

UTE: EXTLED – GIS

ANEJO I – CARÁCTERÍSTICAS DEL PROYECTO

Renovación integral de la calle Belchite (Zaragoza)

PEDRO JESÚS EXTRMERA ACEITUNO – DAVID GISTAU
COSCULLUELA
Noviembre de 2021

Contenido

1.	INTRODUCCIÓN	2
2.	RESUMEN DE LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO	2
3.	ESTADO ACTUAL Y PROBLEMÁTICA	2
4.	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES.....	4

1. INTRODUCCIÓN

En el presente documento se pretende desarrollar las características más relevantes del presente Proyecto, tanto por lo que respecta a las características geométricas como a las características económicas, mediante la descripción de las unidades de obra más significativas en este sentido.

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

El objeto del presente Proyecto es la renovación integral de la calle Belchite, situada en el barrio de Las Fuentes en Zaragoza.

Las principales características del Proyecto son las siguientes:

Nombre del Proyecto	RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA CALLE BELCHITE (ZARAGOZA)
Autores del Proyecto	Pedro Jesús Extremera Aceituno David Gistau Cosculluela
Titularidad del encargo	Ayuntamiento de Zaragoza
P.E.M.	419.585,42 €
Plazo de ejecución previsto	SEIS (6) meses
Nº de trabajadores en punta	DIEZ (10) trabajadores

3. ESTADO ACTUAL Y PROBLEMÁTICA

El tramo de la calle Belchite objeto de esta actuación está comprendido entre la calle Miguel Servet y camino de Fillas. Se cruza únicamente con la calle Sol.

El sentido de circulación de vehículos en la calle Belchite es único, y va dirigido desde la calle Miguel Servet hacia el camino de Fillas.

El tramo de la calle Belchite objeto de esta actuación tiene unos 180 m de longitud, una anchura de 10 m, con una pendiente longitudinal media de aproximadamente el 0,7% y que va dirigida hacia el camino de Fillas.



Las pendientes transversales van dirigidas al encuentro entre aceras y aparcamientos (o calzada, en ausencia de éstos).

La distribución general de sus elementos es simétrica: calzada con un único carril de 3,30 m de anchura; bandas de aparcamiento en hilera a ambos lados de la calzada de 2,20 m y aceras de anchura variable entre 2 y 2,5 m.

Los materiales de los pavimentos actuales son los siguientes:

- Calzada con capa de rodadura de MBC, montada sobre un pavimento de adoquines.
- Aparcamientos de iguales materiales que la calzada, dando continuidad a su firme.
- Aceras de baldosas hidráulicas de 20 x 20 cm, de 4 pastillas, sobre losa de hormigón.
- Elementos de separación entre aceras y aparcamientos o calzada: bordillos prefabricados de hormigón, de 15 cm de ancho, y, en algunos tramos, rigolas contiguas a éstos, de hormigón in situ, de 40 cm de anchura (en el resto de tramos, queda al descubierto con esta misma anchura el pavimento de adoquines de piedra subyacente).

La calle Belchite carece en la actualidad de alcorques y, por consiguiente, de arbolado. Con su configuración actual, no dispone de espacio para alojarlos.

Una necesidad fundamental en esta calle es ganar espacio para los peatones. La estrechez de sus actuales aceras lo requiere. Es preciso además mejorar su aspecto y las características de sus pavimentos, para que el ciudadano pueda recorrerla, disfrutando lo máximo que sea posible de su paseo.

4. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES

PAVIMENTACIÓN

La nueva distribución y dimensionado de elementos prevista para los pavimentos de la calle se basa en los planteamientos e indicaciones recibidas de los servicios técnicos del Ayuntamiento de Zaragoza.

Como ya se ha señalado antes, un objetivo fundamental en esta calle es ganar espacio para los peatones y, como es lógico, esto sólo se puede conseguir reduciendo el número de sus plazas de aparcamiento (se eliminará una de las dos bandas de aparcamiento en hilera).

Se eliminarán además las barreras arquitectónicas (plataforma única) y, en consecuencia, todas las pendientes transversales irán dirigidas con el 2% de pendiente hacia el eje de la nueva pavimentación de la calle.

La nueva distribución de elementos, vista de izquierda a derecha en el sentido de circulación de los vehículos (de la calle Miguel Servet al camino de Fillas), sería la siguiente:

ENTRE LA CALLE MIGUEL SERVET Y LA CALLE SOL

1. Banda de uso peatonal de 2,50 m de anchura.
2. Banda destinada a aparcamiento en hilera y al alojamiento de los alcorques de 2,20 m.
3. Calzada de 3,30 m de anchura.
4. Banda de uso peatonal de 2,00 m de anchura.
5. Elementos de advertencia de paso de zona peatonal a zona de circulación o de estacionamiento de vehículos: hileras de losetas de botones de 40 x 40 cm.

ENTRE LA CALLE SOL Y EL CAMINO DE FILLAS

1. Banda de uso peatonal de 2,00 m de anchura.
2. Calzada de 3,30 m de anchura.
3. Banda destinada a aparcamiento en hilera y al alojamiento de los alcorques y contenedores de 2,20 m.
4. Banda de uso peatonal de 2,50 m de anchura.
5. Elementos de advertencia de paso de zona peatonal a zona de circulación o de estacionamiento de vehículos: hileras de losetas de botones de 40 x 40 cm.



Es decir que ambas soluciones son similares, sólo que invierten el orden de sus elementos.

El punto más bajo de ambas secciones se situará en el encuentro entre la calzada y el aparcamiento, donde se colocará un bordillo tablón de 8 x 20 cm que hará la función de evacuar las aguas.

El pavimento de la calzada y el aparcamiento será de hormigón con fibras y acabado de árido lavado visto, tamaño 6/12.

El pavimento de aceras será de losa de hormigón gris, de 40 x 40 cm.

El pavimento podotáctil (de advertencia y direccional) será de color negro, para contrastar con el resto de pavimentos.

Los alcorques serán 1 x 1 m. La superficie no abarcada por el tronco del árbol se cubrirá con adoquines de hormigón de color gris, asentados sobre arena. El riego de estos alcorques se realizará con ramales de riego por goteo.

En los Planos se describen todos estos elementos.

SANEAMIENTO

Se sustituirán los dos colectores actuales de pequeña sección, de 30 y de 20 cm de diámetro, por dos colectores, de PVC-U, de DN 400 mm, provistos de sus correspondientes pozos de registro.

Habrán sumideros distribuidos a lo largo de la hilera de bordillos tablón, separadora de la calzada y el aparcamiento, conectados al colector proyectado.

En los Planos se describen todos estos elementos.

ABASTECIMIENTO DE AGUA

Se sustituirán las actuales tuberías de fibrocemento por dos tuberías de fundición dúctil de 150 mm de diámetro.

Se renovarán todas las llaves y piezas especiales relacionadas con esta sustitución.

En los Planos se describen todos estos elementos.

ALUMBRADO PÚBLICO

Se renovará el alumbrado público de esta calle conforme a las indicaciones recibidas de los servicios técnicos del Ayuntamiento.

MOBILIARIO URBANO



Se colocarán papeleras, distribuidas a lo largo del tramo de calle objeto de la actuación.

JARDINERÍA

Se prevé la plantación de Cercis Siliquastrum en los alcorques.

SERVICIOS NO MUNICIPALES

Con el fin de no interferir con ellas ni dañarlas, se han recogido en los planos del estado actual, además de las redes municipales citadas, aquellas redes que no son de titularidad municipal: suministro de energía eléctrica, telecomunicaciones y gas.

Zaragoza, noviembre de 2021

Por la Empresa Consultora

UTE: EXTLED – GIS

Fdo.: Pedro J. Extremera Aceituno

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Colegiado Nº 32644

Fdo.: David Gistau Cosculluela

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Colegiado Nº 12806