

ACCESIBILIDAD URBANÍSTICA EN EL ÁMBITO URBANO

DECRETO 19/1999, DE 9 DE FEBRERO, DEL GOBIERNO DE ARAGÓN, POR EL QUE SE REGULA LA PROMOCIÓN DE LA ACCESIBILIDAD Y SUPRESIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS, URBANÍSTICAS, DE TRANSPORTES Y DE LA COMUNICACIÓN

Proyecto:

PROYECTO DE REFORMA INTEGRAL DE CALLE RICLA. ZARAGOZA.

Promotor:

AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

ACCESIBILIDAD URBANÍSTICA

Condicionantes según el texto articulado del Decreto 19/99

Art. 7. Ámbito

Todos los espacios o lugares abiertos de uso público sean de carácter público / privado, no integrados en la edificación:

Vía pública

☒

Parque / jardín

☐

Itinerario peatonal

☒

Mobiliario / señalización urbana

☒

Garaje/aparcamiento de uso publico

☐

Equipamiento deportivo / ocio

☐

Recintos feriales

☐

Mercadillos

☐

Exposición al aire libre

☐

ITINERARIOS ACCESIBLES	Condicionantes según el Anexo II del Decreto 19/99: Punto 1	Proyecto
1.1. HORIZONTALES:		
1.1.2.- Alternativas	Itinerarios alternativos señalizados	NP
1.1.3. Dimensiones	Itinerario alternativo ≤ 6 veces itinerario accesible	NP
	Gálbo de paso en tramos rectos 210 cm altura x 100 cm ancho	SI
	Ancho de cruce de 2 sillas de ruedas 180 cm	SI
	Ancho paso + cruce con 1 silla ruedas 150 cm	SI
	Cambios de dirección de forma que pueda inscribirse un círculo de Ø150 cm	SI
	Separación de aplastados laterales >3 m, reduciendo <10 cm ancho paso a lo largo de <80 cm	SI
1.1.4.- Pavimentos	Superficies duras, antideslizantes, continuas y regladas	SI
	En parques y jardines pavimento de tierra compactada con un 90% de Próctor Modificado	NP
	En frentes de vados peatonales y cruces, banda pavimento rugoso de 1 m ancho en todo el frente	SI
	Resaltos de tapas de registros, alcorques, rejillas de ventilación, <0,2 cm y aberturas < Ø 2 cm	SI
	En exteriores, si la pendiente longitudinal es <2 % tendrán una pendiente transversal entre 1 y 2%	SI
1.1.5.- Mesetas de accesos	Si en su perímetro abren puertas, espacio horizontal frente a estas de 150x150 y 210 cm de altura	NP
1.1.6.- Vados y pasos	Rebajados con rampas ≤ 8%, sin resaltes, o resaltes ≤ 2 cm biselados a 45º en toda su longitud	SI
	Longitud de rebajes en vados = ancho del paso peatonal y no menor de 150 cm	NP
	Rebajes en medianas, refugios y demás lugares de cruce y tránsito peatonal	NP
	En cruces con parada intermedia, fondo de refugio de pasos peatonales ≥ 120 cm	NP
	Si la anchura del fondo de refugio < 4 m, pavimento de textura y nivelado con catzada	NP
	Semáforos con indicador acústico	NP
1.1.7.- Barandillas	Las aceras y tramos con altura lateral > 20 cm tendrán barandilla ≥ 95 cm	NP
	En la proyección vertical del pasamanos habrá un borallio guía resaltado de 5 cm	NP
	Distancia entre pasamanos y pared ≥ 4 cm	NP
	Pasamanos indicando de cambios de pendiente y dirección mediante puntos de inflexión	NP
1.1.8.- Mobiliario urbano	Mobiliario fijo: autónomo para ambulantes, usuarios de silla de ruedas o con dificultades sensoriales	SI
	Base de los objetos = anchura que la parte superior. Salientes < 30 cm	NP
	Fustes semáforos-señales: redondeados y situados en parte exterior de acera o en zona ajardinada	SI
	Gálbo libre de paso en tramos rectos 210 cm de altura x 100 cm de ancho	SI
	Elementos manipulables a una altura de entre 100 y 140 cm	NP
	Separación entre bolardos ≥ 90 cm y de altura ≥ 80 cm	NP
1.1.10.- Accesos: puertas y pequeños	Pública concurrencia: accesos autónomos para personas con limitaciones	NP
	Acceso con cierre: con llamada y comunicación permanente en ambos sentidos	NP
	Pasos interiores por mecanismo (tomo, detector de metales,...) con paso alternativo	NP
	Puertas de paso (no giratorias) de ancho útil ≥ 80 cm	NP
	En puertas de dos hojas: una de ellas de ancho útil ≥ 80 cm	NP
	Puertas vidrio: zócalo 30 cm y banda ≥ 5 cm de color a 150 cm del suelo y con contraste de color.	NP
	Apertura de puertas preferentemente por manilla o manivela (de palanca, no de pomo)	NP
	Puertas simples: espacio de Ø150 cm libre de barridos a ambos lados de la puerta	NP
	Doble puerta: espacio entre doble puerta suficiente para Ø150 cm libre de barridos	NP
	Interruptores y mecanismos similares a ≤ 140 cm del suelo	NP

NP: No Procede por carecer de dichos elementos el P.E.

1.2. VERTICALES:	Transporte vertical fijo ó móvil: autónomo para personas con limitación	NP
	Itinerarios alternativos señalizados y ≤ 6 veces itinerario accesible	NP
1.2.3.- Escaleras	En vías públicas alternativa a todas la escaleras con rampa	NP
	En edificios públicos: rampa, ascensor ó sistema de elevación autónomo	NP
	Desniveles < 40 cm se deberán salvar con rampa evitando escaleras	NP
	Escaleras de ancho > 240 cm con barandilla intermedia	NP
	Ancho útil en edificios de viviendas con ascensor ≥ 100 cm	NP
	Ancho útil en lugares de uso público ≥ 120 cm	NP
	Huella antideslizante de 36 a 27 cm, y tabica de 18,5 a 13 cm	NP
	Largo x ancho de mesetas ≥ ancho escalera	NP
	Mesetas de arranque con banda señalizadora: ancho escalera x 30 cm	NP
	Espacio de escalera bajo punto de arranque protegido	NP
	Iluminación ≥ 10 luxes	NP
1.2.4.- Rampas	Dos pasamanos en tramos inclinados	NP
	Ancho útil para tráfico de un sentido ≥ 100 cm y ≥ 180 cm en dos sentidos	NP
	Pendiente máxima en exteriores ≤8%, interiores 11%	NP
	Longitud del tramo ≤ 10 m	NP
	Longitud de mesetas horizontales en tramos rectos ≥ 120 cm	NP
	Ídem en cambios de dirección superiores a 90º ≥ 150 cm	NP
	Pendiente transversal máxima 2%	NP
	Pavimento especialmente antideslizante	NP
1.2.5.- Ascensores	Cabina en uso público: fondo ≥ 140 cm, ancho ≥ 110 cm	NP
	Espacio de Ø150 cm libre de barridos a la salida del ascensor	NP
	Al lado del ascensor número de planta ≥ 10 x 10 cm y a 140 cm suelo	NP
1.3. SEÑALIZACIÓN:	Uso autónomo por personas con limitaciones	SI
1.3.1. Objetivo	Contorno nítido, coloración viva y contrastada y con letras ≥ 4 cm	SI
	Ubicación: a 150 cm del suelo, permitiendo aproximarse hasta 5 cm	SI
1.3.2.- Señalización y alarma	Señalización de alarma: sistema doble de señal acústica y óptica	NP
	Sistemas de información por megafonía también adaptados por paneles	NP
1.3.4.- Visibilidad	Comprensible desde 50 m en itinerario peatonal, y 200 m en rodado	SI
	Transparencias a < 30 cm bandas opacas a 90 y 165 m de altura	NP
1.3.5.- Iluminación:	Iluminación de la señalización y de locales públicos ≥ 50 luxes	NP

USOS y DOTACIONES ESPECÍFICAS	Condicionantes según el Anexo II del Decreto 19/99: Punto 2	Proyecto
2.1. ESTACIONAMIENTOS		SI
2.1.2.-Dotación	1 plaza accesible / 40 plazas o fracción	
2.1.3.- Ubicación	Próximas a accesos / salidas y comunicada con un itinerario accesible	SI
2.1.4.- Geometría	Ancho de plaza accesible ≥ 330 cm	NP
	Si en lado del conductor hay 120 cm libre a lo largo de la plaza, ancho ≥ 250 cm	NP
2.1.5.- Señalización	Señalizadas con el símbolo de accesibilidad en pavimento y con señal vertical	SI
2.2. ASEOS:		
2.2.1.- Dotación	Dotación mínima: 1 cada 5 ó fracción para cada sexo	NP
2.2.2.- Ubicación	Próximos a los accesos Itinerario alternativo ≤ 6 veces itinerario accesible	NP
2.2.3.- Dimensiones	Espacio interior de Ø150 cm y altura 68 cm libre de barrido de puerta	NP
	Espacio de 90 x 90 a uno de los lados del inodoro	NP
	Lavabos sin frente de encimera o pedestal	NP
2.2.4.- Grifería y complementos	Grifería accionable por minusválidos: de cruceta, monomando	NP
	Soporte de ducha ≤140 cm del suelo	NP
	Barra a ambos lados del inodoro según Anexo II punto 2.2.4	NP
	Espejos orientables	NP
2.2.5.- Pavimentos	Pavimento antideslizante	NP
2.2.6.- Señalización	Letra en relieve ≥ 10 cm "C" caballeros "S" señoras. En exterior, sobre apertura	NP

NP: No Procede por carecer de dichos elementos el proyecto de urbanización

Condicionantes según el Anexo II del Decreto 19/99: Puntos 1 y 2		Proyecto
El proyecto en cuestión, garantiza la accesibilidad de los espacios de uso público de modo que los itinerarios sean accesibles:		
<i>Itinerarios horizontales</i>	En los itinerarios alternativos	SI
	En las dimensiones anchos de paso	SI
	En los pavimentos	SI
	En los vados y pasos de peatones	SI
	En las barandillas y pasamanos	NP
	En el mobiliario urbano	SI
	En los obstáculos en vía pública	NP
	En los accesos; puertas y pequeños mecanismos	NP
<i>Itinerarios verticales</i>	En los itinerarios alternativos	NP
	En el diseño de las escaleras	NP
	De las rampas	NP
	En los ascensores	NP

NP: No Procede por carecer de dichos elementos el proyecto de urbanización.