

ECAZ3.0

Estrategia de Cambio
Climático, Calidad del Aire
y Salud de Zaragoza

ACTA TALLER 1. TÉCNICOS/AS

27 de noviembre de 2018

Centro Ambiental del Ebro

ÍNDICE

- 3** Introducción
- 4** El proceso de aportaciones
- 5** Estructura del taller
- 6** Participantes
- 7** Aportaciones recabadas
 - 7** Diseño urbano
 - 9** Servicios municipales
 - 10** Movilidad sostenible
 - 11** Industria y otros sectores
 - 12** Transversales
- 13** Evaluación del taller

INTRODUCCIÓN

La Estrategia de Cambio Climático, Calidad del Aire y Salud de Zaragoza, ECAZ 3.0, es el nuevo instrumento de gestión y planificación del Ayuntamiento de Zaragoza en esta materia.

El documento inicial de la ECAZ 3.0, elaborado entre 2017 y 2018, fue presentado en el Consejo Sectorial de la Agenda 21 Local de Zaragoza el 29 de mayo de 2018 y a toda la ciudad, mediante un acto simbólico de firma de compromisos, el martes 5 de junio de 2018, Día Mundial de Medio Ambiente, con la participación de más de 70 personas y entidades.

El marco temporal de actuación de la ECAZ 3.0 es el periodo 2018-2030, en línea con la temporalidad fijada por otros planes o acuerdos de carácter internacional como el Pacto de Alcaldes.

La ECAZ 3.0 se compromete a trabajar en tres **metas**:

- la lucha y adaptación frente al cambio climático,
- la mejora de la calidad del aire y la salud y
- la eficiencia y reducción en el uso de los recursos.

De manera cuantitativa, los **objetivos** fijados por ECAZ 3.0 para 2030 son:

- reducir las emisiones de CO₂, en un 40%
- reducir los residuos domésticos que llegan a vertedero en un 50%
- reducir la inmisión (concentración) de NO₂ en un 60%

todo ello respecto a los niveles de 2005.

Para conseguir dichos objetivos, la ECAZ 3.0 se despliega en torno a cuatro **ejes de actuación** (Diseño Urbano, Servicios Públicos Municipales, Movilidad Sostenible e Industria y otros sectores de actividad). Además, incorpora el papel que los **recursos** pueden tener para garantizar la sostenibilidad urbana. Por ese motivo se consideran recursos fundamentales las energías renovables, la alimentación sostenible, la gestión sostenible del agua y el aprovechamiento de los residuos como recursos.

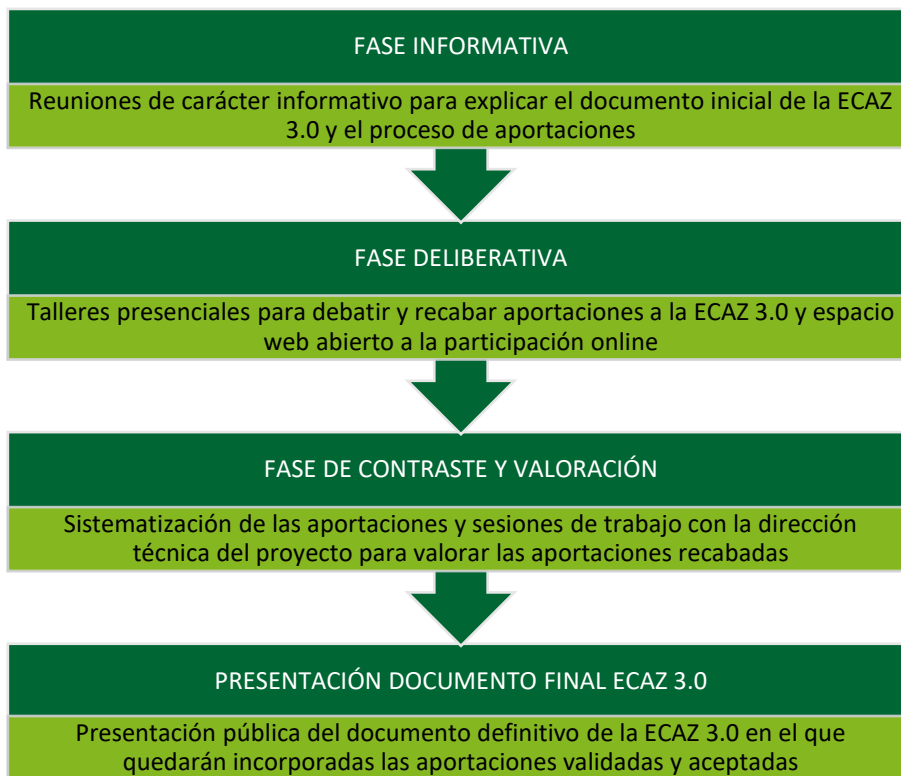
La ECAZ 3.0 integra dos herramientas transversales que son la mejora de la **salud** y la **comunicación, sensibilización** ambiental y la **participación** ciudadana.

Incorpora un Plan de Acción formado por **40 acciones, actuaciones o medidas** plasmadas en forma de fichas. Cada ficha incluye una acción, en sentido amplio, con su número y enunciado concreto, las metas con las que se relaciona, las actuaciones que incluye, una descripción de las mismas, el plazo previsto para su realización, los potenciales impactos, las hipótesis de cálculo y referencias y los indicadores de seguimientos seleccionados.

EL PROCESO DE APORTACIONES

El documento inicial de la ECAZ 3.0 es un documento abierto a incorporar propuestas y aportaciones de la ciudadanía, instituciones, entidades, organizaciones, agentes sociales y grupos de interés.

Para recoger dichas aportaciones, el Ayuntamiento de Zaragoza inicia un proceso que consta de cuatro **fases**:



El proceso de aportaciones se inicia el 19 de noviembre de 2018 con la celebración de dos sesiones informativas, una de mañana y otra de tarde. La semana siguiente se realizan los talleres deliberativos y la participación online queda abierta desde el 20 de noviembre hasta el 2 de diciembre de 2018.

Esta acta describe el transcurso del primer taller deliberativo dirigido a técnicos/as municipales y de otras administraciones, instituciones y entidades que tuvo lugar el 27 de noviembre, de 9:30 a 13:00, en el Centro Ambiental del Ebro.

ESTRUCTURA DEL TALLER

En el taller 1 se debatió y aportó sobre las 20 primeras acciones y medidas del Plan de Acción que abordan los 4 ejes de actuación de la ECAZ 3.0:

- Diseño urbano
- Servicios municipales
- Movilidad sostenible
- Industria y otros sectores

Se diseñó teniendo en cuenta momentos de trabajo en pequeños grupos y de exposición en plenario, conforme a la siguiente estructura:

09:30 h Bienvenida y encuadre del taller

M^a Luisa Campillos, Jefa de Sección Técnica de Información y Educación Ambiental, Agencia de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Zaragoza.

09:45 h Breve repaso al proceso de aportaciones de la ECAZ 3.0 y explicación de la metodología de la sesión

Ainhoa Estrada y Elisa Pérez, Atelier de Ideas S.Coop (asistencia técnica)

10:00 h Trabajo en pequeños grupos sobre los ejes de DISEÑO URBANO y SERVICIOS MUNICIPALES

11:00 h Exposición en plenario de los resultados del trabajo en grupos

11:30 h Breve descanso

11:40 h Continuación del trabajo en grupos sobre los ejes de MOVILIDAD SOSTENIBLE e INDUSTRIA Y OTROS SECTORES

12:20 h Exposición en plenario de los resultados del trabajo en grupos

12:50 h Evaluación y cierre de la sesión



PARTICIPANTES

Un total de 16 personas participaron en este taller, de las que 6 fueron mujeres y 10 hombres.

Nº	Apellidos y nombre	Entidad
1	Aliaga Traín, Alicia	Servicio de Centros Cívicos del Ayto. Zaragoza
2	Cambra, David	Oficina Verde de la Universidad de Zaragoza
3	Conde Luis, Florencio	Ayuntamiento de Zaragoza
4	Dallo Moros, Eduardo	Sociedad Municipal Zaragoza Vivienda
5	Elía García, Jorge	Consortio de Transportes del Área de Zaragoza
6	Escorihuela Vitales, M ^a Inmaculada	Gobierno de Aragón
7	Gracia Pérez, Juan Carlos	Ecologistas en Acción Zaragoza
8	Iraburu Elizondo, Ignacio	Los Tranvías de Zaragoza
9	Lapeña Laiglesia, Ana	ECODES - Fundación Ecología y Desarrollo
10	Loste Montoya, Natalia	Universidad San Jorge
11	Martinez Cavero, María José	Fundación San Valero
12	Ipas, Alberto	ZGZ@ Desarrollo Expo
13	Rojas Luna, Francisco	Instituto Tecnológico de Aragón
14	Ruiz Cebollada, Pedro Alejandro	La Ciclería (Cala y Pedal S.Coop)
15	Sanjuán Salinas, Mariano	Oficina Verde de la Universidad de Zaragoza
16	Sanz Sanjoaquín, M ^a Jesús	ECODES - Fundación Ecología y Desarrollo

Por parte del Ayuntamiento de Zaragoza estuvieron presentes:

- Carmen Cebrián Fernández, directora de la Agencia de Medio Ambiente y Sostenibilidad
- M^a Luisa Campillos Apesteguía, Jefa de la Sección Técnica de Información y Educación Ambiental de la Agencia de Medio Ambiente y Sostenibilidad
- Jesús de la Osa Tomás, Técnico Medio de Educación y Divulgación Ambiental de la Agencia de Medio Ambiente y Sostenibilidad

Por parte de la Fundación CIRCE asistió Abel Ortego Bielsa, investigador.

La facilitación del taller corrió a cargo de Atelier de Ideas, S.Coop.

APORTACIONES RECABADAS

Se exponen a continuación las aportaciones recabadas para cada eje de actuación y las transversales a todos los ejes de actuación.

De cada una de ellas, se señala el número de acción al que hace referencia, la aportación concreta que se realiza (respetando tal y como fueron expresadas) y el grado de consenso que suscitó en el grupo; en las aportaciones recabadas en plenario el consenso aparece sin valorar (S/V).

En total, en este taller se recabaron **79 aportaciones**:

- 25 al eje de Diseño Urbano
- 19 al eje de Servicios Municipales
- 21 al eje de Movilidad Sostenible
- 11 al eje de Industria y otros sectores
- 3 transversales

DISEÑO URBANO

Nº DE ACCIÓN	APORTACIÓN/JUSTIFICACIÓN	GRADO DE CONSENSO
01	Añadir actuación: Fomento de la rehabilitación privada	4
01	Añadir actuación: Rehabilitación de edificios públicos teniendo en cuenta los criterios de eficiencia energética	4
01	En la descripción especificar el uso de las energías renovables	4
01	Tener en cuenta las actuaciones que se desarrollan en la descripción, potenciales impactos, cálculo de indicadores	4
01	Marcar la meta de eficiencia y reducción en el uso de los recursos	4
02	Añadir Canal Imperial de Aragón	4
02	Añadir: Coordinación con otras administraciones (CHE) y con áreas municipales con competencia sobre el agua	4
02	Añadir la participación ciudadana en las actuaciones	4
02	Ampliar la descripción sobre actuaciones de divulgación y sensibilización a diferentes colectivos en coordinación con otras áreas municipales	4
02	Añadir en Impactos: Desarrollar el propio indicador de la matriz azul	4

02	Marcar la meta de eficiencia y reducción en el uso de los recursos	4
03	Coordinación con otros proyectos (por ejemplo, caminos saludables) y coordinación con otros departamentos municipales como turismo y deporte	4
03	Añadir/clarificar en el texto que la superficie forestal/arbolado tenga en cuenta las especies más apropiadas	4
04	Añadir: fomentar uso de la SUDS (Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible)	4
04	Añadir a cubiertas solares, cubiertas verdes	4
04	Añadir: Revindicar espacios como colegios, universidades	4
04	Aclarar a qué se refiere con la ordenanza municipal de la escena urbana y con los proyectos piloto	4
04	Añadir: sensibilización y educación ambiental informando sobre las mejoras que suponen estas actuaciones (para que la gente las sepa apreciar)	4
05	Añadir: Ampliar puntos de venta y vincularlos con el plan de mercado de Zaragoza, diversificar en distintos barrios	4
06	Añadir: actuaciones de creación de locales, servicios, cultura, terciario...	4
06	Aclaración: ¿Cómo un sólo indicador puede medir una acción tan grande?	4
06	Valorar la posibilidad de hacer núcleos habitados en la zona de la Expo	S/V
06	Integrar industrias no molestas en la ciudad para evitar la necesidad de desplazamiento: estudio de medidas para que las industrias de bajas emisiones se puedan integrar en el tejido urbano	4
06	Utilizar modelos de simulación y cálculo ya existentes (por ejemplo, sistemas de energía) para tomar decisiones más adecuadas en torno a las acciones que frenan la dispersión	4
06	Urbanizar las calles en función de los planes proyectados (en cuanto a número de carriles destinados a aparcamientos, tráfico, carrilbici...)	4

SERVICIOS MUNICIPALES

Nº DE ACCIÓN	APORTACIÓN/JUSTIFICACIÓN	GRADO DE CONSENSO
07	Compra de energía a una comercializadora con certificado de renovable y con tecnología suficiente para obtener los mejores precios	4
07	Usar inteligencia artificial, Big-Data...	4
07	Modificar título: "...condiciones de suministro de energía "	4
07	Formación y asesoramiento a las familias para generar ahorro energético en las familias	4
07	Añadir "y tecnologías suficientes..." - empresas pequeñas con tecnología adecuada pueden ofrecer...	S/V
08	Priorizar actuaciones: "Implantación de un sistema de monitorización y gestión" (debería aparecer la primera)	4
08	Añadir el concepto "ciclo de vida" para renovación de equipos – no fijarse solo en el ahorro, sino en todo el ciclo – construcción, eliminación...	4
08	Realizar un mantenimiento preventivo (en relación a los sistemas de monitorización)	4
08	Visualización de los "ahorros" monitorizados	4
08	Añadir campañas de formación para los empleados públicos	4
09	Incorporar contaminantes – implementar medición PM _{2,5} en todas las estaciones de medición para mejorar sistema de prevención	4
09	Ciencia ciudadana: Incorporar mediciones en las que las ciudadanas colaboran mediante mediciones individuales: plantas en balcones, dispositivos individuales.	4
09	Analizar los datos de forma global, más allá de la evolución en Zaragoza. Elaborar datos octohorarios sobre O ₃ - impacto en la vegetación y cultivos (AOT40) Incumplimiento de los objetivos en Aragón.	4
10	Basar en criterios de la OMS las alarmas para actuación protocolo porque es más restrictivo (esta medida afecta a la 09 en cuanto a los sistemas de medición)	4
11	Actuación 3: Control real del cumplimiento de las cláusulas exigidas en los pliegos	4
11	Actuación 1: Añadir los ODS para que se garantice su cumplimiento	4



11	Poner en valor lo que ya se hace: mencionar y/o tener en cuenta al observatorio de la contratación.	S/V
12	Cursos prácticos-teóricos para garantizar la efectividad de los criterios ambientales en los contratos públicos (no se busca tanto una sensibilización general, sino de práctica y formación específica en seguimiento y gestión)	4
12	Control de las medidas (supervisión de la ejecución de las cláusulas ambientales)	4

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Nº DE ACCIÓN	APORTACIÓN/JUSTIFICACIÓN	GRADO DE CONSENSO
T	En general, se valora que las actuaciones y acciones recogidas en este eje son muy generales, se precisa una mayor concreción	4
13	Es una acción muy amplia. Incluye reordenación, vehículo, supermanzanas...	4
13	Concretar actuaciones: Establecer regulación sobre movilidad "nueva" (patinete, vehículo sin conductor, etc.), fomento de nuevos usos de la nueva movilidad compartida, anticipación sobre las nuevas formas de movilidad que llegarán a la ciudad.	4
13	Añadir nueva actuación: definición sobre la línea 2 del tranvía	4
13	Añadir actuación: vincular salud y deporte con el uso de bicicleta	4
13	Añadir actuación: campañas de sensibilización y formación vial	4
13	Tener en cuenta los impactos negativos en la salud de nuevos vehículos: algunos tipos de nuevos vehículos son más sostenibles pero menos saludables; sustituyen a personas que van en autobús, pero menos a personas que se mueven en coche.	S/V
13	A la hora de elaborar las actuaciones no priorizar el gas puesto que es combustible fósil	S/V
14	Nombrar la logística industrial y de reparto en la ciudad en la que Aragón es puntero en I+D. Considerar la intermodalidad también para bienes y productos.	S/V
14	Añadir <i>big-data</i> para fomentar la movilidad como servicio. Un transporte público y privado al servicio del ciudadano. Estudio en profundidad sobre este tema.	4
14	Añadir: Incluir el área metropolitana en el ámbito de la tarjeta ciudadana	4

14	Añadir: Cercanías y tarjeta lazo. Poner en valor las estaciones de cercanías que están infrautilizadas	4
14	Coordinación entre administraciones: Renfe, Tranvía, bus, etc. Unir cercanías y todos los sistemas (bus, taxis, bicis, patinetes...)	4
14	Aprovechar la línea cercanías para metro, estaciones	S/V
15	Añadir/explicitar: tener en cuenta en el diseño con colectivos de personas con discapacidad	4
15	Añadir: Definición de supermanzana: ¿a qué se refiere, cuál es su finalidad, es un nuevo modelo?	4
16	Tener en cuenta toda el área metropolitana PBUS (incluso ampliar a otras localidades de media distancia como por ejemplo Tudela)	4
16	Añadir: consideración sobre nuevos modelos de movilidad compartida (Uber, Cabify...)	4
16	Añadir: ampliar puntos de recarga de vehículo eléctrico	4
16	Redacción tímida – hablar directamente del tranvía	4
16	Última actuación: sustituir limitar por eliminar (acceso coches contaminantes)	S/V

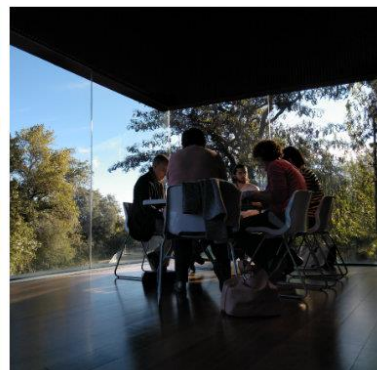
INDUSTRIA Y OTROS SECTORES

Nº DE ACCIÓN	APORTACIÓN/JUSTIFICACIÓN	GRADO DE CONSENSO
17	Modificar la primera frase - El ayuntamiento tiene poco poder en... - cambiar a una afirmación positiva	4
17	Vincular acciones con resultados	4
17	Se necesitan más acciones, porque hablamos del 51% de las emisiones de la ciudad	4
18	Incentivar ahorros, acciones... dirigidas, específicas. Buscar fórmulas o herramientas para estos incentivos y también para su mantenimiento porque si el empresario no se implica es difícil	4
18	Creación de un sello (“amigo de Zaragoza”, “Zaragoza friendly”) no obligatorio, que sirva de instrumento para obtener datos que permitan un modelo de relación de interacción industria – ciudad.	4
19	Colaboración estrecha con las asociaciones de empresarios, de polígonos, etc.	4

20	Primar y bonificar resultados (a las empresas que se sumen a la estrategia)	4
20	Proponer una ECAZ para la industria	4
20	Propuestas de actuación ante los resultados obtenidos	4
20	Ayudas a la creación de empresas que sean sostenibles	4
20	Alinear la ECAZ con la creación de nuevas empresas	4

TRASVERSALES

Nº DE ACCIÓN	APORTACIÓN/JUSTIFICACIÓN	GRADO DE CONSENSO
T	Incluir indicadores de impacto en la salud	S/V
T	Que las distintas estrategias municipales vayan en sintonía ECAZ + Consumo responsable	S/V
T	Añadir el convenio del ayuntamiento con el centro de promoción de la bicicleta	S/V

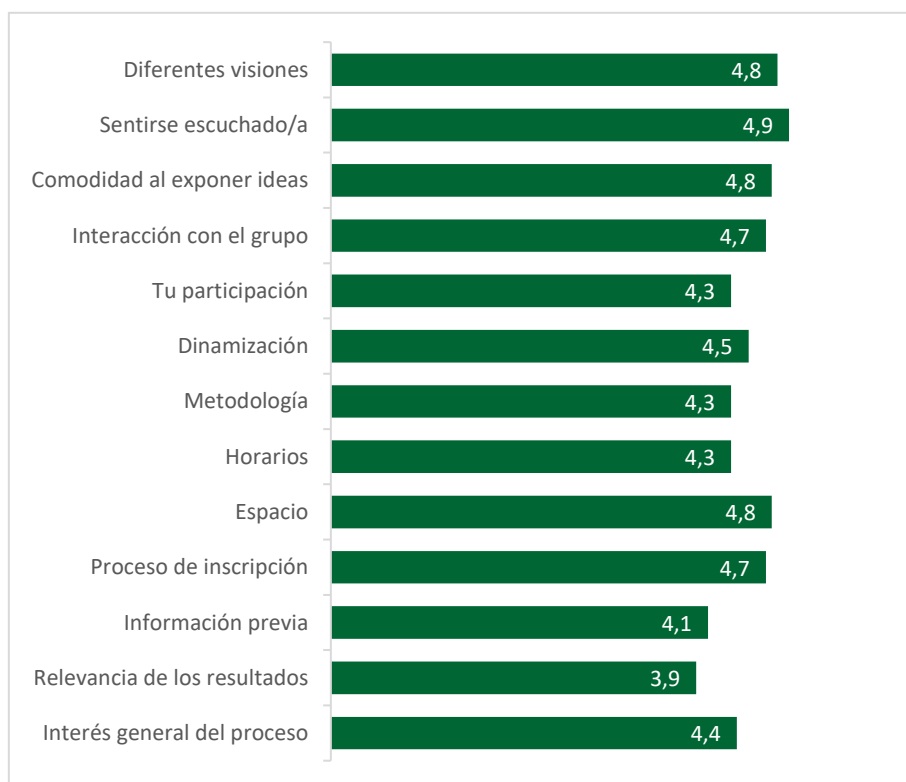


EVALUACIÓN DEL TALLER

El interés general que tiene este proceso de aportaciones para las personas que participaron en el taller es alto (4,4), mientras que la relevancia que se espera de sus resultados obtiene una valoración inferior (3,9).

El espacio de trabajo ha recibido una valoración muy alta (4,8) así como la facilidad del proceso de inscripción (4,7). Muchos de los comentarios recogidos sobre aspectos a mejorar hacen referencia a la información previa y los horarios, que obtienen una puntuación media de 4,1 y 4,3 respectivamente. Tanto la dinamización del taller (4,5) como la metodología seguida (4,3) se valoran como adecuadas.

Respecto a la puntuación de la propia participación en los talleres, las personas asistentes al taller valoran muy alto el grado en el que se han sentido escuchadas (4,9) así como la comodidad a la hora de expresar sus ideas y la diversidad de visiones que han aportado al documento (4,8 ambas). La interacción con el resto de participantes es muy buena (4,7) y en cuanto a la autovaloración de la propia participación se puntúa con un 4,3 de media.



Las **motivaciones principales** para participar en el taller están relacionadas con la posibilidad que ofrece este proceso de aportar conocimientos y experiencia a la mejora del documento y para contribuir a la mejora ambiental de la ciudad.

PRINCIPALES MOTIVACIONES PARA PARTICIPAR

- Escuchar, aprender, compartir
- Aportar y participar en la mejora ambiental de la ciudad
- Poder aportar mi visión y experiencia
- Estrategia
- Laboral
- Conciencia medioambiental
- Aportar una visión más al ECAZ
- Intentar aportar además de aprender
- La participación de ITAINNOVA en acciones de impacto en la ciudad en la que vivimos y trabajamos
- Trabajo con temas de contaminación atmosférica y salud
- Implicación con Zaragoza
- Interés profesional
- La mejora del documento
- Aplicar en servicio centros cívicos, los principios de medio ambiente en nuestra ciudad a nivel de formación ciudadana
- La temática
- Intentar contribuir a la mejora de la ECAZ

Entre los **aspectos positivos** que se citan, destacan los relacionados con la participación dentro del grupo y la diversidad de visiones que pueden aportar al documento.

ASPECTOS POSITIVOS DEL PROCESO

- Todos han participado
- Abierto, participativo y transparente
- La disposición de todas
- La participación y aportación
- Ambiente, calidad, amabilidad, empatía, te escuchan
- Abierto, poco politizado, gran consenso
- El espíritu democrático
- La interdisciplinidad de los participantes
- Bien organizado el taller y la información en la web
- Es una estrategia – es necesario una estrategia para tomar decisiones adecuadas en un entorno cada vez más complejo
- Está abierto a integrar las aportaciones de diferentes entidades, como de la ciudadanía
- Su utilidad y la calidad profesional de los impulsores
- La facilidad para comentar aportaciones
- Acogida de propuestas
- La participación dentro del grupo
- La posibilidad (ya veremos si se logra) de interacción entre institución, técnicos, ongs, sociales y ciudadanos.

Los **aspectos a mejorar** van dirigidos en su mayoría a la falta de tiempo tanto en la difusión del proceso como para dedicar al debate dentro de los talleres.

ASPECTOS A MEJORAR DEL PROCESO

- Difusión previa – poco tiempo de reacción
- Mayor asistencia
- Avisar de los talleres con más tiempo
- Más tiempo para debatir
- La parte de trabajo con la industria. El vector de acción es el del “trabajador”
- Más tiempo de desarrollo
- La difusión actual, la difusión futura
- Todo bastante correcto
- Todas las sesiones han estado demasiado seguidas en un momento del año muy complicado
- Más tiempo. Más posibilidad de comentarios previos a la estrategia y no sólo a las actuaciones
- No había leche en la pausa

Por último, se recogieron los siguientes comentarios que complementan los anteriores:

OTROS COMENTARIOS

- Todo muy bien
- Gracias!
- Visión sistémica, trabajar con grandes datos y modelos simulación
- Perfecto el espacio café