

ECAZ3.0

Estrategia de Cambio
Climático, Calidad del Aire
y Salud de Zaragoza

**ACTA DE APORTACIONES ONLINE Y
RECIBIDAS POR OTRAS VÍAS ELECTRONICAS**

3 Introducción

4 El proceso de aportaciones

5 Aportaciones vía web

5 Diseño urbano

6 Movilidad sostenible

7 Industria y otros sectores

8 Aprovechamiento de los residuos como recursos

9 Alimentación sostenible

9 Comunicación, sensibilización ambiental y participación ciudadana

11 Transversales

12 Aportaciones otras vías electrónicas

INTRODUCCIÓN

La Estrategia de Cambio Climático, Calidad del Aire y Salud de Zaragoza, ECAZ 3.0, es el nuevo instrumento de gestión y planificación del Ayuntamiento de Zaragoza en esta materia.

El documento inicial de la ECAZ 3.0, elaborado entre 2017 y 2018, fue presentado en el Consejo Sectorial de la Agenda 21 Local de Zaragoza el 29 de mayo de 2018 y a toda la ciudad, mediante un acto simbólico de firma de compromisos, el martes 5 de junio de 2018, Día Mundial de Medio Ambiente, con la participación de más de 70 personas y entidades.

El marco temporal de actuación de la ECAZ 3.0 es el periodo 2018-2030, en línea con la temporalidad fijada por otros planes o acuerdos de carácter internacional como el Pacto de Alcaldes.

La ECAZ 3.0 se compromete a trabajar en tres **metas**:

- la lucha y adaptación frente al cambio climático,
- la mejora de la calidad del aire y la salud y
- la eficiencia y reducción en el uso de los recursos.

De manera cuantitativa, los **objetivos** fijados por ECAZ 3.0 para 2030 son:

- reducir las emisiones de CO₂, en un 40%
- reducir los residuos domésticos que llegan a vertedero en un 50%
- reducir la inmisión (concentración) de NO₂ en un 60%

todo ello respecto a los niveles de 2005.

Para conseguir dichos objetivos, la ECAZ 3.0 se despliega en torno a cuatro **ejes de actuación** (Diseño Urbano, Servicios Públicos Municipales, Movilidad Sostenible e Industria y otros sectores de actividad). Además, incorpora el papel que los **recursos** pueden tener para garantizar la sostenibilidad urbana. Por ese motivo se consideran recursos fundamentales las energías renovables, la alimentación sostenible, la gestión sostenible del agua y el aprovechamiento de los residuos como recursos.

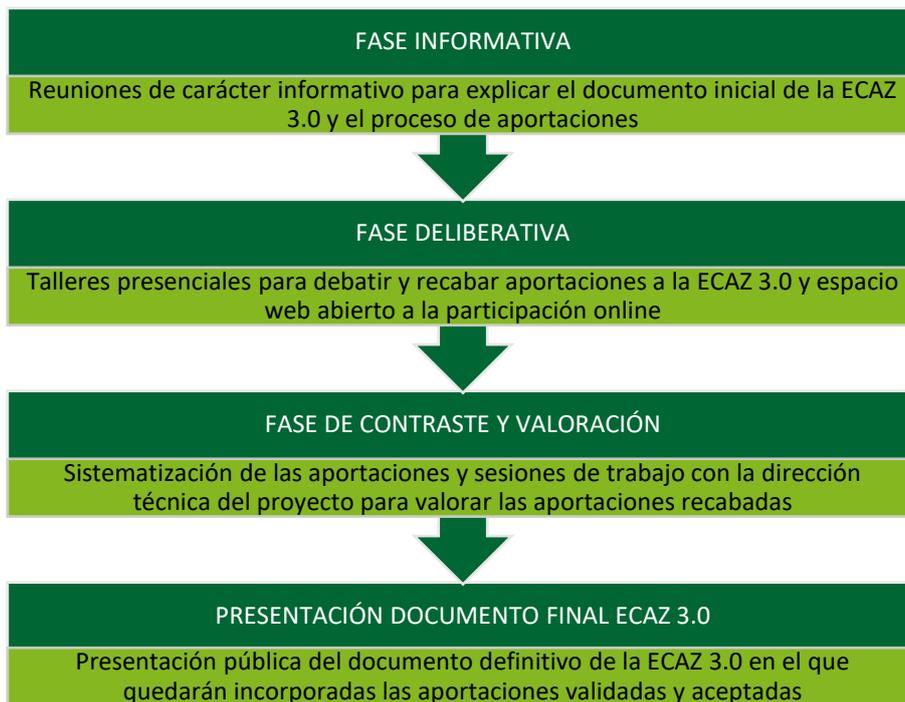
La ECAZ 3.0 integra dos herramientas transversales que son la mejora de la **salud** y la **comunicación, sensibilización** ambiental y la **participación** ciudadana.

Incorpora un Plan de Acción formado por **40 acciones, actuaciones o medidas** plasmadas en forma de fichas. Cada ficha incluye una acción, en sentido amplio, con su número y enunciado concreto, las metas con las que se relaciona, las actuaciones que incluye, una descripción de las mismas, el plazo previsto para su realización, los potenciales impactos, las hipótesis de cálculo y referencias y los indicadores de seguimientos seleccionados.

EL PROCESO DE APORTACIONES

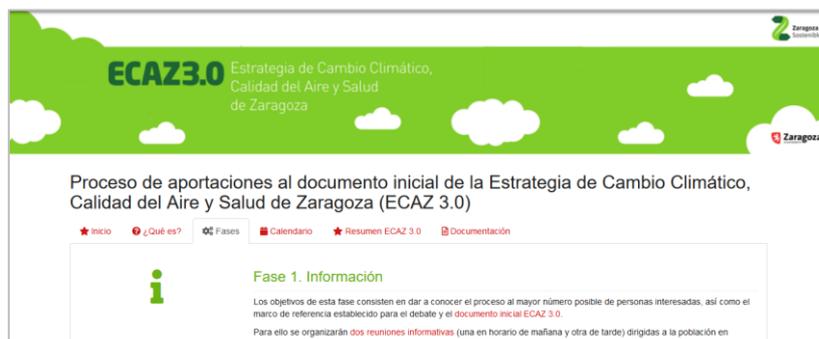
El documento inicial de la ECAZ 3.0 es un documento abierto a incorporar propuestas y aportaciones de la ciudadanía, instituciones, entidades, organizaciones, agentes sociales y grupos de interés.

Para recoger dichas aportaciones, el Ayuntamiento de Zaragoza inicia un proceso que consta de cuatro **fases**:



El proceso de aportaciones se inicia el 19 de noviembre de 2018 con la celebración de dos sesiones informativas, una de mañana y otra de tarde. La semana siguiente se realizan los talleres deliberativos y la participación online queda abierta desde el 20 de noviembre hasta el 2 de diciembre de 2018.

Esta acta recoge las aportaciones recabadas a través de la Plataforma de Gobierno Abierto del Ayuntamiento y recibidas a través de otras vías electrónicas.



Proceso de aportaciones al documento inicial de la Estrategia de Cambio Climático, Calidad del Aire y Salud de Zaragoza, ECAZ 3.0. Acta de aportaciones online y recibidas por correo electrónico.

APORTACIONES VÍA WEB

A través de la Plataforma de Gobierno Abierto del Ayuntamiento se han recabado **34 aportaciones** de 15 personas, 3 mujeres y 12 hombres.

Se exponen a continuación las aportaciones vía online ordenadas por número de acción al que hacen referencia agrupándose al final las transversales a todo el documento (identificadas con una T). De cada aportación online se señala el número de acción al que hace referencia, la aportación concreta que se realiza y las valoraciones positivas o negativas recibidas a través de la web.

Las 34 aportaciones online se han realizado sobre los siguientes apartados de la ECAZ 3.0:

- 5 en el eje de Diseño Urbano
- 7 en el eje de Movilidad Sostenible
- 4 en el eje de Industria y otros sectores
- 8 en Aprovechamiento de los Residuos como Recursos
- 4 en Alimentación Sostenible
- 4 en Comunicación, Sensibilización Ambiental y Participación Ciudadana
- 2 transversales

DISEÑO URBANO

Nº DE ACCIÓN	APORTACIÓN/JUSTIFICACIÓN	VALORACIÓN WEB	
		+	-
03	Reforestar zonas abandonadas y descampados en desuso con árboles de alto consumo en CO2	7	0
04	Colocación de placas solares en las azoteas de todos los edificios de entidad pública (hospitales, cuarteles de policía, cuarteles militares, parques de bomberos, juzgados...) además de una nueva ordenanza que obligue a instalar placas solares en las azoteas de nuevos edificios.	7	0
04	Creación de SUPERMANZANAS, esto es, dividir la ciudad por zonas delimitadas por vías principales de circulación, de tal manera que el tráfico quedaría desviado por estas vías principales y el acceso al interior de las SUPERMANZANAS se limitaría a vehículos de residentes y a vehículos de carga y descarga. Esta medida iría acompañada de la creación de zonas verdes y peatonalización parcial de algunas vías dentro la SUPERMANZANA. Evidentemente se debería rediseñar la red de transporte público. Esta solución conlleva un coste relativamente bajo y supondría una mejora espectacular en la calidad del aire.	10	0

04	Siguiendo con la propuesta de las SUPERMANZANAS, en el siguiente enlace se puede ver un ejemplo, concretamente en la Avd. de Navarra, una zona que soporta una gran cantidad de tráfico y que la solución aportada supondría una mejora importantísima en la calidad del aire: https://wetransfer.com/downloads/71da7632755ecbce964809897aeb2c4620181126101332/84cd7833c8a0b61a2551e8c60732d7ad20181126101332/2e3be3	4	0
04	Propuestas para mejorar la situación del parque Miraflores. Es muy importante dar un impulso a esta zona verde de la ciudad que es un pulmón verde además de ser zona de descanso, de juegos, de paseo... de los ciudadanos. Arboleda: plantar árboles ya que en los últimos años se han caído muchos y otros se han muerto perdiéndose masa arbórea. Propongo que sean sustituidos por especies con un crecimiento rápido, ornamentales y que no tengan riesgo de caída. Se propone hacer una inspección de los actuales debido al riesgo elevado de caída. Se debe ir más allá y se pueden poner carteles con el nombre de los arboles ya que a su vez los parques deberían ser fuente de aprendizaje para niños y mayores. Zona ajardinada: replantar la hierba ya que hay muchísimas zonas con calvas. Al ser un parque muy frecuentado, además de ser zona de paso, propondría levantar las jardineras para imposibilitar que la gente pise la hierba. Dejando a su vez zonas llanas para que los niños jueguen y corran. Zonas infantiles: hay 6 colegios alrededor por lo que es un parque muy frecuentado por niños. Además de lugar de juego son zonas donde los niños y padres conviven. Si están bien acondicionadas hace que sean zonas que se respeten más por parte de todos. Mobiliario urbano: se propone poner bancos y papeleras que se han ido rompiendo y que no se han repuesto. Muchos bancos se rompen debido a que los perros escarban por debajo de los mismos y consiguen romper el anclaje a la tierra. Se propone que la base de los mismos se haga sobre baldosas o cemento para que no se rompan y puedan durar más. Zona canina: lograr una convivencia entre perros y personas creando zona canina además de intentar que se respete el horario de suelta de los perros.	23	0

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Nº DE ACCIÓN	APORTACIÓN/JUSTIFICACIÓN	VALORACIÓN WEB	
		+	-
13	Mejorar la frecuencia del tranvía, con el fin de que sea un medio de transporte más eficiente. Construcción de más líneas de tranvía en las principales vías de la ciudad. Plantear una red ciclista más eficiente, en la cual los carriles bici se comuniquen entre sí y permitan una movilidad urbana segura.	2	1
13	1) Regular las frecuencias de los buses urbanos conforme van llegando al terminal evitando poner un tiempo de recorrido a ojo teniendo en cuenta que influyen factores como el tráfico o las particularidades propias que tiene una persona que desea subirse al autobús, y que promueven una conducción ineficiente. 2) Los buses urbanos nuevos deberán llevar puertas de bajada y subida de viajeros eléctricas y no neumáticas para evitar un circuito grande de aire y por consiguiente futuros problemas de	6	0

pérdida de aire en el circuito debidas a las vibraciones que se generan al circular, dicha pérdida de aire hace que una vez que paras el motor del bus en un terminal se vaya vaciando el aire y depende la fuga hace inviable su parada de bus por el tiempo que tarda en cargar de aire el circuito, por lo que se genera más contaminación. 3) Exigir a las contratas que trabajen para el ayuntamiento el mantenimiento de vehículos adecuados y realizar inspecciones a pie de calle, dando la posibilidad al personal de dichas empresas de realizar sugerencias y aportaciones anónimas.

14	Dotar de trenes veloces a la línea de cercanía, mejorando su frecuencia y alargando la línea hasta Fuentes de Ebro hacia el este y hasta Alagón por el Oeste. Facilitando el acceso a los polígonos industriales cercanos.	0	0
14	Apertura de acceso a cercanías desde el parque Miraflores/Tenor Fleeta.	0	0
14	Dotar a la ciudad de intercambiadores estratégicos que faciliten el uso del transporte urbano junto a la creación de párquines disuasorios. Zonas estratégicas: Enlaces, Estación Intermodal, Cruce Gran vía con Goya, zona antiguo Ferial/estación Miraflores.	0	0
15	Con respecto a la actuación "tarifas reducidas para determinados colectivos", tener en cuenta que para familias con niños mayores de 4 años el coste del transporte público es mucho más elevado que el coste del coche particular, lo que desfavorece mucho el uso del transporte público.	1	0
16	Construcción de metro o de "Sky Train" en las zonas de mayor afluencia para agilizar transporte y reducir el uso del transporte privado.	0	2

INDUSTRIA Y OTROS SECTORES

Nº DE ACCIÓN	APORTACIÓN/JUSTIFICACIÓN	VALORACIÓN WEB	
		+	-
19	Desde CEPYME Aragón, proponemos incorporar en el texto, parte final de la descripción de la acción 19 (Estrategia de sostenibilidad ambiental empresarial. Acciones informativas y formativas), a COEPLAN, como una de las entidades o agentes clave en el sector para colaborar en la organización de las acciones: COEPLAN (Coalición de Empresas por el Planeta), protagonizada por PYMES aragonesas, desarrolla su actividad en identificar medidas necesarias por parte de las Administraciones Públicas para poner en marcha de la forma más rápida y eficiente las iniciativas hacia una economía baja en carbono y circular, acciones de sensibilización para lograr que los consumidores recompensen a las empresas que ponen bienes y servicios más sostenibles en el mercado y compartir las buenas prácticas que cada cual lleva a cabo con la finalidad de servir de inspiración para otras empresas. Su principal objetivo es aprovechar las oportunidades de negocio que ofrece la transición a una economía baja en carbono y circular para facilitar que las empresas aragonesas puedan ser protagonistas de este cambio, y contribuir a hacer de Aragón una región líder en este nuevo modelo económico. Entre sus líneas de acción se encuentra la promoción de políticas públicas que	1	0

creen un marco regulatorio favorable al desarrollo de las empresas que están construyendo esta nueva economía verde, promover la demanda de productos y servicios verdes, favorecer la difusión entre las empresas de la Coalición de aquellas buenas prácticas inspiradoras para desarrollar empresas más innovadoras y sostenibles, y propiciar ayuda mutua y la cooperación entre las mismas.

19	ZARAGOZA HUELE MAL. Lamentablemente uno de los elementos distintivos más reconocibles de Zaragoza es su mal olor. Popularmente se ha venido atribuyendo el mal olor característico de Zaragoza a la actividad de las empresas papeleras cercanas. El Ayuntamiento debería utilizar todas sus competencias para poner fin a este problema molesto e insalubre que afecta a residentes y turistas.	3	0
19	Formación en la eliminación de envases de plástico y otros formatos de reciclaje complejo. Formación en envasado sostenible	0	0
20	Recogida de envases de vidrio y cristal para su reutilización	0	0

APROVECHAMIENTO DE LOS RESIDUOS COMO RECURSOS

Nº DE ACCIÓN	APORTACIÓN/JUSTIFICACIÓN	VALORACIÓN WEB	
		+	-
30	Creación de neveras comunitarias para compartir excedentes alimenticios particulares	0	0
30	Crear una app donde los establecimientos de venta de comida o restaurantes puedan ofertar a un precio menor los excedentes del día o comida con fecha de caducidad cercana a la fecha. El usuario final podría configurar una serie de alarmas, en función de la preferencia de alimentos, comercios, o distancia. De esta manera se evitaría desperdiciar comida, y los comercios podrían tener unos ingresos extra.	1	0
31	Regular en las Escuelas Infantiles municipales la posibilidad del uso de pañales de tela, como alternativa a los desechables, generando menos residuos no degradables. De igual manera promover el uso de telas y gasas en la limpieza del culito evitando el uso de toallitas no degradables	0	0
31	Creación de mercadillos mensuales de segunda mano que pasen por los diferentes barrios donde las familias podamos llevar lo que ya no usamos para hacer una compra venta o trueque con los vecinos como se hace en otros países de Europa	0	0
31	Creación de una biblioteca de pañales de tela con préstamo como en las grandes ciudades europeas. Y subvención en la adquisición de ellos como en otras comunidades autónomas	0	0
32	Las partes plásticas y metálicas de fundición sean usadas como partes o componentes construcción de viviendas, caminos, carreteras, etc.	2	0

32	En los puntos limpios, fijos o móviles se recogen electrodomésticos (tostadoras, batidoras...) que los ciudadanos desechan. Es posible que puedan ser arreglados con un pequeño coste y poder ser utilizados de nuevo. Crear una escuela-taller que forme a personas sin estudios o vulnerables, para realizar arreglos y crear un espacio de venta	0	0
33	Cuantificar la cantidad de biomasa generada en Zaragoza y su potencial, generar políticas de energía sustentable por medio de la biomasa, crear proyectos para el uso de la energía generada por la biomasa, cuantificación del impacto ambiental positivo al generar energía con la biomasa	2	0

ALIMENTACIÓN SOSTENIBLE

Nº DE ACCIÓN	APORTACIÓN/JUSTIFICACIÓN	VALORACIÓN WEB	
		+	-
34	Ayudar a los comedores escolares de escuelas públicas a llevar una cocina propia con menús de alimentos de proximidad	0	0
36	Llevar el mercado agroecológico mensualmente a diferentes distritos	0	0
36	Fomentar el uso de la producción agrícola ecológica en: aspectos de producción a gran escala, mejoras en los métodos de cultivo, cosecha y/o siega, producción, transporte, etc.	0	0
36	Investigación y creación de pesticidas orgánicos a partir de plantas o insectos que sustituyan a los pesticidas químicos, estos pesticidas al ser aplicados a la producción agrícola serán biodegradables y ecológicos	3	0

COMUNICACIÓN, SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Nº DE ACCIÓN	APORTACIÓN/JUSTIFICACIÓN	VALORACIÓN WEB	
		+	-
39	En muchas comunidades de vecinos hay recogida de basuras, pero este no distingue diferentes residuos porque todo se deposita al contenedor verde. Promover una acción en las comunidades de vecinos "diferentes días/diferentes residuos" hace que la gente con servicio de recogida de basuras no deje de reciclar por cuestiones personales o para hacer uso del servicio de recogida de basuras.	4	0
40	Periodizar acciones de información y comunicación a corto plazo para concienciar a la población en general sobre el medioambiente en instituciones educativas, empresas estatales-privadas, concejalías de barrio, etc.	2	0



40	<p>En los contenedores de reciclaje de envases y cartón, colocar un texto informativo para que se compacten los envases, principalmente los tetrabrik y garrafas de agua, ya que ocupan mucho si no se compactan. Esto conllevaría una mayor eficiencia en el uso de los contenedores, teniendo que ser vaciados menos veces por los camiones de recogida, lo que supone menos CO2 emitido.</p>	4	0
40	<p>Según los informes de calidad del aire que publica el Ayuntamiento de Zaragoza (http://www.zaragoza.es/ciudad/medioambiente/atmosfera/redconta/tema/tema_10.htm) desde el año 2010 hemos superado todos los años el nivel recomendado por la OMS (10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) para PM2,5. año PM2,5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)</p> <p>2010 13 2011 12 2012 12 2013 10 2014 11 2015 12 2016 11,3 2017 13</p> <p>La Organización Mundial de la Salud (OMS) sitúa la contaminación atmosférica como el mayor riesgo medioambiental para la salud en Europa. La OMS considera que las PM2,5 son el contaminante atmosférico más perjudicial. Las directrices de la OMS incluyen un valor a corto plazo para las PM2,5, inexistente en la Directiva sobre la calidad del aire ambiente. Esto significa que la norma de la UE se basa únicamente en un promedio anual y las emisiones elevadas y nocivas de PM2,5 que proceden de la calefacción doméstica en invierno se compensan con niveles más bajos en verano. El valor límite anual establecido en la Directiva sobre la calidad del aire ambiente (25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) duplica con creces el valor de las directrices de la OMS (10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). La Directiva sobre la calidad del aire ambiente se basa en unas normas de calidad del aire que ahora tienen entre quince y veinte años de antigüedad. Algunas de estas normas son mucho menos estrictas que las directrices de la Organización Mundial de la Salud. Además, las normas permiten rebasar los límites con frecuencia y no incluyen ninguna norma a corto plazo para las PM2,5, un contaminante atmosférico muy nocivo. Los profesionales sanitarios apoyan el endurecimiento de la normativa en la UE. El establecimiento de normas poco estrictas no ofrece el marco adecuado para proteger la salud humana. Se deduce que algunos lugares con mala calidad del aire cumplen la legislación de la UE. La Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) en España en 2015 los fallecimientos prematuros atribuibles a PM2,5 fueron 27 900, al NO2 8 900 y al ozono troposférico (O3) 5 820. (https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2018) En 2017 fallecieron 1 830 personas en accidente de tráfico en España, (37 en la provincia de Zaragoza). En 2017 en España fallecieron 15 veces más personas por la contaminación por PM2,5 que por accidentes de tráfico. Una extrapolación de España (46 659 302 habitantes) a la ciudad de Zaragoza (664 938 habitantes) estima que cada año fallecen en Zaragoza 398 personas atribuibles a PM2,5, 127 al NO2 y 83 al ozono troposférico (O3).</p> <p>PROPUESTAS.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Instalación de más estaciones medidoras de PM2,5 ya que actualmente solo hay una. 2. Visualizar en el panel informativo los números de fallecidos en Europa, España y Zaragoza por la mala calidad del aire. 	4	0

3. Visualizar en el panel informativo el nivel de la OMS para cada contaminante.
4. Visualizar en el panel informativo y en otros medios mensajes de concienciación como: ¿La contaminación del aire mata? ¿El diésel mata?, ¿La gasolina mata 15 veces más que los accidentes de tráfico? ¿La mala calidad del aire mata una persona cada día en Zaragoza? ¿Use el transporte público para reducir la contaminación del aire? ¿Manténgase alejado de los tubos de escape? ¿La contaminación del aire reduce su esperanza de vida?
5. El Ayuntamiento debería comprar un aparato portátil para la medición de gases en los tubos de escape de los vehículos con evidencias de contaminación excesiva.
6. Inmovilizar y sancionar a los vehículos con emisiones contaminantes excesivas, especialmente autobuses urbanos. Retirarlos de la circulación hasta que cumplan la normativa de emisiones.
7. Desarrollar un instrumento en línea que permita a los ciudadanos denunciar infracciones de la calidad del aire.

APORTACIONES TRANSVERSALES AL DOCUMENTO

Nº DE ACCIÓN	APORTACIÓN/JUSTIFICACIÓN	VALORACIÓN WEB	
		+	-
T	Aprovechar la cercanía de los colegios para participar en el conocimiento de flora a los niños sería una buena medida social y favorecía el conocimiento.	0	0
T	Desde CEAM, creemos que la ECAZ debería contener en la introducción referencias a los grandes objetivos y metas como son los Objetivos de Desarrollo Sostenible, los cuales prácticamente en su totalidad atraviesan o hacen referencia a la sostenibilidad urbana en muchas de sus 169 metas. También el acuerdo de París relativo al cambio climático y algunos referentes y compromisos establecidos en el marco europeo, como el VII programa de Medio Ambiente de la Unión Europea o el marco 2030. Sobre clima y energía. En el plano más cercano estatal se podría hacer referencia a la Nueva Agenda Urbana que en estos momentos se está discutiendo y debatiendo. En el apartado de salud (capítulo 8) se podría hacer referencia a los cobeneficios asociados a frenar el cambio climático y la contaminación atmosférica, así como a los activos de salud existentes en la ciudad para paliar estas problemáticas. También en el apartado de adaptación , no se nombran medidas, porque ya se hace referencia a la Estrategia de Adaptación de 2010, donde aparecen referenciadas. Esta estrategia, aunque totalmente vigente en sus objetivos y líneas de acción podría ser revisada y actualizada en cuanto al contenido y los referentes de programas que podrían haber quedado un poco desfasados (p. ej. El concepto Infraestructura Verde no se había incorporado, así como otros planes y programas posteriores que se han implementado en la ciudad).	0	0

APORTACIONES OTRAS VÍAS ELECTRÓNICAS

Los días que estuvo operativo el formulario web de la Plataforma de Gobierno Abierto del Ayuntamiento, por el que se realizaban las aportaciones a la ECAZ 3.0, se detectaron algunos momentos en los que no funcionó adecuadamente, por lo que se recabaron aportaciones por otras dos vías: a través del correo electrónico de la Agencia de Medio Ambiente y Sostenibilidad y a través del buzón de quejas y sugerencias del Ayuntamiento.

Por estos otros medios se recibieron **10 aportaciones** de 3 personas distintas, todas ellas mujeres. A continuación, se muestra el contenido de cada aportación y el número de acción al que hace referencia en caso de indicarse.

Nº DE ACCIÓN	APORTACIÓN/JUSTIFICACIÓN
T y acción 40	Cambiar el enfoque de la información, no darlo desde el punto de vista catastrofista (ya basta, con el miedo sólo se consigue que la mayoría se agarrote ¿a alguien le interesa esto?). El enfoque optimista creo que es más constructivo y siempre se ha dicho que mientras hay Vida hay Esperanza. Estamos a tiempo de SALVAR EL PLANETA y con pequeñas cosas en nuestras casas al alcance de cualquiera (que sumadas son muy grandes) y con grandes cosas desde los gobiernos. La suma de todo es nuestra aportación a la VIDA. EN ESTO TODOS CONTAMOS Y TODOS SUMAMOS, cualquier cosa por pequeña que sea es una aportación muy importante. Pensar en algo tan tonto como puede parecer ventilar los edificios en lugar de utilizar productos ambientadores, a nivel mundial esto tiene que ser la bomba para el aire que respiramos TODOS.
	Fomentar la huerta local: Tener en cuenta los niveles de lindano en el río Gállego
	Papel de embalaje y cajas: <ol style="list-style-type: none">1. Tener sitios para la recogida para el reuso.2. Sensibilización
	Reciclaje: No hay sitios para la recogida de cartuchos de impresora, bombonas de camping gas, pintura (de pared)
	RAEEs: Normativa y sensibilización para que en casa haya que poner una etiqueta con el estado del aparato
	Proponer proyecto de plantación de árboles a los colegios de Zaragoza
	Heces y orina de perros – en todos los barrios menos el centro se trata de un problema importante. Proponer medidas de control: 1 <ol style="list-style-type: none">1. Espacios cerrados en todos los parques para que los perros puedan estar sueltos2. Eliminación de la normativa que permite soltar perros en los parques por la noche (siempre que haya una zona vallada para que puedan estar sueltos)3. Vigilancia en tiempo real y con aparato de detección de ADN, y multa

Implantar una lanzadera por el tercer cinturón entre Avenida Cataluña y Avenida Vía Ibérica. Desconozco la viabilidad de la aportación pero es posible que esto evitara el uso del coche, o aliviara el transporte público por el "centro" de la ciudad, además de mejorar la calidad de vida de los usuarios y el tiempo empleado en desplazarse a estos sitios.

Los edificios públicos de nueva construcción, por ejemplo, una biblioteca, sea lo más sostenible y con una buena eficiencia energética.

Por favor piensen que en los barrios que cuentan con centro comercial cerca o en el mismo barrio también sufren un deterioro ambiental importante.
