ha faltado nadie. Iniciamos la marcha más tarde de lo acordado, ya que contamos con la presencia del alcalde y periodistas de radio y televisión para la presentación del proyecto; además de las y los responsables de llevar a cabo este mismo en otras ciudades de Europa.

Una vez puestos en marcha, asume cada uno/a su responsabilidad, tal y como las repartimos en la sesión anterior:

1. Fotografía

2. Responsable GPS
3. Responsable de apuntar las mejoras e incidencias.
4. Responsable de observar y realizar propuestas de mejora (aunque será el grupo en conjunto el que realice las propuesta).

El punto inicial de la ruta se encuentra en el Centro Cívico y hoy se ha podido completar toda la ruta.



Cada integrante del grupo ha realizado su labor de forma coordinada y asumiendo su responsabilidad. Al inicio de la ruta, durante un largo tramo hemos sido acompañados por el alcalde y los responsables del proyecto en otras ciudades. Una vez llegados a la Aljafería, hemos seguido solos. El grupo se ha mantenido reunido en todo momento. Conforme iban viéndose aspectos, tanto positivos como negativos en la ruta, se decidía por unanimidad si se consideraba prudente o no anotarlo y tenerlo en cuenta.

Al llegar al final del recorrido, nos hemos desplazado por la otra parte de la ruta para observar más aspectos, y para después volver a reunirnos en el aula y discutir las mejoras propuestas. El grupo, por unanimidad ha decidido mantener todas las propuestas que se habían apuntado.

Por otra parte, se hace un repaso de las **propuestas realizadas** (ANEXO V) proyectando las fotos que se han realizado, que son las siguientes:

1. Falta de semáforo en el paso de cebra ancho con tráfico elevado.

Se acuerda mantener la propuesta: añadir semáforo



2. Alcantarilla en mal estado.

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar alcantarilla



3. Alcorques vacíos y profundos.

Se acuerda mantener la propuesta: rellenar alcorques



4. Baldosa levantada y en mal estado.

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar las baldosas



5. Falta de baños públicos

Se acuerda mantener la propuesta: instalar baños públicos en el parque (No foto)

6. Cuesta en condiciones no accesibles.

Se acuerda mantener la propuesta: necesidad de asfaltar la cuesta



7. Esculturas llenas de graffitis

Se acuerda mantener la propuesta: limpieza de graffitis



8. Tablas de madera para atravesar el parque en mal estado

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar las tablas



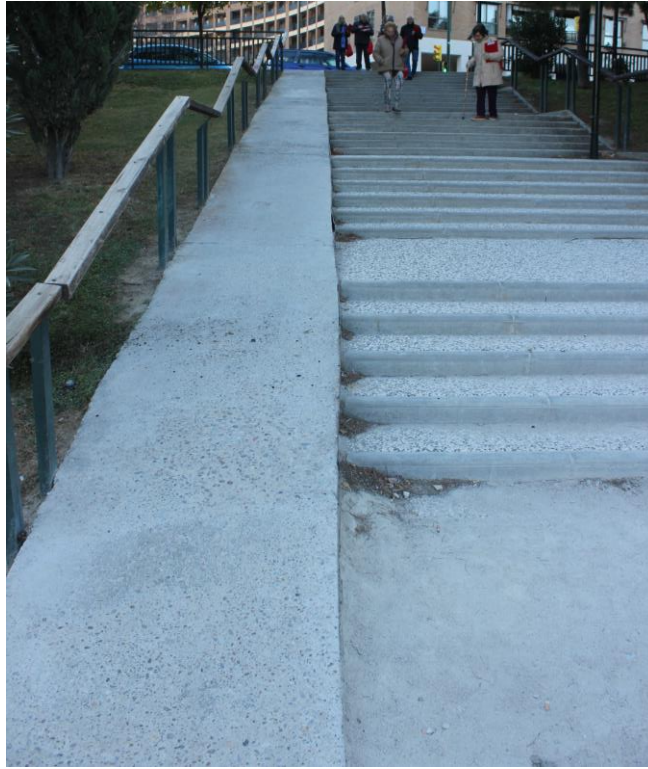
9. Árbol con raíces que sobresalen y levantan el suelo
Se acuerda mantener la propuesta: arreglar suelo y/o quitar raíces



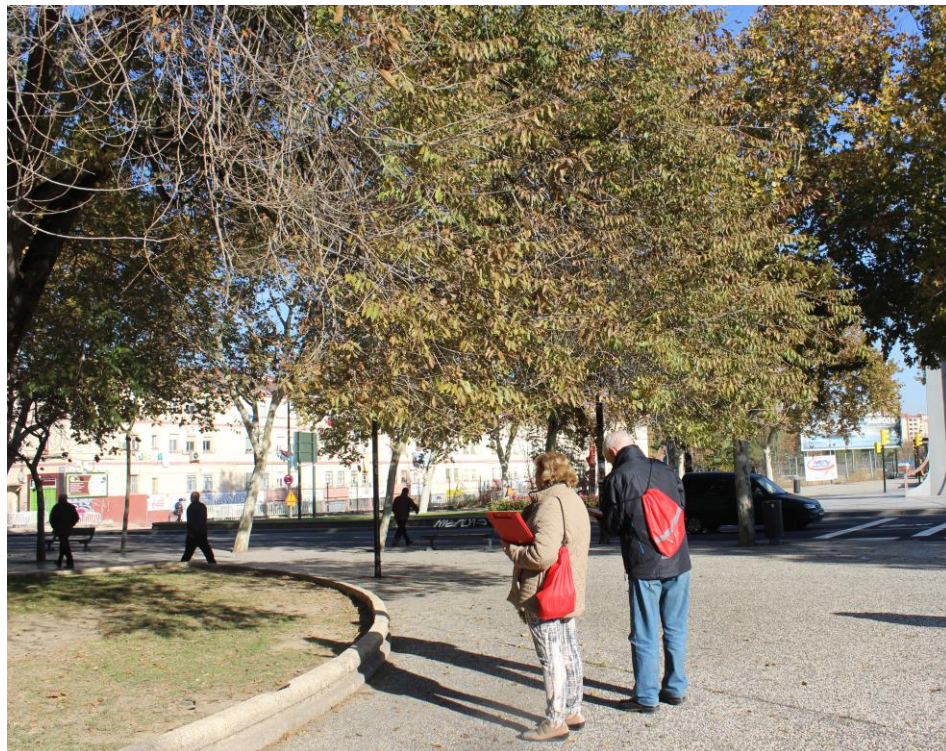
10. Falta de marquesina en ambas/alguna de las paradas
Se acuerda mantener la propuesta: colocar una marquesina en ambas/alguna de las paradas (bus 34 y bus turístico36)



11. Rampa muy pronunciada y poco accesible
Se acuerda mantener la propuesta: ensanchar la parte de cuesta y quitar pendiente



12. Árbol en buen estado y bien colocado, pero no podado
Se acuerda mantener la propuesta: podar las ramas sobresalientes



13. Baldosas levantadas y en mal estado.

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar baldosas



14. Paso de cebra en mal estado

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar el paso de cebra

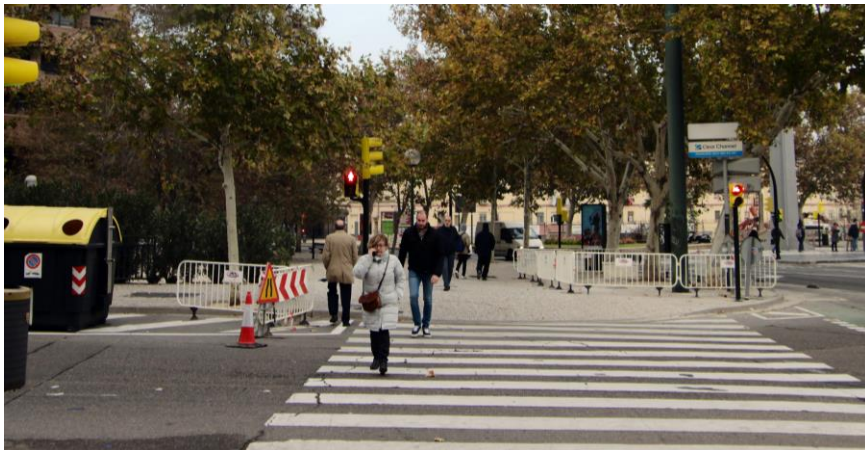


15. Suelo del parque para niños levantado y en mal estado

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar el suelo para que no se levante



16. Coordinación entre semáforos no es adecuada
Se acuerda mantener la propuesta: sincronizar los tiempos de los semáforos



17. El árbol (Olmo-Umus minori) apenas se ve el cartel, está orientado hacia los edificios
Se acuerda mantener la propuesta: poner cartel más grande para destacar el nombre del árbol



18. Falta de cartel explicativo que indique información, que es una plaza.

Se acuerda mantener la propuesta: colocar un panel o cartel informativo que indique qué es



19. Falta de semáforos en toda la avenida y 3 seguidos sin sonido.

Se acuerda mantener la propuesta: poner sonido en los semáforos de toda esa avenida (C/cortes, c/Reino, c/Batalla Arapile, c/Almunia de Doña Godina)



El tiempo necesario para realizar el recorrido ha sido de 2h.



Observaciones:

El equipo ha funcionado bien. Parece que todos tienen en cuenta y dan importancia a las opiniones y aportaciones de los demás.



Reflexiones:

El trabajo sobre el terreno no ha presentado mayor dificultad.

RECURSO	DESCRIPCIÓN	PROPUESTA	DIRECCIÓN	COORDENADA X	COORDENADA Y	FOTO (SI/NO)	NOMBRE FOTO
Semáforo	Paso de cebra muy ancho con mucho tráfico debido a la rotonda	Haría falta un semáforo	Avda. Pablo Gargallo 98-100	41.661.166	-0.901427	SI	1
Alcantarilla	Alcantarilla en mal estado	Arreglar alcantarill	Avda Puerta de Sancho con calle Ribagorza 20	41.659.966	-0.902402	SI	2
Alcorque	Alcorque demasiado profundo	Rellenar alcorque	Avda. Puerta Sancho con Calle Lago	41.689.484	-0.902904	SI	3
Baldosa	Baldosa levantada, en mal estado y peligro de tropiezo	Arreglar baldosas	Calle Lago 13	41.658.655	-0.901596	SI	4
Baños Públicos	No baños públicos en todo el parque	Necesidad de instalar baños públicos en el parque	Parque de la Aljafería (Andador Al-Muqtadir)	41.657.549	-0.898542	NO	
Cuesta	La cuesta está en condiciones no accesibles	Necesidad de asfaltar la cuesta	Parque de la Aljafería (Andador Al-Muqtadir)	41.657.442	-0.898125	SI	5
Graffitis	Esculturas llenas de pintadas	Limpieza de graffitis	Parque de la Aljafería (Andador Emilio Eiroa García)	41.657.667	-0.896925	SI	6
Tablas	Tablas de madera para atravesar el parque en mal estado	Arreglar las tablas	Parque de la Aljafería (Andador Emilio Eiroa García)	41.657.847	-896.429	SI	7
Marquesina	No hay marquesina en ninguna de las 2 paradas de la calle	Colocar una marquesina en ambas paradas (bus 34 y turístico; y bus36)	C/Diputados 39	41.657.114	-0.895295	SI	8
Rampa	Rampa muy pronunciada, peligro de caer y poco accesible, muy empinada	Ensanchar la parte de cuesta y quitarle pendiente	Parque de la Aljafería (Andador Emilio Eiroa García)	41.657.887	-0.895418	SI	9
Árbol	Árbol en buen estado y bien colocado, pero no podado	Podar los árboles (sólo las ramas sobrantes)	Plaza Europos	41.659.172	-0.892845	SI	10
Baldosa	Baldosa levantada, en mal estado y peligro de tropiezo	Arreglar baldosas	Pablo Gargallo 7	41.659.669	-894.369	SI	11
Paso de cebra	Pasos de cebra en la estado, peligro de tropiezo	Arreglar los pasos de cebra	Pablo Gargallo 75	4.166.081	-0.90028	SI	12
Á	Suelo del parque para niños levntado, en mal estado	Arreglar el suelo, poner suelo que no se levante	Parque Konga (Al lado del centro cívico)	41.661.537	-0.900718	SI	13
Árbol	Arbol con raíces que sobresalen	Arreglar o quitar raíces		41.657.705	-0.897239	SI	14
F	La coordinación entre semáforos no es adecuada	Sincronizar los tiempos de los semáforos	Pº Maria Agustín 111	41.658.404	-0.892983	Sí	15
S	Sonido de los semáforos, a veces va y otras no (preguntar si va con mandos que tienen los invidentes)	Sensor para invidentes?	C/ Diputados 1	41.658.622	-0.893394	Sí	16
S	Olmo (Ulmus minor) No se ve apenas el cartel, esta hacia los edificios	Poner un cartel más grande para destacar el nombre del árbol	Pablo Gargallo 3	41.659.142	-0.893854	Sí	17
S	No hay cartel explicativo que indique qué es	Colocar un panel/cartel explicativo que indique/ señalice qué es	Avda. Almozara 14	41.660.369	-0.894862	Sí	18
Semáforos	hay 3 sin sonido	avenida	Doña Godina	41.660.824,00	-0.899185	Sí	22

Sesión V

Fecha: 24 de noviembre de 2017

Hora: 9,00

Duración: 2 horas.

Ubicación: Sobre el terreno

Objetivos:

- Análisis sobre el terreno Parque Del Agua (Segunda ruta, ruta larga).

Desarrollo de la sesión

El equipo parte del Centro de Convivencia para iniciar el análisis sobre el terreno. En la sesión de hoy ha faltado 1 persona. Iniciamos la marcha a tiempo, de manera puntual.

Una vez puestos en marcha, cada uno está al tanto de su tarea, tal y como se repartieron.

1. Cámara
2. Responsable GPS-coordenadas y dirección
3. Responsable de apuntar las mejoras e incidencias
4. Responsable de observar y realizar propuestas de mejora (aunque será el grupo en conjunto el que realice la propuesta)

El punto inicial de la ruta se encuentra en el Centro Cívico y el punto final en la Ciudad de la Justicia (Parque del Agua). En la sesión de hoy no se ha completado toda la ruta; se llegó a la mitad.

Cada integrante del grupo ha realizado su labor de forma coordinada y asumiendo su responsabilidad. Se han mantenido reunidos en todo momento. Conforme iban viéndose aspectos, tanto positivos como negativos en la ruta, se decidía por unanimidad si se consideraba prudente o no anotarlo y tenerlo en cuenta.

Al llegar a la mitad del recorrido, hemos vuelto por la misma ruta hacia el centro para reunirnos y discutir las mejoras propuestas. El grupo, por unanimidad, ha decidido mantener todas las propuestas apuntadas.

El tiempo necesario para realizar el recorrido ha sido de 2 h.

Propuestas realizadas: (ANEXO VI.1) (DIVIDIDO EN 2 SESIONES)

1. Baldosas en mal estado

Se acuerda mantener la propuesta: reparar baldosas



2. Alcantarilla hundida, peligro de tropiezo.

Se acuerda mantener la propuesta: cubrir alcantarilla o arreglarla



3. Baldosa desgastada y rota

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar baldosa



De manera correcta:



4. Entrada desnivelada y no peatonal

Se acuerda mantener la propuesta: hacer la entrada peatonal y nivelada



5. Alcorques desnivelados

Se acuerda mantener la propuesta: tapar de manera correcta los alcorques



6. Falta de farolas en el lado derecho, sensación de peligro.
Se acuerda mantener la propuesta: colocación de más farolas en el parque.



7. Alcorques en mal estado y vacíos.
Se acuerda mantener la propuesta: plantar árbol o tapan el alcorque, nivelarlo



8. Fuente fuera de servicio, oxidada, poco cuidada.
Se acuerda mantener la propuesta: arreglar la fuente o quitarla



9. Graffitis en diferentes partes del parque
Se acuerda mantener la propuesta: limpieza de graffitis o sanciones



10. Falta de baños públicos en el parque

Se acuerda mantener la propuesta: poner baños públicos en el parque o dejar los baños de chiringuito disponibles a todo el público.

11. Socavón con peligro de tropiezo

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar socavón



12. Tapas de alcorques rotas y alcorques vacíos

Se acuerda mantener la propuesta: rellenar alcorques y arreglar tapas



13. Escalón con gran desnivel sin señalar

Se acuerda mantener la propuesta: señalar mediante pintura en el suelo el escalón



14. Agujero en el suelo, gran parte hundida.

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar el hundimiento



Sesión VI

Fecha: 29 de noviembre de 2017

Hora: 9,00

Duración: 2 horas.

Ubicación: Centro Mayores

Objetivos:

- Análisis sobre el terreno del tramo trazado (2ª Parte de 2ª Ruta)

Desarrollo de la sesión:

El equipo parte del Centro de Convivencia para iniciar el análisis de la ruta sobre el terreno. En esta sesión, se recorre la 2ª parte de la ruta. Ha faltado una persona. Iniciamos la marcha a tiempo, de manera puntual.

Una vez puestos en marcha, cada uno está al tanto de su tarea, como en las sesiones anteriores.

1. Cámara
2. Responsable GPS- coordenadas
3. Responsable de apuntar las mejoras e incidencias
4. Responsable de observar y realizar propuestas de mejora (aunque será el grupo en conjunto el que realice la propuesta)

El punto inicial de la ruta se encuentra en el Centro Cívico La Almozara, y el punto final en la Ciudad de la Justicia (Parque del Agua), pero al ser la 2ª parte, el recorrido se completa por la parte de la ruta no caminada en la sesión anterior. Se ha podido completar esta segunda parte de la ruta.

Cada integrante del grupo ha realizado su labor de forma coordinada y asumiendo su responsabilidad. Se ha mantenido reunido en todo momento, y conforme iban viéndose aspectos, tanto positivos como negativos en la ruta, se decidía por unanimidad si se consideraba prudente o no anotarlo y tenerlo en cuenta.

Al llegar al final del recorrido, hemos vuelto por la misma ruta hacia el centro para reunirnos y discutir las mejoras propuestas. El grupo, por unanimidad ha decidido mantener todas las propuestas que se han apuntado.

El tiempo necesario para realizar el recorrido ha sido de 1h 30 minutos.

Propuestas realizadas: (ANEXO VI.2) (DIVIDIDO EN 2 SESIONES)

15. Registro en mal estado, posibilidad de tropiezo

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar el registro



16. Zona de árboles en mal estado, tierra que se desborda

Se acuerda mantener la propuesta: tapar zona o nivelarla



17. Acceso al parque junto a la acera con profundo hueco, posibilidad de caída

Se acuerda mantener la propuesta: rellenar el acceso al parque



18. Árbol con raíces hacia la acera
Se acuerda mantener la propuesta: quitar raíces



19. Baldosas rotas y sueltas
Se acuerda mantener la propuesta: arreglar las baldosas



20. Accesos con separación mal rellena

Se acuerda mantener la propuesta: reponer correctamente el acceso



21. Tablas sueltas y mal arregladas

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar las tablas, buena sujeción



22. Baldosas en mal estado

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar baldosas



23. Agujeros y peligro de tropiezo con baldosas y alcantarilla
Se acuerda mantener la propuesta: rellenar y arreglar baldosas y alcantarilla



Observaciones:

El equipo funciona bien, se hace fácil y agradable llevar a cabo las rutas con ellos. Son muy observadores.

Todos los participantes tenían ideas sobre puntos a destacar en la ruta, ya que al ser del barrio los han considerado anteriormente.

RECURSO	DESCRIPCIÓN	PROPUESTA	DIRECCIÓN	COORDENADA X	COORDENADA Y	FOTO (SI/NO)	NOMBRE FOTO
Baldosa	Baldosa en mal estado, peligro de tropiezo	Reparar baldosas	Cruce Calle Puerta Sancho con Calle Bonn	41.662.567	-0.901005	SÍ	1
Alcantarilla	Alcantarilla hundida, peligro tropiezo	Cubrir alcantarilla, o arreglarla para que no se levante	C/ Puerta Sancho 34-36	41.663.338	-0.900707	SÍ	2
Baldosas	Baldosas desgastadas y rotas	Arreglar las baldosas	Avda. La Almozara 56-58	41.663.421	-0.898391	SÍ	4
Entrada	Entrada al tiro de pichón desnivelada y no peatonal	Hacer la entrada peatonal y nivelarla	Avda. La Almozara s/n (Sociedad Deportiva Tiro de Pichón)	41.663.462	-0.898295	SÍ	5
Alcorques	Alcorques desnivelados	Tapar de manera correcta los alcorques	Avda. La Almozara s/n (Sociedad Deportiva Tiro de Pichón)	41.663.462	-8982950.	SÍ	6
Iluminación	Poca iluminación. Farolas al lado izdo, pero no al derecho.	Poner más farolas en el parque, da sensación de peligro	Parque la Maceta (Junto a Tiro Pichón)	41.663.304	-0.897438	SÍ	7
Alcorques	Alcorques en mal estado, sin árbol	Plantar árbol o nivelar el alcorque, taparlo	Parque la Maceta, Río Guadalupe 11	41.663.519	-0.89667	SÍ	8
Fuente	Fuente fuera de servicio, oxidada y en mal estado, poco cuidada	Arreglar la fuente o quitarla	Parque la Maceta	41.663.519	-0.89667	SÍ	9
Graffitis	Graffitis en diferentes partes del parque	Limpieza de graffitis o sanciones	Parque la Maceta	41.663.519	-0.89667	SÍ	10
Baños públicos	No existencia de baños públicos en el parque	Solicitan baños públicos	Parque la Maceta	41.663.519	-0.89667	NO	
Baños públicos	Baños en la cafetería	Baños que sean públicos a todo el mundo	Avda José Atarés	41.666.331	-0.895266	NO	
Suelo	Socabón con peligro de tropiezo	Arreglar el socabón	Avda José Atarés	41.667.428	-0.896267	SÍ	11
Alcorques	Tapa de alcorque rota y vacíos	Rellenar alcorques	Avda José Atarés	41.668.047	-0.897281	SÍ	12
Escalón	Escalón con gran desnivel sin señalizar	Señalizar mediante pintura en el suelo el escalón	Avda ranillas 6 (Pabellón Aragón)	41.670.425	-0.898728	SÍ	13
Suelo	Agujero en el suelo, hundido	Arreglar el hundimiento	Avda. José Atarés 40	41.667.197	-0.895951	SÍ	14
Registro	Registro en mal estado, posibilidad de tropiezo	Arreglar el registro	C/Puerta Sancho con Pablo Gargallo (rotonda)	41.661.738	-0.902205	SÍ	15
Árbol	Zona de árboles en mal estado, tierra que se desborda	Tapar la zona o nivelarla	C/Amsterdam 2	41.662.565,00	-0.905288	SÍ	16
Acceso	Acceso al parque junto a la acera con profundo hueco, posibilidad de caída	Rellenar el acceso al parque	Avda. Pablo Gargallo frente a iglesia Sta María	41.662.809	-0.90598	SÍ	17
Arbol	Árbol con raíces hacia la acera	Quitar las raíces	C/Francia 20	41.662.964	-906.332	SÍ	18
Baldosas	Baldosas rotas y sueltas	Arreglar las baldosas	Puente 3º milenio (entrada)	41.664.301,00	-0.907582	SÍ	19
Accesos	Acceso con separación mal rellenado	Reponer correctamente el acceso	Puente 3º milenio (entrada)	41.664.301,00	-0.907582	SÍ	20
Tablas y suelo	Tablas sueltas, mal arregladas	Arreglar bien las tablas, con tornillos más gruesos, estas se sueltan	Puente 3º milenio (entrada)	41.664.301,00	-0.907582	SÍ	21 y 21.1
Baldosas	Baldosas en mal estado	Arreglar las baldosas	José Atarés 40	41.669.798	-0.902966	SÍ	22
Baldosas y alcantarilla	Agujeros y peligro de tropiezo	Rellenar y arreglar	Pabellón España (Expo)	41.668.916	-0.897441	SÍ	23



Reflexión:

El trabajo de campo es muy provechoso, hace que se vea de manera objetiva y real el estado de las calles y rutas decididas.

Sesión VII

Fecha: 1 de diciembre de 2017

Hora: 9,00

Duración: 2 horas.

Ubicación: Rutas

Objetivos:

- Validación de las dos rutas (Aljafería y Parque del Agua)

Desarrollo de la sesión:

El equipo se reúne en el Centro de Mayores para iniciar la validación de las rutas marcadas en el Mapa Colaborativo.

Una vez reunido el grupo, a falta de 2 voluntarios, se les explica que la sesión consistirá en la validación de ambas rutas. En este caso, la validación se lleva a cabo en el aula, mediante pantalla de ordenador.

Se ha abierto el mapa colaborativo y se ha comprobado cada uno de los marcadores. En primer lugar, la ruta 1 (Aljafería) y en segundo lugar

la ruta 2 (Parque del Agua), siguiendo el mismo proceso. En este caso, las correcciones a realizar han sido varias. De contenido de la página, y corrección de algunos marcadores. Pero, en general el resultado ha sido satisfactorio.

A la vez que se observaban los contenidos de cada punto en la ruta se ha observado con detenimiento cada foto, determinando que todas ellas son correctas y entendibles.

Un punto que añadir es que dos de los voluntarios recogieron más propuestas tras haber ido a observar por su cuenta. Por lo que, tras revisar todos los marcadores colgados en el mapa colaborativo, se han puesto en común las mejoras observadas por estos dos compañeros, estando todo el grupo de acuerdo en añadir dichas propuestas.

Finalmente, una vez revisadas las propuestas y los marcadores de ambas rutas, se ha realizado una sesión de evaluación con el equipo. Se les ha preguntado cómo evaluarían el trabajo realizado, si han disfrutado con la experiencia, y qué aspectos resaltarían. A lo que, de manera general, han respondido satisfactoriamente, asegurando que todos han disfrutado con la experiencia, considerándolo un proyecto con mucho potencial; pero insistiendo en que desearían ver resultados.



Reflexión:

Las sesiones de validación de rutas se llevan a cabo de manera más eficiente y cómoda dentro del aula.



EVALUACIÓN

Se pretende evaluar el diseño metodológico del que se partía inicialmente, con el objetivo de proponer mejoras.

El equipo de personas mayores

El diseño de la composición de los grupos de mayores, tanto por su composición, como por el número de componentes (ocho), ha sido adecuado, de forma que la correcta selección de los participantes favorece el desarrollo de las tareas del grupo.

En algunas sesiones no han participado todos los integrantes del equipo, pero éste ha funcionado correctamente, de forma que las tareas a realizar se han podido llevar a cabo de forma compartida por los demás componentes, sin que eso haya generado ninguna alteración significativa en la dinámica de trabajo del grupo.

En la distribución de tareas, no ha sido necesaria la especialización de ninguna de ellas. Existe flexibilidad a la hora de organizar, pudiendo adaptarnos a situaciones donde las ausencias no supongan problema alguno para el funcionamiento de las sesiones en el terreno.

El reparto de tareas se realizó en grupo, en círculo y explicando cada una de las tareas a realizar, esperando a que ellos mismos eligieran la tarea que quisieran asumir y, además, proponiendo a otros para cada una de las demás tareas. Durante el resto de las sesiones, cada miembro del grupo ha desempeñado su responsabilidad de forma coordinada con el resto.

Ha sido especialmente importante la exposición, por parte de la dinamizadora, clara y concreta de cada una de las tareas a realizar, facilitando la comprensión de las mismas por parte de los miembros del grupo y las habilidades necesarias para cada tarea y por lo tanto, la adecuación a las capacidades personales.

La elección de las tareas por los participantes ha sido apoyada por la dinamizadora, pero en ningún caso han sido asignadas, ni percibidas por los miembros del grupo como impuestas, lo que ha facilitado la asunción de responsabilidades y la cooperación en el grupo.

La metodología inicialmente prevista y aplicada para este proceso de distribución de tareas ha funcionado adecuadamente.

La metodología eminentemente participativa que se ha desarrollado durante todo el proyecto, y se ha conseguido crear un entorno de compañerismo y confianza, que ha favorecido el trabajo en equipo y la toma de decisiones por consenso.

A continuación, se detallan las dinámicas utilizadas atendiendo a su utilidad y resultados:

«Reflexión en grupo»:

El objetivo es favorecer la reflexión y opinión en grupo, así como la participación en el debate. Consistía en exponer en grupo y de forma oral la experiencia personal de cada participante sobre la recogida de destinos más frecuentes, fomentando la participación e implicación. El ejercicio no resultó tan gratificante como se esperaba, ya que varios de los destinos propuestos eran demasiado lejanos, y los participantes parecían algo impacientes por elegir sus destinos y elegirlos sin rodeos.

«Diagrama de Afinidad»:

El objetivo de la dinámica es favorecer la toma de decisiones por consenso y mejorar la capacidad de debate llegando a acuerdos entre los componentes del grupo. En esta sesión debían alcanzar un consenso acerca de la selección de destinos. Se requería organizar un conjunto amplio de opciones mediante consenso, mediante una herramienta de dinámicas grupales que sintetiza un conjunto de datos verbales (destinos frecuentes) agrupándolas en función de la relación que tienen entre sí. Se basa en el principio de que muchos de estos datos son afines, por lo que pueden reunirse, bajo unas pocas ideas generales (rutas cortas, largas - importancia - frecuencia). La dinámica ha resultado totalmente apropiada para el fin que se perseguía, precisamente por la "ansiedad" de las personas participantes por elegir sus destinos.

Planificación

Con el número de sesiones llevadas a cabo es suficiente para alcanzar los objetivos propuestos. Aunque, en las 2 primeras sesiones no se pudo avanzar lo que se esperaba, pero finalmente se consiguieron alcanzar todos los objetivos propuestos.

Esta experiencia nos ha demostrado que el número de sesiones depende del equipo de personas mayores.

Las sesiones de campo de dos horas parecen haber generado algo de cansancio en el grupo, pero no ha habido dificultades en llevarlas a cabo, ni en la atención y/o capacidad de consenso.

Horario:

De 09,00-11,00: Adecuado, excepto por la estación en la que nos encontramos (otoño) y frío. La franja no presenta dificultades para los mayores, ya que a esas horas suelen tener mayor disponibilidad. A partir de las 11 hay mayor dificultad, ya que tienen clases y otros quehaceres.

El documento diseñado para la recogida de los destinos frecuentes («Rutas Amigables Destinos») ha resultado adecuado, así como la dinámica propuesta para la selección de los destinos descrita anteriormente («Diagrama de Afinidad»). El desarrollo metodológico previsto para aplicar en las dos sesiones funcionó adecuadamente y los materiales de soporte fueron útiles; aunque debido a las complicaciones por la poca participación al comienzo y la tardanza en generar grupo sólo se pudo contar con 2 fichas de destinos. Igualmente, el resto de participantes expresaron los destinos que ellos consideraban y se pudo llevar a cabo sin problema alguno.

El otro de los soportes documentales utilizados, en este caso el del registro de mejoras, documento «Rutas Amigables Propuestas de Mejora» ha funcionado adecuadamente. De manera que se han recogido los puntos, coordenadas y propuestas de manera fácil y entendible.

Ejecución

Una vez diseñados los recorridos, se han realizado a pie de la siguiente manera:

Se definió el inicio del Centro Cívico como punto de partida, realizándose en una sola sesión.

Durante el recorrido el grupo va observando los diferentes elementos a evaluar para mejorar la ruta. El recorrido se lleva a cabo en grupo, igual que las observaciones. Cada vez que un miembro del grupo consideraba un punto a tener en cuenta, el grupo se paraba a observar y se llegaba a consenso.

De esta forma cada vez que uno de los miembros del grupo detecta una posible propuesta de mejora, el grupo la valora inicialmente, y en los casos en que se considera que puede ser interesante su debate e inclusión posterior como propuesta de mejora, se realiza una fotografía de ella y se toman las referencias de ubicación.

Al llegar al aula, se proyectan las fotografías realizadas con el objetivo de decidir si se mantiene la propuesta o no entre todos los integrantes del equipo. Para ello se analiza la información obtenida y la propuesta de mejora, así como los motivos que la hacen necesaria, alcanzando por consenso el acuerdo de tomarla o no en consideración y en caso afirmativo describir la mejora a realizar de la forma más exhaustiva posible.

Todo este proceso ha resultado adecuado sin presentar más dificultad que la del tiempo disponible para ello, pero apreciándose un buen funcionamiento del grupo, una adecuada capacidad para tomar acuerdos por consenso y un elevado nivel de implicación.

La última sesión está dedicada al recorrido íntegro de las dos rutas con el fin de validar la información que aparece en los mapas colaborativos. El equipo de mayores ha pedido llevar a cabo la sesión dentro del aula, debido al frío; asimismo, no creen que sea necesario llevar a cabo esta última sesión en la calle. Y así, mediante ordenadores se ha comprobado si corresponden los marcadores que aparecen en los mapas colaborativos con las propuestas que ellos han realizado.

Esta tarea ha resultado gratificante para el equipo de mayores, ya que han visto sus propuestas introducidas en la web del Ayuntamiento, un paso más hacia la realización de las mejoras. El tiempo ha sido más que suficiente para la realización de las dos rutas. Para ediciones futuras, se propone realizar la tarea de nuevo en el aula, ya que al tener la información reciente, y las imágenes en el mapa no ha sido necesario llevarlas a cabo a pie.

Acuerdos por consenso

Todas las decisiones se han tomado mediante consenso. En algunos casos ha sido necesaria la utilización de técnicas diseñadas para ello («Diagrama de Afinidad») que han sido descritas anteriormente, pero para el resto de decisiones se ha utilizado el diálogo y debate en el aula, mediante la participación de todos los componentes del grupo.

«Sesión de evaluación»:

El objetivo era el de conocer la opinión de las personas mayores del equipo con respecto a los procedimientos utilizados durante todas las sesiones. La moderadora propone que den su opinión sobre la experiencia.

En general, se han mostrado satisfechos. Únicamente, insisten en que el trabajo realizado sirva de algo, y que las propuestas se lleven a cabo y se cumplan.

En conjunto, el diseño metodológico propuesto inicialmente ha funcionado. El equipo de personas mayores se ha mostrado satisfecho e ilusionado durante el desarrollo de las sesiones. El trabajo en el aula, así como sobre el terreno, se adecúa para alcanzar los objetivos, sobre todo si se consideran las propuestas y ajustes que se han mencionado anteriormente.

ANEXO I



MODELO DE AUTORIZACIÓN ESCRITA DE LOS PARTICIPANTES PARA PUBLICAR Y GRABAR DE FORMA ANÓNIMA LAS OPINIONES Y PROPUESTAS VERTIDAS EN LAS SESIONES Y PUBLICACIÓN DE FOTOGRAFÍAS

Declaración de Consentimiento

Fase de Estudio del proyecto "RUTAS AMIGABLES CON LAS PERSONAS MAYORES"

Bienvenido/a

Somos de la Consultora *Bunbury & Asociados*, los responsables de informarle sobre el proceso de investigación en el que va a participar.

Se le ha elegido para participar en un importante estudio. El objetivo de este estudio es el diseño de rutas amigables para personas mayores en la Ciudad de Zaragoza.

Participar en este estudio es totalmente voluntario. Usted se puede retirar en cualquier momento, si así lo decide. Las sesiones serán grabadas, pero todo el contenido de las citas será publicado, sin

nombre propio. La información escrita que facilite sobre usted se utilizará sólo para describir la metodología de trabajo. Su nombre nunca aparecerá publicado.

¿Está de acuerdo en participar en el estudio?

SI

NO

Firma*:

Asimismo, autorizo al Ayuntamiento de Zaragoza y a *Bunbury & Asociados* a la utilización y difusión de las imágenes en las cuales aparezca individualmente o en grupo, publicados en la página web del proyecto, filmaciones destinadas a difusión no comercial o fotografías para revistas o publicaciones del ámbito de envejecimiento activo.

Nombre:

Fecha:

Firma*:

ANEXO II

RUTAS AMIGABLES

PERFIL DEL PARTICIPANTE

NOMBRE:

EDAD:

AFICIONES

.....

.....

.....

.....

OTROS

NUEVAS TECNOLOGÍAS

.....

.....

.....

.....

.....

ANEXO III

RUTAS AMIGABLES DESTINOS

NOMBRE Y APELLIDOS:

FECHA:

PERSONA 1

¿Algun tipo de limitación?

DESTINO 1:

DESTINO 2:

PERSONA 2

¿Algun tipo de limitación?

DESTINO 1:

DESTINO 2:

PERSONA 3

¿Algun tipo de limitación?

DESTINO 1:

DESTINO 2:

PERSONA 4

¿Algun tipo de limitación?

DESTINO 1:

DESTINO 2:

PERSONA 5

¿Algun tipo de limitación?

DESTINO 1:

DESTINO 2:

PERSONA 6

¿Algun tipo de limitación?

DESTINO 1:

DESTINO 2:

RUTAS AMIGABLES CON LOS MAYORES
RUTA 1. (CORTA) CENTRO ALMOZARA – PALACIO DE LA ALJAFERÍA

1. Falta de semáforo en el paso de cebra ancho con tráfico elevado.

Dirección: Avda. Pablo Gargallo 98-100

Se acuerda mantener la propuesta: añadir semáforo

Coordenadas:

X 41.661.166, Y -0.901427



2. Alcantarilla en mal estado.

Dirección: Avda Puerta de Sancho con calle Ribagorza 20

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar la alcantarilla

Coordenadas:

X 41.659.966, Y -0.902402



3. Alcorques vacíos y profundos.

Dirección: Avda. Puerta Sancho con Calle Lago

Se acuerda mantener la propuesta: rellenar alcorques

Coordenadas:

X 41.689.484, Y -0.902904



4. Baldosa levantada y en mal estado.

Dirección: Calle Lago 13

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar las baldosas

Coordenadas:

X 41.658.655, Y -0.901596



5. Falta de baños públicos

Se acuerda mantener la

propuesta: instalar baños públicos en el parque

Dirección: Parque de la Aljafería (Andador Al-Muqtadir)

Coordenadas:

X 41.657.548, Y-0.898542

6.Cuesta en condiciones no accesibles.

Dirección: Parque de la Aljafería (Andador Al-Muqtadir)

Se acuerda mantener la propuesta: necesidad de asfaltar la cuesta

Coordenadas:

X 41.657.548, Y-0.898542



7.Esculturas llenas de graffitis

Dirección: Parque de la Aljafería (Andador Al-Muqtadir)

Se acuerda mantener la propuesta: limpieza de graffitis

Coordenadas:

X 41.657.442, Y-0.898125



8.Tablas de madera para atravesar el parque en mal estado

Dirección: Parque de la Aljafería (Andador Emilio Eiroa García)

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar las tablas

Coordenadas:

X 41.657.847, Y -0.896.429



9. Árbol con raíces que sobresalen y levantan el suelo

Dirección: Parque de la Aljafería

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar suelo y/o quitar raíces

Coordenadas:

X 41.657.705, Y-0.897239



10. Falta de marquesina en ambas paradas

Dirección: C/Diputados 39

Se acuerda mantener la propuesta: colocar una marquesina en ambas una de las dos paradas



(bus 34 y bus turístico 36)

Coordenadas:

X 41.657.114, Y-0.895295

11. Rampa muy pronunciada y poco accesible

Dirección: Parque de la Aljafería
(Andador Emilio Eiroa García)

Se acuerda mantener la propuesta: ensanchar la parte de cuesta y quitar pendiente

Coordenadas:

X 41.657.887, Y-0.895418



12. Árbol en buen estado y bien colocado, pero no podado

Dirección: Plaza Europa

Se acuerda mantener

la propuesta: podar las ramas sobresalientes

Coordenadas:

X 41.659.175, Y -0.892845



13. Baldosas levantadas y en mal estado

Dirección: Pablo Gargallo 7

Se acuerda mantener

la propuesta: arreglar baldosas

Coordenadas:

X 41.659.669, Y-0.894.369



14. Paso de cebra en mal estado

Dirección: Pablo Gargallo 75

Se acuerda mantener

la propuesta: arreglar el paso de cebra

Coordenadas:

X 4.166.081, Y-0.90028



15. Suelo del parque para niños levantado y en mal estado

Dirección: Parque Konga (Al lado del centro cívico)

Se acuerda mantener

la propuesta: arreglar el suelo para que no se levante

Coordenadas:



X 41.661.537, Y -0.900718

16. Coordinación entre semáforos no es adecuada

Dirección: Pº María Agustín 111

Se acuerda mantener la propuesta: sincronizar tiempos

Coordenadas:

X 41.658.404, Y-0.892983



17. El árbol (Olmo-Umus minor) apenas se ve el cartel, está orientado hacia los edificios

Dirección: Pablo Gargallo 3

Se acuerda mantener la propuesta: poner cartel más grande para destacar el nombre del árbol

Coordenadas:

X 41.659.142, Y-0.893854



18. Falta de cartel explicativo que indique información, que es una plaza.

Dirección: Avda. Almozara 14

Se acuerda mantener la propuesta: colocar un panel o cartel informativo que indique qué es

Coordenadas:

X 41.660.369, Y-0.894862

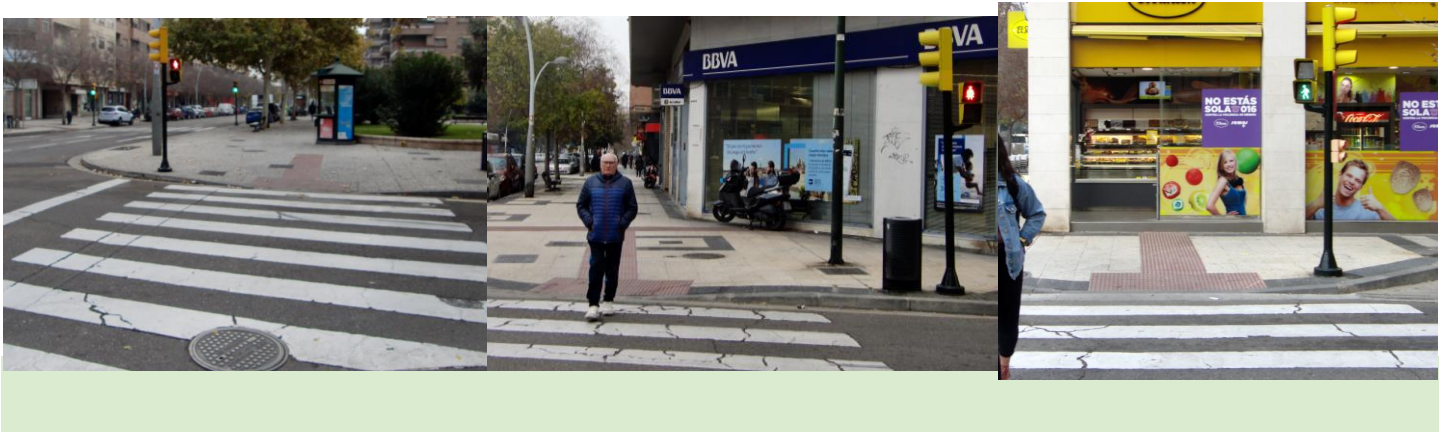


19. Falta de semáforos en toda la avenida y 3 seguidos sin sonido

Dirección: C/Cortes 22

Se acuerda mantener la propuesta: poner sonido en los semáforos de toda esa avenida (C/cortes, c/Reino, c/Batalla Arapile, c/Almunia de Doña Godina)

Coordenadas: X4.166.058,Y-



ANEXO VIII

ruta 2. (LARGA) CENTRO ALMOZARA – PALACIO DEL AGUA

1. Baldosas en mal estado

Dirección: Cruce Calle Puerta Sancho con Calle Bonn

Se acuerda mantener la propuesta: reparar baldosas

Coordenadas:
X 41.662.567, Y-0.901005



2. Alcantarilla hundida, peligro de tropiezo

Dirección: C/ Puerta Sancho 34-36

Se acuerda mantener la propuesta: cubrir la alcantarilla o arreglarla

Coordenadas:
X 41.663.338, Y-0.900707



3. Baldosa desgastada y rota

Dirección: Avda. La Almozara 56-58

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar baldosa

Coordenadas:
X41.663.421, Y-0.898391



4. Entrada desnivelada y no peatonal

Dirección: Avda. La Almozara s/n
(Sociedad Deportiva Tiro de Pichón)

Se acuerda mantener la propuesta: hacer la entrada peatonal y nivelada

Coordinación:

X 41.663.462, Y-0.898295



5. Alcorques desnivelados

Dirección: Avda. La Almozara s/n
(Sociedad Deportiva Tiro de Pichón)

Se acuerda mantener la propuesta: tapar de manera correcta los alcorques

Coordenadas:

X 41.663.462, Y-0.8982950



6. Falta de farolas en el lado derecho, sensación de peligro

Dirección: Parque la Maceta
(Junto a Tiro Pichón)

Se acuerda mantener la propuesta: colocación de más farolas en el parque.

Coordenadas:

X 41.663.304, Y-0.897438



7. Alcorques en mal estado y vacío

Dirección: Parque la Maceta, Río Guadalupe 11

Se acuerda mantener la propuesta: Plantar árbol o tapar alcorque, nivelarlo

Coordenadas:

X 41.663.519, Y-0.89667



8. Fuente fuera de servicio, oxidada, poco cuidada

Se acuerda mantener la propuesta : arreglar la fuente o quitarla



Dirección: Parque la Maceta

Coordenadas

X 41.669.519, Y -0.89667

9. Graffitis en diferentes partes del parque

Dirección: Parque la Maceta

Se acuerda mantener la propuesta: limpieza de graffitis o sanciones

Coordenadas:

X 41.663.519, Y- 0.89667



10. Falta de baños públicos en el parque

Dirección: Parque la Maceta

Se acuerda mantener la propuesta: poner baños públicos en el parque o dejar los del chiringuito disponibles a todo el publico

Coordenadas:

X 41.663.519, Y-0.89667

11. Socavón con peligro de tropiezo

Dirección: Avda José Atarés

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar socavón

Coordenadas:

X 41.667.426, Y-0.896267



12. Tapas de alcorque rotas y alcorques vacíos

Dirección: Avda José Atarés

Se acuerda mantener la propuesta: rellenar alcorques y arreglar tapas



Coordenadas:

X 41.668.047, Y-0.897281

13. Escalón con gran desnivel sin señalizar

Dirección: Avda ranillas 6 (Pabellón Aragón)

Se acuerda mantener la propuesta: señalizar mediante pintura en el suelo el escalón

Coordenadas:

X 41.670.425, Y-0.898728



14. Agujero en el suelo, gran parte hundida

Dirección: Avda. José Atarés 40

Se acuerda mantener la propuesta: arreglar el hundimiento

Coordenadas:

X 41.667.197, Y-0.895951



15. Registro en mal estado, posibilidad de tropiezo

Dirección: C/Puerta Sancho con Pablo Gargallo (rotonda)

Se acuerda mantener propuesta: Arreglar el registro

Coordenadas:

X 41.661.736, Y -0.902205



16. Zona de árboles en mal estado, tierra que se desborda

Dirección: C/Amsterdam 2

Se acuerda mantener la propuesta: tapar zona o nivelarla

Coordenadas:

X 41.662.565, Y -0.905288



17. Acceso al parque junto a la

Se acuerda mantener la



acera con profundo hueco, **posibilidad de caída** **propuesta:** rellenar el acceso al parque

Dirección: Avda. Pablo Gargallo frente a iglesia Sta María **Coordenadas:**
X 41.662.809, Y -0.90598

18. Árbol con raíces hacia la acera **Se acuerda mantener la propuesta:** quitar raíces

Dirección: C/Francia 20 **Coordenadas:**
X 41.662.964, Y-0.906332



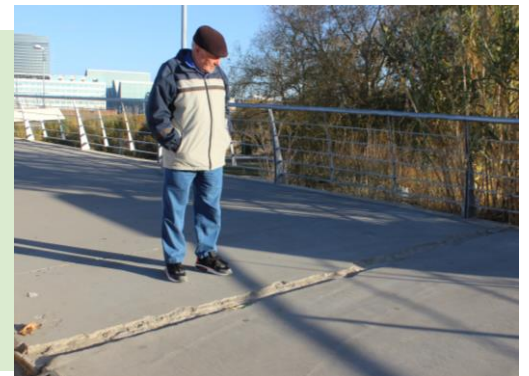
19. Baldosas sueltas **Se acuerda mantener la propuesta:** arreglar las baldosas

Dirección: Puente 3º milenio (entrada) **Coordenadas:**
X 41.664.301, Y-907582



20. Acceso con separación mal rellenada **Se acuerda mantener la propuesta:** reponer correctamente el acceso

Dirección: Puente 3º milenio (entrada) **Coordenadas:**
X 41.664.301, Y-0.907582



21. Tablas sueltas y mal arregladas **Se acuerda mantener la propuesta:** arreglar las tablas

Dirección: Puente 3º milenio (entrada) **Coordenadas:**
X 41.664.301, Y -0.907582



22. Baldosas en mal estado

Dirección: José Atarés 40

Se acuerda mantener la
propuesta: arreglar baldosas

Coordenadas:

X 41.669.798, Y -0.902966



23. Agujeros y peligro de tropiezo con baldosas y alcantarilla

Dirección: Pabellón España (Expo)

Se acuerda mantener la
propuesta: rellenar y arreglar baldosas y alcantarilla

Coordenadas:

X 41.668.916, Y -0.897441

